

Onderwerp

RijnlandRoute - Europaweg - Startnotitie Partiële
Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

Zoals toegelicht in de GS-brief aan PS van 25 mei 2021 werd bij de uitwerking van het ontwerp dat ten grondslag lag aan het PIP 2014 geconstateerd dat er sprake is van onvoorziene technische- en faseringsknelpunten ten aanzien van het projectonderdeel van de RLR de N206 Europaweg. Ten gevolge van de wijzigingen die in de brief van 25 mei 2021 zijn beschreven is een partiële wijziging van het Provinciale Inpassingsplan RijnlandRoute zoals dat in 2014 is vastgesteld (vanaf nu: PIP-wijziging) noodzakelijk.

Gedeputeerde Staten vragen Provinciale Staten om vaststelling van de startnotitie voor deze PIP-wijziging. Met het vaststellen van deze startnotitie geven Provinciale Staten de kaders aan voor de voorbereiding van de PIP-wijziging, welke naar verwachting in Q2 2022 aan Provinciale Staten ter vaststelling zal worden aangeboden. De startnotitie is opgenomen in bijlage 1.

Inhoud

Na uitvoerig nader onderzoek hebben GS voorgesteld om het project Europaweg op een aantal punten aan te passen (een nadere toelichting op de wijzigingen en de overwegingen is opgenomen in de brief van 25 mei 2021, bijlage 1 en in de Startnotitie in de bijlage bij dit Statenvoorstel):

- 1 Inpassing busstrook ten bate van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer-verbinding Leiden-Zoetermeer.
- 2 Asverlegging Europaweg naar zuidzijde
- 3 Asverlegging Lammebrug
- 4 Asverlegging en verlaging Trekvlietbrug
- 5 Minder verhogen Lammenschansplein
- 6 Overige kleine wijzigingen

Alles bij elkaar leidt dit tot een toekomstvast ontwerp, met een robuust risicoprofiel en raming.

De voorgenomen wijzigingen 1 tot en met 5 maken deel uit van een integraal ontwerp, waarvoor een PIP-wijziging noodzakelijk is. De kleine wijzigingen onder 6 kunnen 'meeliften' indien reeds een PIP-wijzigingsprocedure wordt doorlopen. Het vaststellen van de inhoudelijke uitgangspunten en hoofdlijnen van de PIP-wijziging in een startnotitie is de eerste formele stap in het te doorlopen proces.

Juridische aspecten

De afspraak dat Provinciale Staten een startnotitie vast stellen is vastgelegd in de "Protocolafspraken met betrekking tot de WRO bevoegdheden van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten 2021".

Vervolgprocedure

Met het vaststellen van de startnotitie geven PS de uitgangspunten en hoofdlijnen voor het voorbereiden en opstellen van de partiële PIP-wijziging. Gedeputeerde Staten gaan een ontwerp-PIP-wijziging opstellen en deze bespreken met bestuurlijke overlegpartners. Tevens wordt dit ontwerp ter visie gelegd zodat zienswijzen kunnen worden ingediend. Na verwerking van de zienswijzen wordt (naar verwachting in Q2 2022) de PIP-wijziging ter vaststelling aan PS aangeboden.

Ontwerp-Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 25 mei 2021, met het besluitnummer PZH-PZH-2021-777001530;

Gelet op Artikel 3.26 van paragraaf 3.5.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro),

besluiten:

- Vast te stellen de Startnotitie Partiele Herziening PIP RijnlandRoute (kenmerk PZH-2021-777012126).

Den Haag, 22 september 2021

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,

voorzitter,

drs. E.W.K. Meurs

drs. J. Smit

Bijlagen:

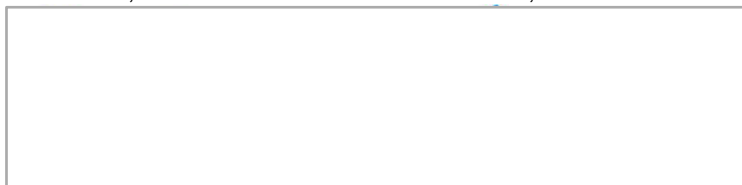
- Startnotitie Partiele Herziening PIP RijnlandRoute (kenmerk PZH-2021-777012126).

Den Haag, 15 juni 2021

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit