



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer

PZH-2019-690943883 (DOS-2015-0009095)

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
21 mei 2019

Eindtermijn  
n.v.t.

### **Onderwerp**

Uitkeren middelen aan gemeente Gouda voor project Voetgangersbrug

### **Advies**

1. Te bepalen dat, als uitvloeisel van het door de Stuurgroep Hollandse IJssel genomen investeringsbesluit, een bedrag van maximaal € 223.650,30 excl. BTW aan de gemeente Gouda wordt uitgekeerd voor de uitvoering van project voetgangersbrug keersluis Gouda;
2. Vast te stellen de brief waarmee de gemeente Gouda van bovengenoemd besluit in kennis wordt gesteld.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake het besluit waarmee aan de gemeente Gouda een bedrag van maximaal € 223.650,30 excl. BTW wordt uitgekeerd voor de uitvoering van project voetgangersbrug keersluis Gouda.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

Brief aan de gemeente Gouda "uitkeren voetgangersbrug keersluis Gouda PZH-2019-690924168"

## 1 Toelichting voor het College

Het programma Hollandsche IJssel Schoner Mooier (1996 – 2012) heeft plaatsgevonden onder de regie van provincie Zuid Holland waarmee 13 overheidspartijen destijds aan de slag zijn gegaan om een integrale aanpak in gang te zetten waarbij niet enkel bodemsanering belangrijk was maar ook een duidelijke visie op ruimtelijke ontwikkeling en op waarde van wonen, werken, natuur en recreatie.

In het kader van het programma Hollandsche IJssel Schoner Mooier heeft de toenmalige stuurgroep besloten over de uitvoer van een aantal projecten binnen de doelstelling van het programma. Er zijn daarvoor zogenoemde investeringsbesluiten genomen. Na het opheffen van het programma zijn de resterende middelen van projecten die nog niet waren gestart ondergebracht in de reserve Bodemsanering van afdeling Ruimte Wonen en Bodem. Daarmee is de provincie verantwoordelijk voor het beheer en uitkeren van de middelen onder de randvoorwaarden zoals de stuurgroep die heeft gesteld. De stuurgroep is in 2012 opgeheven. Op 19 juni 2008 heeft de stuurgroep een investeringsbesluit genomen voor de realisatie van een voetgangersbrug naar Sluiseiland te Gouda voor een bedrag van maximaal € 214.965,50 (excl. BTW). Na indexering betreft dit een bedrag van € 223.650,30 (excl. BTW).

Het project behelst het aanbrengen van verbeteringen op het gebied van inrichting en beeldkwaliteit van locaties gelegen aan de Hollandsche IJssel in de gemeente Gouda. Om het Sluiseiland te ontsluiten voor recreatief gebruik is een voetgangersbrug bedacht voor de bewoners van het naastgelegen Weidebloemkwartier. Onderdeel van het project is de mogelijkheid een rondje te wandelen op het Sluiseiland, de mogelijke aanleg van een recreatieweide en speelvoorziening op het eiland.

De volgende voorwaarden zijn aan dit besluit gesteld:

- Gemeentelijke interne kosten en kosten van beheer en onderhoud zijn voor rekening van de gemeente Gouda;
- Er wordt afgerekend op basis van werkelijk gemaakte kosten waarbij een maximumbedrag geldt van € 228.000 incl. BTW (uit te keren € 214.965,50 excl. BTW). De eindafrekening dient te worden voorzien van een accountantverklaring;

*n.b. na indexering betreft dit een bedrag van € 270.616,80 incl BTW en uit te keren maximaal € 223.650,30 excl. BTW.*

- Afspraken over diverse zaken als voortgangsrapportages, BTW-compensatie etc. worden in onderling overleg tussen het Projectteam Hollandsche IJssel, de provincie Zuid-Holland (budgetbeheerder) en de gemeente Gouda gemaakt;
- Meer- en minderwerk wordt verrekend op basis van de verdeelsleutel 20%-80%. Indien meerwerk leidt tot overschrijding van het maximumbedrag dient de Stuurgroep Hollandse IJssel hier vooraf mee in te stemmen;

*n.b. hier wordt een verdeelsleutel van de totale aanlegkosten van de brug bedoeld. Het uit te keren bedrag mag zodoende niet meer zijn dan 80% van de totale kosten. De 20% komt voor*

*rekening van de gemeente. Nu de stuurgroep is opgeheven is uw college verantwoordelijk voor een eventuele instemming bij overschrijding.*

- Uitvoering is vooral mogelijk geworden door financiering uit de financiële middelen die beschikbaar zijn gesteld door de Stuurgroep Hollandsche IJssel. Dit moet ook naar buiten worden gecommuniceerd.

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 223.650,30
Programma	: Programma 3 - Aantrekkelijk en Concurrerend
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Voor een nadere specificatie, zie de separate bijlage 'Financiële paragraaf bij GS-Voorstel'

#### Juridisch kader

Op 10 december 2008 is door Provinciale Staten de Verordening Fonds Hollandsche IJssel vastgesteld. De Verordening Fonds Hollandsche IJssel is de juridische basis om middelen uit het Fonds uit te keren. Een voorwaarde die in de Verordening wordt gesteld (artikel 9) is dat er een investeringsbesluit van de Stuurgroep Hollandsche IJssel aan ten grondslag dient te liggen. Dit is gebeurd op 19 juni 2008. Aangezien de Provincie middels het in 1999 ondertekende Uitvoeringscontract budgetbeheerder is van de middelen uit het Fonds Hollandsche IJssel behandelt zij de aanvraag en de uitkering van de gelden.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Eerdere besluitvorming was gepland in januari 2016. Dit besluit is aangehouden vanwege een destijds lopend onderzoek naar de mogelijkheden om op Sluiseiland een containeroverslagpunt te realiseren. Het nut en de haalbaarheid van een voetgangersbrug in dat scenario was onduidelijk. Op dit moment lijkt er geen reden meer om het besluit aan te houden. De komst van een containeroverslagpunt op Sluiseiland is zeer onzeker en tevens staat inmiddels vast dat de aanleg van een voetgangersbrug een containeroverslagpunt niet in de weg zit. De voetgangersbrug sluit aan bij het inmiddels aangelegde wandelpad op Sluiseiland. Daarnaast heeft het Hoogheemraadschap een extra dijkopgang gerealiseerd bij de eerste fase van de dijkversterking anticiperend op de toekomstige voetgangersbrug. Nu het Hoogheemraadschap is gestart met de voorbereiding van de tweede fase van de dijkverbetering zou de aanleg van de voetgangersbrug meteen meegenomen kunnen worden.

## **3 Proces**

De financiële verantwoording vindt plaats door de gemeente Gouda na uitvoering van alle werkzaamheden.

#### **4 Participatie**

De gemeente verzorgt het participatietraject in het kader van de planologische procedure. De aanleg van de voetgangersbrug is door de gemeente reeds afgesproken met de buurtbewoners ter verbetering van de leefomgeving.

#### **5 Communicatiestrategie**

Het investeringsbesluit is reeds genomen in 2008 door de stuurgroep Hollandse IJssel Schoner waar de provincie nu uitvoering aan geeft. Er vindt geen communicatie plaats over het besluit van GS.