

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	27 september 2022	-

Onderwerp

Tussenevaluatie 2022 ' Samen verder fietsen ' Fietsplan 2016 -2025

Advies

1. Vast te stellen de Tussenevaluatie 2022 ' Samen verder fietsen - Fietsplan 2016 - 2025'.
2. Vast te stellen de aanbiedingsbrief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voor de Tussenevaluatie 2022 ' Samen verder fietsen - Fietsplan 2016 -2025'.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij de vast te stellen 'Tussenevaluatie 2022 ' Samen verder fietsen - Fietsplan 2016 -2025'.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in brief aan Provinciale Staten op te nemen dat recreatief fietsen is toegenomen en woon werk fietsen is afgenomen. Dit laatste afgezet tegen de algemene trend dat woon werkverkeer in zijn geheel is afgenomen.

Bijlagen

GS-brief aan PS Tussenevaluatie
Rapport tussenevaluatie 2022 fietsbeleid

1 Toelichting voor het College

Bij de vaststelling van het fietsplan 'Samen verder fietsen' in 2016 is aan Provinciale Staten toegezegd om tweejaarlijks een tussenevaluatie uit te voeren. Bijgaande tussenevaluatie is mede gebaseerd op vragen vanuit de commissie Bereikbaarheid en Energie (van 24 november 2021) naar aanleiding van de voorgaande tussenevaluatie. In algemene zin hebben de Statenleden drie vragen gesteld:

- Hoe staat het met het doelbereik?
- Welke projecten zijn al gerealiseerd?
- Wat zijn de aanbevelingen waarmee wij kunnen bijsturen?

Op basis van de tussenevaluatie kunnen deze vragen vanuit de commissie BE als volgt worden beantwoord:

-Doelbereik

Door maatschappelijke ontwikkelingen zoals vergrijzing, verstedelijking en de impact van corona blijft het doel om mensen in heel Zuid-Holland meer te laten fietsen een heel grote opgave. Het formele doel van het fietsplan is niet dichterbij gekomen.

-Resultaten

De afgelopen twee jaar heeft Zuid-Holland weer voor € 8 miljoen geïnvesteerd in projecten waarmee fietsen veiliger en aantrekkelijker wordt. Sinds 2016 zijn er meer dan 70 projecten met provinciale betrokkenheid tot uitvoering gekomen. Daarbij is van belang te constateren dat we voor de fietser een 'kleine' wegbeheerder zijn. Met onze planologische kennis, beleid en data kunnen we wel veel betekenen in de ondersteuning van gemeenten (en andere fietswegbeheerders zoals waterschappen).

-Aanbevelingen

Voor de komende jaren zouden de prioriteiten kunnen liggen bij de eigen provinciale fietspaden, bovenlokale knelpunten en het ondersteunen van gemeenten met data en integrale planontwikkeling.

Een logisch vervolg hierop is het nader uitwerken en prioriteren van projecten binnen deze speerpunten. En daarbij rekening houden met de prioritaire opgaven van andere wegbeheerders en mogelijkheden om subsidies te bundelen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische bijzonderheden.

2 Voorafgaande besluitvorming

Bij de vaststelling van het fietsplan is vastgelegd dat er tweejaarlijks een tussenevaluatie wordt uitgevoerd. Bespreking van de tussenevaluatie 2020 heeft geleid tot een aantal vragen vanuit de commissie Bereikbaarheid en Energie.

De Statenleden zijn met lid-GS brieven over inhoud en voortgang van de tussenevaluatie geïnformeerd:

PZH-2022-798463628- 4 februari 2022 (openstaande vragen nav cie 24 nov 2021)

PZH-2022-803001257 – 20 april 2022 (vertraging oplevering tot na de zomervakantie)

En in een technische sessie (in MS-Teams) over de hoofdlijnen van het onderzoek

3 Proces

Met bijgaande brief wordt het evaluatierapport aan Provinciale Staten aangeboden.

4 Participatie en rolneming

Het evaluatierapport gaat in op de rollen die Zuid-Holland inneemt ten aanzien van het fietsbeleid, en het mogelijke bereik daarvan. Voor deze tussenevaluatie is geen participatietraject doorlopen gericht op externe partners.

5 Communicatiestrategie

Er is geen specifieke communicatie over deze tussenrapportage voorzien. Communicatie over de voortgang van het fietsplan vindt plaats via projectcommunicatie over projecten die door de provincie of met provinciale betrokkenheid zijn gerealiseerd. Communicatie vindt plaats met of via de betrokken partners in afstemming met de afdeling communicatie en de woordvoerder van de betreffende gedeputeerde.