

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Tussenevaluatie 2024 fietsbeleid 'Samen verder fietsen'

Geachte Statenleden,

Bij de vaststelling van het fietsplan 2016-2025 hebben wij met u afgesproken iedere 2 jaar een tussenevaluatie op te stellen. Hierbij ontvangt u de Tussenevaluatie 2024 fietsbeleid 'Samen verder fietsen'. Daarin staan de ontwikkelingen van de doelen van het fietsplan, de uitgevoerde projecten sinds de start van het plan en in het bijzonder de behaalde resultaten van 2022 en 2023.

Ontwikkeling doelen fietsplan

Fietsgebruik: Gemiddeld wordt er in heel Zuid-Holland meer gefietst. Daarbij zijn er grote verschillen: in landelijke gebieden is het fietsgebruik vrij constant, in de grote steden is er sprake van een aanzienlijke groei.

Fietsveiligheid: De ontwikkeling van de fietsveiligheid is helaas een negatieve, met een veelheid aan oorzaken.

Duurzame infrastructuur: Alhoewel exacte cijfers voor fietspaden niet beschikbaar zijn, is er wel sprake van minder CO2 uitstoot door het gebruik van laag temperatuurasfalt bij provinciale wegen, en dus ook fietspaden.

Gerealiseerde projecten

Wanneer we inzoomen op het provinciaal fietsplan en het bijbehorende uitvoeringsprogramma zien we uiteenlopende bijdragen aan de gestelde doelen. Sinds de start in 2016 zijn 99 projecten via het uitvoeringsprogramma gerealiseerd. Het gaat daarbij voor een groot deel om projecten die fietsroutes veiliger en aantrekkelijker hebben gemaakt. In de afgelopen 2 jaar is onder andere de doorfietsroute F15 geopend, en is de tweede fase van kantmarkeringen aangebracht, langs fietspaden die in ons beheer zijn. De afgelopen 2 jaar zien we ook het uitbreidingsprogramma van fietsparkeervoorzieningen bij stations tot uitvoering komen. Dit programma is tot stand gekomen op initiatief van Provinciale Staten. Het zal naar verwachting in 2025 grotendeels kunnen worden afgerond. Daarmee krijgen OV-reizigers op stations door heel Zuid-Holland weer voldoende, veilige fietsparkeerplekken.

Rekenkamerrapport fietsbeleid en doorfietsroutes

Provinciale Staten hebben op 8 maart 2023 de aanbevelingen van de Randstedelijke Rekenkamer overgenomen. De tussenevaluatie beschrijft hoe daaraan met de beschikbare middelen uitvoering is gegeven. Twee aanbevelingen zijn uitgevoerd voor zover mogelijk binnen de bestaande budgetten.

Aanbeveling 1 (verzamel data voor monitoring en evaluatie) en aanbeveling 3 (stel SMART geformuleerde doelen en prestaties voor doorfietsroutes). Een goede effectmeting die inzicht geeft in de mate van doelbereiking is alleen mogelijk met een aanzienlijke uitbreiding van het budget voor uitvoering van tellingen.

Actualisatie van het fietsbeleid

Het coalitieakkoord 'Krachtig Zuid-Holland', Rekenkamerrapport, en betrokkenheid vanuit Provinciale Staten zijn aanleiding voor ons om het fietsbeleid te heroverwegen. Als eerste stap zal daartoe een technische sessie gehouden worden op 8 januari 2025, waarin u geïnformeerd wordt over mogelijkheden om het beleid aan te passen en uw inbreng kunt leveren ten aanzien van prioriteitstelling.

Wij hopen u hiermee voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen

Bijlagen

Evaluatierapport 'Tussenevaluatie 2024 fietsbeleid Samen verder fietsen'