



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
29 maart 2022

Eindtermijn
19 april 2022

Onderwerp

Subsidieverlening project Leidse Ring Noord 2021-2030 onder voorbehoud instemmen PS met Voorjaarsnota 2022

Advies

1. Te verlenen een begrotingssubsidie 2021-2030 van maximaal € 32.700.000,00 aan de gemeente Leiden voor het project Leidse Ring Noord onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten van de Voorjaarsnota 2022.
2. Indien Provinciale Staten met de Voorjaarsnota 2022 hebben ingestemd, een voorschot te verlenen van € 26.160.000,00 (80%) in meerdere termijnen aan de gemeente Leiden voor het project Leidse Ring Noord.
3. Vast te stellen de GS-brief waarin Provinciale Staten worden geïnformeerd over de subsidieaanvraag van de gemeente Leiden voor het project Leidse Ring Noord onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten.
4. Vast te stellen de brief aan de gemeente Leiden waarin de gemeente wordt geïnformeerd over het besluit met betrekking tot de subsidieaanvraag voor het project Leidse Ring Noord.
5. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de verlening van een begrotingssubsidie in 2022 van maximaal € 32.700.000,00 aan de gemeente Leiden voor het project Leidse Ring Noord.

Besluit GS

vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- GS brief aan PS - Subsidieverlening project Leidse Ring Noord 2021-2030 onder voorbehoud instemmen PS met Voorjaarsnota 2022
- GS brief aan gemeente Leiden - Subsidieverlening project Leidse Ring Noord 2021-2030 onder voorbehoud instemmen PS met Voorjaarsnota 2022
- Bestuursovereenkomst Provincie Zuid-Holland Gemeente Leiden vanwege het HOV-net Zuid-Holland Noord 2013

1 Toelichting voor het College

De Leidse Ring Noord vormt samen met de A4, A44, N446 en de Rijnland Route de Leidse Ring. De ringstructuur leidt doorgaand verkeer om het stadscentrum van Leiden en de dorpskern van Leiderdorp. Om de Leidse Ring goed te laten functioneren werd er als onderdeel van de Oplossing LAB071 een pakket van infrastructurele maatregelen voorgesteld om de doorstroming op de noordzijde van de ring te verbeteren.

Met het project Leidse Ring Noord (LRN) werken Leiden en Leiderdorp aan een betere doorstroming van het autoverkeer inclusief het hoogwaardig openbaar vervoer per bus op het noordelijk deel van de ring, namelijk de Plesmanlaan, Schipholweg, Willem de Zwijgerlaan en de Oude Spoorbaan.

Het doel van het project LRN is om de doorstroming en betrouwbaarheid op de noordzijde van de Leidse ring te verbeteren en de huidige knelpunten in de doorstroming op te lossen. Daarmee ontstaat een robuust, betrouwbaar en toekomstig bestendige ringstructuur die inspeelt op de toenemende mobiliteitsvraag.

De provinciale bijdrage in de vorm van een subsidie (onder voorbehoud van goedkeuring PS) is vermeld in de bestuursovereenkomst tussen de provincie en de gemeente inzake het programma HOV-net Zuid-Holland Noord. Dit programma heeft als doel om de bereikbaarheid van deze regio te verbeteren door middel van het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer.

De gemeente levert de volgende prestaties op conform het projectplan en begroting Leidse Ring Noord, van 23 november 2021:

Prestaties/ Activiteiten	Eenheid of stuks	Totale subsidiabele lasten	Provinciale subsidie
1. LRN Plesmanlaan	1	€ 28.046.444,00	€ 11.900.000,00
2. LRN Engelendaal	1	€ 15.726.306,00	€ 11.800.000,00
3. LRN Oude Spoorbaan	1	€ 13.296.714,00	€ 9.000.000,00
Totaal		€ 57.069.464,00	€ 32.700.000,00

De totale lasten inclusief de niet-subsidiabele lasten bedragen € 63.480.629,00.

De gemeente Leiden heeft in haar aanvraag aangegeven dat de activiteiten zijn aangevangen op 1 augustus 2021 en dat deze uiterlijk 1 augustus 2030 worden gerealiseerd.

De subsidie wordt onder toepassing van onderstaande overwegingen verstrekt:

- de Algemene Wet Bestuursrecht.
- Artikel 3 lid 4 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (verder: Asv).
- Er is al aangevangen met de activiteiten voor het indienen van de aanvraag. Hoewel de aanvraag is ingediend nadat al met de activiteiten is begonnen, is over deze subsidieaanvraag al langere tijd contact geweest, zie onder andere de Bestuursovereenkomst tussen de provincie en de gemeente inzake het programma HOV-net Zuid-Holland Noord. Op grond van artikel 11 lid 1 van de Asv dient in beginsel dan de subsidie te worden geweigerd. Artikel 11 lid 3 van de Asv biedt echter de mogelijkheid, in geval van een activiteit die van bijzonder belang is voor het bereiken van een provinciale doelstelling, hiervan af te wijken. In de onderhavige situatie is sprake van

een dergelijk regionaal belang. Deze subsidie is onderdeel van een bestuursovereenkomst tussen de provincie en de gemeente inzake het programma HOV-net Zuid-Holland Noord. Dit programma heeft als doel om de bereikbaarheid van deze regio te verbeteren door middel van het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer.

- Onder voorbehoud dat bij de voorjaarsnota 2022 in juni 2022 in de provinciale begroting 2022 ten behoeve van het project Leidse Ring Noord een bedrag van € 32.700.000,00 als begrotingssubsidie wordt opgenomen.
- De bijdrage is, zoals met de gemeente Leiden afgestemd, geïndexeerd t/m 2021 (conform subsidieaanvraag) en wordt gedurende de looptijd van het project niet verder meer geïndexeerd.

Op basis van voorgaande worden de besluiten voorgesteld, zoals genoemd onder de adviespunten.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag, BTW nvt	: € 32.700.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Het budget is opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2022-2039 (paragraaf Openbaar Vervoer) als onderdeel van HOV-net Zuid-Holland Noord: B210054 Bijdrage aan de Leidse Ring Noord (Bestuursovereenkomst Leiden) De bijdrage is geïndexeerd t/m 2021 (conform subsidieaanvraag) en wordt daarna niet meer geïndexeerd.

Juridisch kader

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij de provincie Zuid-Holland een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaar wordt niet verwacht omdat de subsidie conform verzoek wordt verleend.

2 Voorafgaande besluitvorming

In de bestuursovereenkomst met Leiden over het HOV-net Zuid-Holland Noord uit 2013 is afgesproken dat de provincie in beginsel bereid is een subsidie te verlenen onder voorbehoud van bestuurlijke besluitvorming van € 29,3 miljoen voor de Leidse Ring Noord. Daarbij is afgesproken om deze subsidie standaard te indexeren conform de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI).

3 Proces

Na besluitvorming door Gedeputeerde Staten zal de brief aan de gemeente Leiden worden verstuurd, waarin het besluit wordt meegedeeld een begrotingssubsidie 2021-2030 van maximaal € 32.700.000,00 aan de gemeente Leiden te verlenen voor het project Leidse Ring Noord onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten van de Voorjaarsnota 2022.

4 Participatie en rolname

Geen

5 Communicatiestrategie

Geen