

Contact

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk

PZH-2022-808237052
DOS-2022-0003469

Bijlagen

-

Aerial Pro B.V.
t.a.v.
Marinevlieggkamp 356
2236 ZZ KATWIJK AAN ZEE

Onderwerp

Toestemming voor incidenteel gebruik van luchthaven
Loodswezen door eHang 216

Geachte ,

Op 25 mei 2022 ontvingen wij uw verzoek d.d. 23 mei 2022 om toestemming te verlenen voor het incidenteel gebruik van Heliport Pistoolhaven (de luchthaven voor helikopters van het Nederlands Loodswezen B.V. te Rotterdam) door een eHang 216. Het incidenteel gebruik waarvoor u toestemming vraagt, betreft maximaal 26 vliegbewegingen in de periode van 1 augustus 2022 tot en met 15 september 2022.

Naar aanleiding van uw aanvraag hebben wij besloten:

- 1. op grond van artikel 5, lid 6 van het Luchthavenbesluit voor de luchthaven voor helikopters van het Nederlands Loodswezen B.V. te Rotterdam (hierna te noemen: luchthavenbesluit) toestemming te verlenen aan Aerial Pro B.V. gevestigd te Zwijndrecht voor het incidenteel gebruiken van deze luchthaven door een op afstand bestuurde helikopter van het type eHang 216 in het kader van het AMU-LED project in Rotterdam;**
- 2. aan de toestemming onder 1 de volgende voorwaarden te verbinden:**
 - a. het onder 1 bedoelde incidenteel gebruik is beperkt tot maximaal 26 vliegtuigbewegingen (13 starts en 13 landingen);**
 - b. het onder 1 bedoelde incidenteel gebruik vindt plaats niet eerder dan 1 augustus 2022 en niet later dan 15 september 2022;**
 - c. de bij de aanvraag gevoegde vliegprocedure (Procedurele afstemming Heliport Pistoolhaven) wordt strikt nageleefd, opdat wordt voldaan aan artikel 5, lid 4 van het luchthavenbesluit, namelijk dat de luchthaven niet door meer dan één helikopter tegelijk gebruikt wordt;**
 - d. Aerial Pro B.V. beschikt voor de onder 1 bedoelde vluchten over een exploitatievergunning afgegeven door de Inspectie Leefomgeving en Transport.**

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Nadere toelichting op dit besluit:

Beleidsmatige overwegingen

Om het belang van het proefproject prototype U-Space Port of Rotterdam te ondersteunen hebben GS op 11 april 2022 besloten om een Letter of Support (mede) te ondertekenen. In het voorstel aan GS stond over het nut hiervan voor de provincie onder andere het volgende: *“De inzichten die vanuit het proefproject prototype U-space opgedaan worden zijn van belang in het kader van het ontwikkelen van nieuw beleid voor de onbemande luchtvaart in het lage luchtruim, zowel op nationaal, provinciaal als op gemeentelijk/lokaal niveau. Er is een gereede kans dat de Provincie in de toekomst verantwoordelijk wordt voor een deel van het lage luchtruim. Om ons voor te bereiden op deze mogelijk toekomstige taak biedt de proef ook inzichten.”* Toestemming geven voor het nu door Aerial Pro B.V. gevraagde incidenteel gebruik van de luchthaven van het Loodswezen is hiermee in lijn.

Grenzen aan het incidenteel gebruik

Volgens artikel 5, lid 7 van het luchthavenbesluit mag het in lid 6 bedoelde incidentele gebruik nooit meer vliegtuigbewegingen bedragen dan het maximale aantal dat is toegestaan voor een locatiegebonden tug-ontheffing conform het vigerende beleid met betrekking tot tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen. In artikel 10, lid 2 van de Beleidsregel landen op en opstijgen van terreinen anders dan van luchthavens Zuid-Holland 2019 is dit maximale aantal bepaald op 24 keer landen en 24 keer opstijgen per kalenderjaar. Het incidentele gebruik waarvoor toestemming wordt gevraagd, bedraagt 26 vliegtuigbewegingen (13 starts en 13 landingen). Er zijn geen andere aanvragen voor incidenteel gebruik. Er is dus geen reden om de gevraagde toestemming te weigeren op grond van bovengenoemde bepalingen.

Veilig gebruik luchtruim

Volgens artikel 5, lid 4 van het luchthavenbesluit is het verboden om de helihaven tegelijkertijd door meerdere helikopters te laten gebruiken. Mede op basis van deze bepaling heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport op 5 februari 2013 de verklaring veilig gebruik luchtruim voor de luchthaven afgegeven. Daarom moet worden zeker gesteld dat ook bij gebruik van de luchthaven door de eHang 216 de luchthaven niet tegelijkertijd door een andere helikopter gebruikt wordt. Dit wordt voldoende gewaarborgd door de vliegprocedure die Aerial Pro B.V. heeft meegestuurd met de aanvraag (zie bijlage II bij de aanvraag van Aerial Pro B.V: Procedurele afstemming Heliport Pistoohlhaven). Daarom wordt aan de toestemming voor het gevraagde incidenteel gebruik de voorwaarde verbonden dat deze procedure strikt wordt nageleefd.

Geluidbelasting

Het luchthavenbesluit legt L_{den} -contouren van 48 dB(A) L_{den} , 56 dB(A) L_{den} en 70 dB(A) L_{den} vast voor de maximaal toegestane 14.600 vliegtuigbewegingen per jaar. Voorts is in elk van de drie uitvliegrichtingen op 100 meter van het helikopterplatform een handhavingspunt gedefinieerd en is voor elk handhavingspunt een grenswaarde vastgesteld. Deze grenswaarden mogen niet worden overschreden.

In de praktijk ligt het aantal gerealiseerde vliegtuigbewegingen op circa 15% van het jaarlijks toegestane maximum. Bovendien mag worden verwacht dat de eHang 216 eerder minder en zeker niet meer geluid zal produceren dan de helikopters waarop bovengenoemde contouren en grenswaarden gebaseerd zijn. Aannemelijk is dan ook dat de 26 vliegtuigbewegingen waarvoor nu toestemming wordt gevraagd, niet zullen leiden tot overschrijding van de grenswaarden voor de geluidbelasting. Daar komt bij dat de luchthaven met bijbehorende in- en uitvliegroutes niet in bewoond gebied ligt. Vanuit de optiek van geluidbelasting is er dus geen reden om de gevraagde toestemming te weigeren.

Externe veiligheid

Het luchthavenbesluit legt risicocontouren ter aanduiding van het 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risico vast voor de maximaal toegestane 14.600 vliegtuigbewegingen per jaar. In de praktijk ligt het aantal gerealiseerde vliegtuigbewegingen op circa 15% van het jaarlijks toegestane maximum.

Aerial Pro B.V. heeft bij de Inspectie Leefomgeving en Transport een exploitatievergunning aangevraagd voor de voorgenomen vluchten met de eHang 216. Hiervoor is een risicoanalyse opgesteld conform de Specific Operational Risk Assessment methodiek (SORA), als beschreven in de EU-regelgeving 947 voor Unmanned Aircraft Systems (UAS). Op basis van deze risicoanalyse heeft Aerial Pro B.V. de vlucht als SAIL I binnen de Specifieke Categorie beschouwd. De SORA omvat een analyse van het grond- en luchtrisico, waarbij mitigerende maatregelen worden genomen om het risico te verlagen. Voor de eHang-vlucht wordt daarom het grondgebied gecontroleerd. Alleen betrokken personen (bijvoorbeeld de flight crew) mogen in dit gebied aanwezig zijn. Met het afgeven van een exploitatievergunning door ILT is de veiligheid van de vliegoperatie zodanig geborgd dat mede gezien het beperkte aantal van 26 vliegtuigbewegingen waarvoor nu toestemming wordt gevraagd, verwacht mag worden dat er geen significante invloed is op de externe veiligheid en dus de geldende contouren voor externe veiligheid niet overschreden worden. Daarom wordt aan de toestemming voor het gevraagde incidenteel gebruik van de luchthaven de voorwaarde verbonden dat Aerial Pro B.V. beschikt over een door de Inspectie Leefomgeving en Transport afgegeven exploitatievergunning.

Bezwaarprocedure

Belanghebbenden kunnen **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Wij wijzen u erop dat het reeds starten met de in dit besluit genoemde activiteiten voordat de bezwaartermijn is verlopen, voor uw rekening en risico is.

Tenslotte wijzen wij u erop dat volgens artikel 5, lid 6 van het luchthavenbesluit ook de exploitant van de luchthaven uitdrukkelijk toestemming dient te hebben gegeven voor het door u gevraagde incidenteel gebruik.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Bijlagen:

-

Afschrift aan:

- Nederlands Loodswezen BV, Markweg 200, havennummer 6335, 3198 NB Europoort Rotterdam
- Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag
- DCMR, Postbus 843, 3100 AV Schiedam