



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
29 september 2020

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Termijnstellingsbrief aan bevoegde gezagen Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag

Advies

1. Vast te stellen de brieven aan de bevoegde gezagen betrokken bij de Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag en de daarin opgenomen termijnstelling voor de ontwerpbesluiten.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee zij op de hoogte worden gehouden van de genomen besluiten en het vervolgproces bij het project Warmtetransportleiding Vlaardingen- Den Haag.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brieven aan de bevoegde gezagen betrokken bij de Warmtetransportleiding Vlaardingen -Den Haag en de daarin opgenomen termijnstelling voor de ontwerpbesluiten.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om de laatste alinea in de brief aan PS te verwijderen.

Bijlagen

1. GS-brieven aan de bevoegde gezagen termijnstelling ontwerpbesluiten project Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag (gemeenten Delft, Den Haag, Midden Delfland, Rijswijk, Schiedam, Vlaardingen, Hoogheemraadschap van Delfland, Rijkswaterstaat, HTM Personenvervoer N.V., RET, Omgevingsdienst Haaglanden)
2. GS-brief aan Provinciale Staten over de planning en genomen besluiten Spoorboekje vergunningen warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag
3. Brief van WarmtelinQ aan PZH d.d. 10 augustus 2020
4. GS-brief aan Stichting Den Haag Fossielvrij – Beantwoording zienswijze d.d. 15 september 2020

1 Toelichting voor het College

Voor het project Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag stelt de provincie een provinciaal inpassingsplan op en coördineert zij alle daarbij benodigde vergunningen. Er zal ook een Combi-MER worden opgesteld. Daartoe heeft van 17 januari tot en met 27 februari de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage gelegen. Gedeputeerde Staten hebben de reacties op het NRD verwerkt in het Advies Reikwijdte en Detailniveau (ARD) voor het Combi-MER Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag en deze op 26 mei 2020 vastgesteld. Het advies Reikwijdte en Detailniveau vormt het kader voor het uit te voeren milieuonderzoek in een Combi-MER.

Het voorontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag is op 16 juli 2020 toegestuurd aan de vooroverlegpartners in het kader van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening (Bro). De vooroverlegpartners zijn de bij het plan betrokken gemeenten, de diensten van het Rijk, het Hoogheemraadschap Delfland, de betrokken omgevingsdiensten en de veiligheidsregio's. Aan de vooroverlegpartners is gevraagd om uiterlijk op 3 september 2020 te reageren. Naar aanleiding van dit verzoek zijn vier reacties ontvangen. Gedeputeerde Staten (hierna GS) zullen hierover in oktober een separaat besluit nemen door het vaststellen van de Vooroverlegnota.

De planning en de inzet van alle betrokkenen was erop gericht om eind september de besluiten te kunnen nemen voor het ontwerp PIP en de ontwerpbesluiten (vergunningen). Het is WarmtelinQ (Gasunie) echter niet gelukt om hiervoor tijdig (uiterlijk 16 augustus 2020) ontvankelijke vergunningaanvragen in te dienen. Zie voor een toelichting hierop de bijgevoegde brief van WarmtelinQ (d.d. 10 augustus 2020).

Dit betekent dat de planning naar achteren schuift. In overleg met WarmtelinQ en de bevoegde gezagen is een nieuwe planning opgesteld. Belangrijke ijkmomenten in deze nieuwe planning zijn:

- Eind oktober 2020: Indienen formele vergunningaanvragen bij de bevoegde gezagen door WarmtelinQ
- December 2020: Ontwerpbesluiten gereed en ontvangen door PZH, de bevoegde gezagen ontvangen een brief met deze termijnstelling (zie bijlage brief aan bevoegde gezagen termijnstelling Warmtetransportleiding Vlaardingen- Den Haag)
- Eind januari 2021: Start terinzagelegging ontwerp PIP, de ontwerpbesluiten en het Combi-MER
- oktober 2021: voorzien dat Provinciale Staten het PIP vaststellen. GS coördineren daarna de procedure.
- oktober 2021: Beroepsprocedure (6 weken)

De bevoegde gezagen worden door middel van een zogenaamde termijnstellingsbrief er op gewezen dat zij uiterlijk 4 december 2020 hun ontwerpbesluiten moeten aanleveren bij de provincie.

Door middel van een GS-brief worden Provinciale Staten op de hoogte gebracht van de oorzaak en de consequenties van deze verschuiving in de planning en de overige processtappen die zijn

gezet in dit gecoördineerde project voor de warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 6 - Sterke steden en dorpen in Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Voor dit project wordt later de uitgebreide voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd. Daarin worden het ontwerp-PIP, het MER en de ontwerpbesluiten en bijbehorende stukken voor zes weken ter inzage gelegd en is er voor eenieder de gelegenheid om zienswijzen in te dienen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 17 december 2019 hebben Provinciale Staten besloten tot het opstellen van een inpassingsplan, het toepassen van de coördinatieregeling voor alle overige besluiten (zijnde de vergunningen en ontheffingen van alle bevoegde gezagen, benodigd voor de aanleg en in werking hebben van de warmtetransportleiding) en het opstellen van een Combi-MER. Ook heeft zij daarbij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het op te stellen Combi-MER vastgesteld.

De NRD heeft vanaf vrijdag 17 januari tot en met donderdag 27 februari 2020 ter inzage gelegen. Gelet op de ontvangen zienswijzen en adviezen hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 26 mei 2020 besloten dat de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen milieueffectrapport (MER) op een aantal punten moet worden aangepast en de initiatiefnemer en indieners van zienswijzen en adviseurs daarover geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten hebben 7 juli 2020 besloten (PZH-2020-744650532) dat de op 10 juni 2020 ontvangen zienswijze van de stichting Den Haag Fossielvrij niet ontvankelijk wordt verklaard maar dat de ontvangen zienswijze inhoudelijk zal worden bekeken. GS hebben op 15 september besloten dat de zienswijze geen aanleiding geeft tot aanpassing van de Reikwijdte en het detailniveau van het MER (PZH-2020-750886656).

Gedeputeerde Staten hebben op 7 juli 2020 (PZH-2020-743820373) het voorontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag vrijgegeven voor consultatie bij de vooroverlegpartners in het kader van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro. Aan de vooroverlegpartners is gevraagd om uiterlijk op 3 september 2020 te reageren. Naar aanleiding van dit verzoek zijn vijf reacties ontvangen. Hiertoe zal een separaat besluit aan Gedeputeerde Staten worden voorgelegd via de zogeheten Vooroverlegnota.

3 Proces

De Gasunie (WarmtelinQ) heeft ons een brief gezonden waarin zij aangeeft dat de indiening van de vergunningaanvragen meer tijd nodig heeft. Op basis van deze brief en de consequenties die

dit heeft voor de planning van het project, wordt voorgesteld om de betrokken bevoegde gezagen een zogenaamde termijnstellingsbrief te zenden. In deze termijnstellingsbrieven is een uiterlijke termijn opgenomen waarbinnen zij hun ontwerpbesluiten aan de provincie moeten hebben gezonden. Een overzicht van de te nemen besluiten (vergunningen) is opgenomen als bijlage 1 in de brief. De bevoegde gezagen zijn de gemeenten Vlaardingen, Schiedam, Midden-Delfland, Delft, Rijswijk en Den Haag, het Hoogheemraadschap van Delfland, Rijkswaterstaat, RET/HTM en de Omgevingsdienst Haaglanden.

Ook de belanghebbenden die gereageerd hebben op de NRD zullen schriftelijk op de hoogte worden gebracht van de bijgestelde planning.

Provinciale Staten worden door middel van een brief van Gedeputeerde Staten op de hoogte gebracht van de brief van WarmtelinQ (Gasunie), de verschuiving in de planning, de Vooroverlegnota en overige ontwikkelingen op dit project

4 Participatie

Niet van toepassing in deze fase van de procedure.

Wanneer de ontwerpbesluiten aan de orde zijn en inspraak voor eenieder aan de orde is, krijgt participatie een nadrukkelijke rol in de procedure.

5 Communicatiestrategie

De afdeling Communicatie is betrokken bij dit en alle vorige besluiten, vanwege de omvang, de hoeveelheid betrokken bevoegde gezagen en partners en de impact van dit project op de omgeving. Onze communicatieafdeling en de adviseurs van de gedeputeerden worden regelmatig geïnformeerd, zodat zij adequaat kunnen reageren indien nodig.