

## Op weg naar meer leefbaarheid en een veilige bereikbaarheid

**In de afgelopen periode bent u betrokken geweest bij de ontwikkeling van plannen voor de verbetering van de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid in de noordelijke Duin- en Bollenstreek en de westflank van de Haarlemmermeer. U heeft meegedaan aan de werksessies eind 2021. U heeft gesprekken gevoerd met gemeenten of de provincie. Met deze nieuwsbrief informeren we u over waar we nu staan en wat de volgende stappen met deze plannen zijn. En we vertellen u op welke manier wij u willen betrekken bij deze vervolgstappen.**

### GROTE OPGAVEN

Het zal u vast niet ontgaan zijn dat er in Nederland veel woningen bij gebouwd moeten worden. In de grote economische centra als Schiphol en Amsterdam Zuidoost groeit het aantal arbeidsplaatsen. De Duin- en Bollenstreek trekt steeds meer bezoekers, die het strand, de duinen en de bollenvelden hoog waarderen. Deze ontwikkelingen brengen wel met zich mee dat de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid onder grote druk staan. Zonder passende maatregelen zal de aantrekkelijkheid van onze regio om fijn te wonen, plezierig te vertoeven en goed te ondernemen in de toekomst minder worden.

### EEN GEZAMENLIJK AANPAK IS NOODZAKELIJK

De gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen, de provincies Noord- en Zuid-Holland en de samenwerkingsverbanden Holland Rijnland en de Vervoerregio Amsterdam hebben in februari van dit jaar de intentie uitgesproken om samen te werken aan deze grote opgaven. Afgelopen week heeft deze alliantie die intentie omgezet in een besluit om te verkennen op welke manier dit het beste kan. Uitgangspunt hierbij is een pakket van maatregelen die onze regio ook voor de toekomst aantrekkelijk moet houden. Dat pakket start met het verbeteren van het openbaar vervoer en het stimuleren om je vaker op de fiets te verplaatsen. Om de leefbaarheid in de kernen te vergroten is het noodzakelijk dat autoverkeer om die kernen heen wordt geleid. En dat betekent tegelijkertijd een betere bereikbaarheid van de regio.

### HOV NOORDWIJK-SCHIPHOL

Partijen werken al samen aan het verbeteren van het openbaar vervoer. Zo is al eerder besloten voor de aanleg van een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding tussen Noordwijk, via Sassenheim en Lisse naar Schiphol. Deze verbinding kruist In Lisse en Lisserbroek de ringvaart met een brug die alleen gebruikt gaat worden door bussen en fietsers. De aanleg van een vrije busbaan in Haarlemmermeer vergroot de betrouwbaarheid van die busverbinding.

### TENMINSTE 10 MILJOEN EURO VOOR FIETSMATREGELEN

Met de toenemende populariteit van elektrische fietsen kunnen meer verplaatsingen met de fiets worden gedaan. Maar dat betekent wel dat fietspaden verbeterd moeten worden. Wegen moeten veiliger overgestoken kunnen worden. Bredere paden en een vlakke bestrating moeten het comfort vergroten. En werkgevers kunnen medewerkers stimuleren om vaker met de fiets naar het werk te komen.

De alliantie van negen organisaties heeft afgesproken om de komende jaren het netwerk van doorfietsroutes te realiseren. De al bestaande plannen worden goed op elkaar afgestemd en krijgen ook binnen de gemeenten prioriteit. De provincie Zuid-Holland heeft hiervoor al € 10 miljoen gereserveerd.

### NIEUWE WEGEN; NIET POPULAIR, WEL NODIG

De alliantie onderkent ook dat alleen het verbeteren van het openbaar vervoer en het fietsen onvoldoende is om de regio ook in de toekomst aantrekkelijk te houden. De bouw van duizenden woningen en de toename van het aantal arbeidsplaatsen vraagt ook om een passende auto-

infrastructuur aan de randen van de kernen. In de komende periode zullen daarom verkenningen gedaan worden waar die nieuwe wegen het beste aangelegd kunnen worden. En met directe aansluitingen vanuit de kernen verbeteren de leefomstandigheden en het verblijfsklimaat in kernen. Het lopen en fietsen in de dorpen verbetert daardoor ook.

Er starten twee studies naar nieuwe oost-westverbindingen. De eerste studie verkent de mogelijkheden van een nieuwe weg tussen de N208 en A44 ten zuiden van Lisse en Lisserbroek. Onderdeel hiervan is een nieuwe oeververbinding die de bestaande brug in de kern moet ontlasten. De resultaten van deze studie zijn in 2024 gereed. Ook wordt onderzocht of en in welke mate de weg gebruikt kan worden door openbaar vervoer en fiets. De tweede studie onderzoekt de verbinding tussen de N206 bij De Zilk en het kruispunt van de N208 en N207 bij Hillegom, inclusief een aftakking naar station Hillegom. Het onderzoek naar deze oost-westverbinding is naar verwachting in 2025 afgerond.

#### **WE GAAN U BETREKKEN**

In de afgelopen periode hebben we al veel gesprekken gevoerd met betrokken inwoners en ondernemers. We beseffen heel goed dat sommige van maatregelen niet populair zijn. Om die reden besteden we veel aandacht aan communicatie. En we gaan u betrekken bij de verkenningen. Wij vinden het belangrijk dat u gehoord wordt. Uw zorgen, uw belangen en de mogelijkheden die u ziet moeten voldoende voor het voetlicht komen. We zijn ons er van bewust dat niet iedereen tevreden zal zijn met het eindresultaat. Wat ons betreft moet dit dan niet liggen aan uw inbreng en betrokkenheid. Het gezamenlijk doel is gericht op een aantrekkelijke regio waar het ook in de toekomst goed wonen en ondernemen is.