



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**Gedeputeerde Staten**

Contact



Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
21 januari 2020

Ons kenmerk  
PZH-2020-722447412  
DOS-2013-000213

Uw kenmerk  
T20160100-728436560-1034  
Bijlagen

ProRail  
t.a.v. mevrouw H.W.J.M. Cuijpers  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

Onderwerp  
Stopzetten uitwerking en realisatie van passeerspoor tussen Gouda  
en Waddinxveen

Geachte mevrouw Cuijpers,

Naar aanleiding van uw brief van 15 oktober 2019 (kenmerk T20160100-728436560-1034)  
kunnen wij u als volgt berichten.

In de Stuurgroepvergadering Concessie Treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda van  
8 maart 2018, waarbij zowel NS als ProRail aanwezig waren, is reeds door alle betrokken  
partijen geconcludeerd dat:

- het passeerspoor tussen Gouda en Waddinxveen (bij Westergouwe) vanuit de dienstregeling  
van de treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda niet nodig is, aangezien de punctualiteit van  
deze treindienst zeer hoog is;
- het continueren van de huidige situatie (voor het passeren op dat trajectdeel wordt gebruik  
gemaakt van het hoofdspoor Gouda – Den Haag) als voordeel heeft dat de treinen op de  
verbinding Alphen aan den Rijn – Gouda niet hoeven stil te staan “in het weiland”, dan wel niet  
langer hoeven te halteren op station Waddinxveen;
- nut en noodzaak onvoldoende kan worden aangetoond voor de benodigde investering ad  
€ 17 miljoen voor de aanleg van het passeerspoor.

Wij hebben begrepen dat op de formele besluitvorming binnen de spoorsector hierover lang  
gewacht moest worden vanwege een verplichte risicoanalyse. Wij zijn verheugd dat u en NS  
hiermee definitief kunnen instemmen. Derhalve kunnen wij hierbij ons eerder gedane mondelinge  
verzoek bevestigen om het passeerspoor tussen Gouda en Waddinxveen niet aan te leggen en  
kunt u dit projectonderdeel afsluiten.

U wijst in uw brief ook op de risico's voor de lange termijn. Wij zijn ons hiervan bewust en dit is  
destijds ook besproken in bovengenoemde Stuurgroepvergadering, maar wij constateren ook dat  
deze risico's van buiten de treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda komen. Om die reden zijn wij  
het niet eens met uw suggestie dat, indien deze risico's optreden, de provincie Zuid-Holland het

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



initiatief zou moeten nemen voor de heropstart en de wijze van bekostiging van de uitwerking en realisatie van het passeerspoor. Wel zullen wij uiteraard in dat geval hierover met u, NS en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in overleg treden. In dit kader attenderen wij u er graag op dat er momenteel door de regiogemeenten een haalbaarheidsstudie wordt gedaan naar een station Westergouwe / Gouweknoop. Het ligt voor de hand de uitkomsten hiervan te betrekken indien een passeerspoor alsnog aan de orde lijkt.

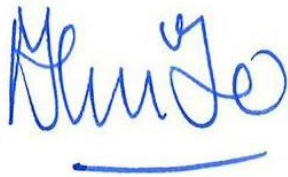
Door het niet aanleggen van het passeerspoor wordt het project Spoorcorridor Alphen aan de Rijn – Gouda afgesloten met een positief saldo. Wij zullen aan Provinciale Staten voorstellen dit resterende projectbudget beschikbaar te houden voor het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht, omdat beide projecten deel uitmaken van het bredere HOV-NET Zuid-Holland Noord waar ook het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat subsidie aan heeft toegekend.

Wij vertrouwen er op u hiermee afdoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

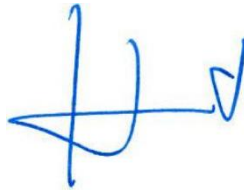
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit