

PERSBERICHT - CONCEPT

Vijf gemeenten, twee provincies en twee samenwerkingsverbanden slaan de handen ineen

Brede alliantie voor een leefbare, veilige en bereikbare regio

Een alliantie van negen organisaties werkt aan het verbeteren van de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Afgelopen week besloten ze over een gezamenlijke aanpak die eraan bijdraagt dat de regio ook in de toekomst aantrekkelijk blijft voor inwoners, bedrijven en bezoekers. Concreet gaat het om fietsmaatregelen en studies naar nieuwe wegen ten zuiden van Lisse en Lisserbroek en ten zuiden van Hillegom. Want het wordt steeds drukker in de noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer, door de komst van nieuwe woonwijken, bedrijven en toeristen.

Hoogwaardig openbaar vervoerverbinding Noordwijk-Schiphol

De alliantie bestaat uit de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen, de provincies Noord- en Zuid-Holland en de samenwerkingsverbanden Holland Rijnland en Vervoerregio Amsterdam. Deze organisaties werken al samen aan het verbeteren van het openbaar vervoer. Zo is al eerder besloten voor de aanleg van een 'Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding' (HOV) tussen Noordwijk, via Sassenheim, Lisse en Lisserbroek naar Schiphol. Deze verbinding kruist in Lisse en Lisserbroek de ringvaart met een nieuwe brug en is alleen toegankelijk voor bussen en fietsers.

Tenminste 10 miljoen Euro voor fietsmaatregelen

Met de toenemende populariteit van elektrische fietsen kunnen meer verplaatsingen per fiets plaatsvinden. Hiervoor worden bestaande fietspaden verbreed en maatregelen genomen, waardoor wegen veiliger overgestoken kunnen worden. Een vlakke bestrating vergroot het comfort. En met een gerichte aanpak worden werkgevers gestimuleerd om medewerkers vaker met de fiets naar het werk te laten komen. De provincie Zuid-Holland heeft voor deze fietsmaatregelen al € 10 miljoen gereserveerd.

Nieuwe wegen; niet populair, wel nodig

De alliantie ziet dat alleen verbeteringen aan het openbaar vervoer en voor het fietsen onvoldoende zijn om de regio ook in de toekomst aantrekkelijk te houden. De bouw van duizenden woningen en de toename van het aantal arbeidsplaatsen vraagt ook om een passende auto-infrastructuur aan de randen van de dorpen. Concreet gaat het om een studie naar een nieuwe verbinding tussen de N208 en de A44. Deze weg kruist de Ringvaart ten zuiden van Lisse en Lisserbroek, waardoor de bestaande brug in de kern ontlast wordt. De studie verkent de mogelijkheden voor openbaar vervoer, fiets en auto. Daarnaast wordt een verbinding onderzocht tussen het kruispunt van de N207 en N208 naar de N206. In de plannen krijgt deze nieuwe weg ook een directe aansluiting met station Hillegom. En met directe aansluitingen vanuit de dorpen verbeteren daar de leefomstandigheden. Het lopen en fietsen in de dorpen wordt hierdoor veiliger.

Alliantie betreft de omgeving

Samen met inwoners en ondernemers wordt onderzocht waar nieuwe wegen het beste kunnen komen. Daarbij wordt ook gesproken over de inrichting van die wegen, om de onvermijdelijke hinder zo klein mogelijk te laten zijn.

Uitspraken van Frederik Zevenbergen en Jeroen Olthof opnemen