

## **Bijlage I: Achtergrond AMU-LED project**

In augustus 2022 worden in Nederland drie grote demonstraties gehouden als onderdeel van het Europese AMU-LED project. Het project wordt gesubsidieerd vanuit SESAR Joint Undertaking als onderdeel van het Horizon 2020-programma. Horizon 2020 heeft als doel het helpen van de samenleving om een economie op te bouwen over kennis en innovatie, met de bijbehorende financiering voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie. Hiermee wordt bijgedragen aan de Europa 2020-strategie om 3% van het BNP van de EU te besteden aan onderzoek en ontwikkeling.

Het AMU-LED project richt zich specifiek op de ontwikkeling van Urban Air Mobility (UAM). Het project zal UAM-operaties testen in een U-space-ecosysteem voor gecoördineerde vluchten met verschillende soorten UAS's in verschillende scenario's en toepassingen (bijv. luchttaxi's, hulpdiensten, levering van goederen, onderzoeken, enz.). Aan het einde van het project zal worden aangetoond dat elke stad of stedelijke regio (bijv. dunbevolkte gebieden) de capaciteit kan hebben om UAM-diensten en -infrastructuur aan te bieden, rekening houdend met specifieke kenmerken, maar in een gestandaardiseerde en veilige vorm.

Een reeks van verschillende experimenten zal worden uitgevoerd in drie landen (het VK, Nederland en Spanje), met het oog op het testen van de droneplatformen zelf, maar ook op de in te zetten U-space-relevante diensten. Er zullen meer dan honderd vliegreuren worden besteed aan het testen van alle aspecten om de integratie van bemand en onbemand verkeer veilig en efficiënt te laten verlopen.

De demonstraties in Nederland vinden plaats in Enschede, Amsterdam en de haven van Rotterdam. In samenspraak met lokale autoriteiten, de overheid en commerciële partijen worden toepassingen binnen Nederland getest. Het maatschappelijk belang van dit Europese project is groot. Niet alleen in Nederland wordt gekeken naar de uitkomsten, maar de resultaten zullen breed Europees worden gedeeld als onderdeel van het SESAR-project. Het betreft echter ook de unieke mogelijkheid om de industrie en overheid samen naar een duurzame toekomst gericht op mobiliteit te werken. Het wederzijdse belang is daarom ook groot om de ontwikkeling van UAM te bevorderen.

### *Demonstratie Rotterdam*

In Rotterdam worden verschillende type operaties samengebracht in een industrieel gebied, de haven van Rotterdam. Daarbij wordt een realistisch scenario nagebootst waarbij de integratie van bemande en onbemande luchtvaart centraal staat. Naast onder andere een inspectiedrone, en een bezorgingsdrone is ook de ANWB traumahelikopter onderdeel van het scenario. Alle vluchten binnen de demonstratie worden via U-Space provider Altitude Angel afgehandeld als U-Space verkeer. Hieruit kunnen lessen worden geleerd over de implementatie van U-Space. Daarnaast zal de eHang 216 vanaf Heliport Pistoalhaven vliegen waarmee een echte toekomstige UAM use case wordt uitgevoerd. Een unicum in Nederland.