

Antwoord

van Gedeputeerde Staten
op vragen van

B. Privé (PVV)
(d.d. 4 april 2018)

Nummer
3379

Onderwerp
Merwede-Lingelijn (MLL) Boven-Hardinxveld

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De bij Merwede-Lingelijn (Station Boven-Hardinxveld) aangelegde parkeerplaats en verbindingsbrug is rond 2008 gerealiseerd en betaald door de gemeente Gorinchem. Dit betrof een bedrag van ongeveer 800.000 euro.

1. *Is het u bekend, dat deze parkeerplaats reeds jaren te weinig capaciteit heeft, waardoor er veel wildparkeren ontstaat tot groot ongenoegen bij omwonenden en ook reizigers?*

Antwoord

Ja, het is ons bekend dat er een tekort aan parkeerplaatsen voor auto's is op het station Boven-Hardinxveld. Overigens is dit station in 2012 opgeleverd en is de parkeerplaats betaald door de gemeente Hardinxveld Giessendam en de verbindingsbrug naar het station door de provincie.

Dit station was op verzoek van de gemeente aan de scope van het MerwedeLingelijn project toegevoegd, aangezien er op deze locatie een extra passeerspoor werd aangelegd. De meerkosten voor een station (opgeleverd in 2012) waren daardoor acceptabel voor de gemeente. Er zijn destijds 26 parkeerplaatsen voor auto's gerealiseerd op basis van een doorrekening van de P+R-behoefte. Gebleken is dat meer reizigers gebruik maken van dit station dan destijds voorzien, waardoor er een tekort aan parkeerplaatsen is ontstaan.

2. *Is bij de ontwikkeling van de nieuwe DAV-concessie ook rekening gehouden met verbeteringen op deze locatie?*

Antwoord

De gemeente Hardinxveld Giessendam en MerwedeLingelijn Beheer B.V. (namens alle gemeenten langs de lijn belast met de ontwikkeling van nieuwe infrastructuur en betreffende communicatie) onderzoeken momenteel hoe uitbreiding van de parkeervoorziening is te realiseren. Zodra dit onderzoek is afgerond, zal de gemeente een subsidieaanvraag bij ons indienen. Wij zijn voornemens deze aanvraag te honoreren.

3. *Is deze problematiek ook bij andere locaties van toepassing in deze concessie?*

Antwoord

Nee, volgens informatie van MerwedeLingelijn B.V. is dit het enige treinstation op de MerwedeLingelijn waar een tekort is aan parkeerplaatsen voor auto's.

Den Haag, 24 april 2018

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

wnd. secretaris,

voorzitter,

ir. J.C.van Ginkel MCM

drs. J. Smit