



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS-Voorstel

Besluitnummer  
PZH-2021-777010841 DOS-2016-  
0002256

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
15 juni 2021

Eindtermijn  
-

### Onderwerp

Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg

### Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg waarmee de Startnotitie ter vaststelling aan Provinciale Staten wordt aangeboden.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting waarmee het Gedeputeerde Staten-besluit over de Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg openbaar wordt gemaakt.

### Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in het Statenvoorstel de zin: "Zoals toegelicht in de GS-brief aan PS van 25 mei 2021 werd bij de uitwerking van het ontwerp dat ten grondslag lag aan het PIP 2014 geconstateerd dat er sprake is van onvoorziene technische- en faseringsknelpunten ten aanzien van het projectonderdeel van de RLR de N206 Europaweg.", te verplaatsen naar de Bestuurlijke samenvatting van het voorstel om hierdoor te benadrukken dat het gaat om een aantal technische en faseringsaanpassingen.

### Bijlagen

1. Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg
2. Statenvoorstel Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg

## 1 Toelichting voor het College

Op 10 december 2014 hebben Provinciale Staten het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute vastgesteld. Dit Provinciaal Inpassingsplan is op 23 maart 2016 onherroepelijk geworden.

In de vergadering van Gedeputeerde Staten van 25 mei 2021 hebben Gedeputeerde Staten besloten het project Europaweg, binnen het programma RijnlandRoute, te wijzigen op de volgende onderdelen en Provinciale Staten hierover te informeren (nadere toelichting op deze wijzigingen is gegeven in bijlage 1 bij het GS-besluit van 25 mei en in de Startnotitie in bijlage 1 bij dit voorstel):

- 1 Inpassing busstrook ten bate van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer-verbinding Leiden-Zoetermeer.
- 2 Asverlegging Europaweg naar zuidzijde
- 3 Asverlegging Lammbrug
- 4 Asverlegging en verlaging Trekvlietbrug
- 5 Minder verhogen Lammenschansplein
- 6 Overige kleine wijzigingen

Bovenstaande wijzigingen 1 tot en met 5 vormen samen één integraal ontwerp dat per saldo leidt tot een robuuster, veiliger en ook beter ingepast ontwerp. De kleine wijzigingen als bedoeld onder 6 kunnen meeliften nu reeds een PIP-wijzigingsprocedure moet worden doorlopen. Voor de partiële herziening geldt dezelfde procedure als waarmee eerder het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute is voorbereid.

De Startnotitie beschrijft de inhoudelijke hoofdlijnen en uitgangspunten voor de partiële herziening van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute. Provinciale Staten moeten de Startnotitie vaststellen.

### Financieel en fiscaal kader

- Totaalbedrag excl. B.T.W.: Aan het vaststellen van de Startnotitie zijn geen directe kosten verbonden.  
In de prognose eindstand, welke ten grondslag ligt aan de PS-rapportages, is reeds rekening gehouden met de fors hogere ramingen die in tweede instantie voor Europaweg werden berekend. De voorgenomen wijzigingen leiden tot een besparing van € 3,5 miljoen op deze prognose eindstand.
- Programma: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
- Financiële risico's: zijn integraal onderdeel van de raming deelproject Europaweg en de prognose eindstand van het Programma RijnlandRoute. Eerder bestaande risico's van het deelproject worden hiermee gemitigeerd zodat een realiseerbaar ontwerp ontstaat (faseerbaar, maakbaar, vergunbaar, betaalbaar).
- Beheersmaatregelen: Beheersing conform set afspraken die gelden voor het gehele programma (programmatische aanpak, proactieve programma/projectbeheersing, cadans van bedrijfsvoering/projectbeheersing, onafhankelijke projectcontroller (RWS/PZH), specifieke accountantscontrole en jaarrekening t.b.v. subsidiegever en ieder kwartaal interne

afstemming met FJZ op basis van interne voortgangsrapportages en 2x per jaar specifieke voortgangsrapportage aan PS (o.b.v. regeling grote projecten).

#### Juridisch kader

Provinciale Staten hebben op grond van paragraaf 3.5.1 (artikel 3.26) van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de bevoegdheid om provinciale inpassingsplannen vast te stellen. Met dit instrument kunnen de provinciale belangen ruimtelijk worden vastgelegd.

De afspraak dat Provinciale Staten een Startnotitie vast stellen is vastgelegd in de "Protocolafspraken met betrekking tot de WRO bevoegdheden van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten 2021".

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

- 10 december 2014: Inpassingsplan RijnlandRoute door Provinciale Staten vastgesteld.
- 23 maart 2106: na de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 27 januari 2016, nieuw vaststellingsbesluit door Provinciale Staten.
- 25 mei 2021: vaststelling van wijzigingen Europaweg door Gedeputeerde Staten.

## **3 Proces**

De Startnotitie dient door Gedeputeerde Staten ter vaststelling te worden voorgelegd aan Provinciale Staten. De bevoegdheid tot het vaststellen van de partiële herziening van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute, hierna te noemen PIP, ligt bij Provinciale Staten. Middels vaststelling van de Startnotitie bekrachtigen zij de voorgenomen wijziging van het PIP. Op de Startnotitie is geen inspraak van toepassing.

Na vaststelling van de Startnotitie wordt de besluitvorming voor de partiële herziening van het PIP voorbereid. Onderdeel hiervan is een m.e.r.-beoordelingsbesluit en voor zover dit uit het akoestisch onderzoek blijkt, ook een nieuw hogere waardenbesluit

Conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) zal vooroverleg worden gepleegd met de betrokken bestuursorganen en wettelijke adviseurs. Het ontwerp van de partiële herziening van het PIP alsook het m.e.r.-beoordelingsbesluit en het ontwerp hogere waardenbesluit zullen naar verwachting in november 2021 ter vaststelling aan GS worden aangeboden. Deze besluiten zullen conform wettelijk voorschrift gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd.

Eventuele zienswijzen zullen worden beantwoord in een nota van beantwoording. Deze nota zal samen met de partiële herziening van het inpassingsplan door GS ter vaststelling worden aangeboden aan PS.

Belanghebbenden kunnen na vaststelling door PS binnen een termijn van 6 weken beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beslist binnen zes maanden na afloop van de beroepstermijn.

#### **4 Participatie en rolneming**

Met zowel de gemeenten Leiden en Voorschoten, als het Hoogheemraadschap Rijnland vindt regelmatig bestuurlijk en ambtelijk overleg plaats en zijn de plannen afgestemd. Ook met andere stakeholders zoals bewoners en bedrijven zijn de plannen besproken en toegelicht.

#### **5 Communicatiestrategie**

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de site van Provincie Zuid-Holland, voorzien van de publiekssamenvatting. Tevens wordt op RijnlandRoute.nl een nieuwsbericht geplaatst.