



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2021-767445224 DOS-2008-
0003422

Status
B-geheim met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
9 maart 2021

Eindtermijn
9 maart 2021

Onderwerp

Steunbetuigingsbrief t.b.v. realisatie waterstofinfrastructuur Prisma, Lansingerland

Advies

1. Vast te stellen de steunbetuigingsbrief voor de realisatie van waterstofinfrastructuur bij Prisma in gemeente Lansingerland.
2. Geheimhouding op te leggen op de onder punt 1 genoemde steunbetuigingsbrief voor de realisatie van waterstofinfrastructuur bij Prisma in de gemeente Lansingerland en de daaraan ten grondslag liggende documenten, te weten de Samenwerkingsovereenkomst regionaal waterstoftankstation A12, op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet 2012, artikel 10, tweede lid, onderdeel f en g, van de Wet openbaarheid van bestuur en deze geheimhouding op te heffen op het moment dat de Samenwerkingsovereenkomst regionaal waterstoftankstation A12, door betrokken partijen is ondertekend.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de steunbetuigingsbrief voor de realisatie van waterstofinfrastructuur bij Prisma in gemeente Lansingerland.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS-brief: Steunbetuiging voor de realisatie van waterstofinfrastructuur bij Prisma in gemeente Lansingerland
- Samenwerkingsovereenkomst regionaal waterstoftankstation A12

1 Toelichting voor het College

De provincie is betrokken bij de A12-corridor. Dat is een platform waar naast de provincie ook gemeenten Lansingerland, Zoetermeer, Waddinxveen, Zuidplas, Bodegraven-Reeuwijk en VNO NCW West deel van uitmaken. Die werken o.a. aan een betere doorstroming, veiligheid en toekomst van deze rijksweg waar veel bedrijventerreinen (en logistieke bedrijven) langs gevestigd zijn. Eén onderdeel daarvan is de EnergyHub Prisma bij Zoetermeer/Lansingerland.

Met marktpartijen zijn de overheden al geruime tijd bezig een consortium te vormen rond de productie en uitgifte van groene waterstof. En dat loopt erg goed. Op Prisma wordt veel zonne-energie opgewekt. Tevens zitten daar grote logistieke bedrijven in de buurt die hun wagenpark/voertuigen willen verduurzamen. Een mooie kans om zaken samen te brengen.

Met elkaar, overheden én bedrijven, willen we daadwerkelijk een stap zetten rond productie en uitgifte van groene waterstof. Dit initiatief wordt benaderd vanuit drie ketens die allemaal cruciaal zijn in een dergelijk traject en waar er verregaande interesse (en investeringsbereidheid) van marktpartijen is. Die ketens zijn:

1. Productie duurzame energie en omzetten naar waterstof (realisatie door Engie)
2. Uitgifte waterstof aan de pomp/openbare pomp (Van Kessel Olie/Greenpoint)
3. Bedrijven die hun (vracht)wagens op waterstof gaan laten rijden (logistieke bedrijven als o.a. Lekkerland, Nabuurs, JocoTrans, DLG, Nedcargo)

Met hulp van bureau Greenspread (ingehuurd vanuit het programma A12-corridor) wordt een DKT1 3-subsidie-aanvraag bij RVO in maart 2021 ingediend. Dit staat voor Demonstratie Klimaattechnologieën en Innovaties in Transport. Voorwaarde voor die subsidie is dat er één ondernemer is die een tankstation realiseert én dat er minimaal 3 vrachtwagens voor waterstof worden besteld. Daartoe bereiden we nu met elkaar een aanvraag voor (openstelling DKT1 3 subsidie is 23 maart 2021) en is er regelmatig overleg.

Een belangrijk onderdeel van die aanvraag is een samenwerkingsovereenkomst waar we laten zien dat we gezamenlijk aan de slag zijn. Commitment van bedrijven naar elkaar toe (immers, als één van de ketens wegvalt dan staat het geheel op lossen schroeven) niet alleen uitspreken, maar ook op papier zetten. Daarbij zijn wij als provincie in dit traject ook een partij. Deze samenwerking sluit aan bij provinciale ambities als:

- Realisatie van een economie gebaseerd op duurzame energie
- Duurzame en klimaatneutrale mobiliteit
- Overgang naar duurzame brandstoffen

Voor 23 maart 2021 zullen partijen de samenwerkingsovereenkomst tekenen. Om te laten zien dat we als provincie dit project ondersteunen en maximaal ons best doen om het mogelijk te maken, wordt er een steunbetuigingsbrief opgesteld. Ook als signaal naar RVO om de kans op toekenning van de subsidie te vergroten. Er wordt geen geld vanuit de provincie gevraagd. Het gaat om continueren van de huidige inzet en capaciteit, het bij elkaar brengen van partijen en als belangrijk signaal naar o.a. RVO, de deelnemende bedrijven en de omgeving. De gemeente

Lansingerland zal als overheid met meer directe betrokkenheid ook een steunbetuiging sturen óf de samenwerkingsovereenkomst ondertekenen. De samenwerkingsovereenkomst wordt niet openbaar gemaakt na vaststelling van de steunbetuigingsbrief door GS, in de overeenkomst staan o.a. onderlinge afspraken en persoonlijke informatie die niet gepubliceerd kan worden.

Een dergelijk traject met al deze partijen en dit consortium is uniek. Als alles voorspoedig loopt is er medio 2022 de opening van het tankstation op het bedrijventerrein Prisma in de gemeente Lansingerland, pal naast de A12.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 3 - Schone energie voor iedereen
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Geen bijzonderheden. Met de steunbetuigingsbrief geeft de provincie aan dat het deze samenwerking wilt voorzetten en het initiatief m.b.t. realisatie groene waterstofinfrastructuur toejuicht. Er kunnen geen financiële of juridische rechten aan de brief worden ontleend.

Op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet geheimhouding opgelegd ten aanzien van het besluit onder punt 1 met onderliggende stukken. De reden is gelegen in het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken rechtspersonen dan wel van derden en dat de betrokken samenwerkingspartners t.b.v. realisatie waterstofinfrastructuur op Prisma in Lansingerland het recht hebben als eerste kennis te kunnen nemen van de in de besluitstukken opgenomen informatie. De geheimhouding om deze reden is genoemd in artikel 10, tweede lid, onderdeel f en g, van de Wet openbaarheid van bestuur.

De geheimhouding wordt opgeheven op het moment dat de betrokken partners van de 'samenwerkingsovereenkomst t.b.v. realisatie waterstofinfrastructuur op Prisma in Lansingerland', de overeenkomst hebben ondertekend.

2 Voorafgaande besluitvorming

Er zijn geen eerdere besluiten genomen voor dit specifieke project/initiatief. Wel past het zeer goed bij diverse doelen en belangen van de provincie, zoals die staan in het coalitie-akkoord. Tevens past het bij de provinciale ambitie om met elkaar te innoveren en projecten te realiseren die bijdragen aan een mooier, schoner Zuid-Holland met duurzame mobiliteit.

3 Proces

De samenwerkingsovereenkomst dient als belangrijk onderdeel om in aanmerking te komen voor de zogeheten 'DKTI3 Learning by Using' subsidie. De verwachting is dat er veel aanvragen zullen zijn voor deze subsidie van het RVO die op 23 maart 2021 opengesteld gaat worden. Hiervoor is alle steun en draagvlak (en dus ook de provinciale steunbetuiging) bij alle partijen erg belangrijk.

4 Participatie en rolneming

De provincie heeft gedurende ca. 2 jaar veel tijd gestoken in het benaderen van bedrijven om deel te nemen in dit traject. Dat heeft o.a. geresulteerd in bereidheid van bedrijven om een samenwerkingsovereenkomst te tekenen en te investeren.

5 Communicatiestrategie

In dit stadium is geen communicatie nodig of gewenst. Wel als de gewenste RVO subsidie wordt toegekend aan de deelnemende bedrijven is communicatie een aspect waar naar gekeken moet worden.