

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

19 november 2024

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Uitkomsten BO Leefomgeving en BO MIRT Zuidwest Nederland en BO MIRT Goederenvervoer Corridors 2024

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten 'Uitkomsten BO Leefomgeving en BO MIRT Zuidwest Nederland en BO MIRT Goederenvervoer Corridors 2024' waarmee zij worden geïnformeerd over de uitkomsten van het BO Leefomgeving en BO MIRT Zuidwest Nederland en het BO MIRT Goederenvervoercorridors die op 6 november 2024 hebben plaatsgevonden;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de 'Uitkomsten BO Leefomgeving en BO MIRT Zuidwest Nederland en BO MIRT Goederenvervoer Corridors 2024'.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. GS brief aan PS over uitkomsten BO Leefomgeving en BO MIRT Zuidwest Nederland en BO MIRT Goederenvervoer Corridors 2024
2. Bijlage 1- Kamerbrief Uitkomsten Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving 2024
3. Bijlage 2 - Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving - 6 en 7 november 2024
4. Bijlage 3 - MIRT-brief najaar 2024
5. Bijlage 4 - Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT - 6 en 7 november 2024
6. Bijlage 5 - Woningbouwmonitor Verstedelijkingsalliantie 2023

1 Toelichting voor het College

Op 6 november 2024 vonden het BO Leefomgeving (BOL) en BO MIRT Zuidwest Nederland plaats, alsook het BO MIRT Goederenvervoer Corridors. Deze bestuurlijke overleggen vinden jaarlijks plaats in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) en de uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie en Programma NOVEX (BOL). Nieuw dit jaar is dat ook Programma Woningbouw expliciet onderdeel is van de agenda voor het BOL, waarmee dit bestuurlijk overleg inhoudelijk is gekoppeld aan de portefeuille van de minister van VRO.

Normaliter is het BOL in het voorjaar en het BO MIRT in het najaar. Vanwege de kabinetswissel is het BOL dit jaar verplaatst naar het najaar en vond dit op dezelfde dag plaats als het BO MIRT. Komend jaar zal het BOL naar verwachting weer in het voorjaar (mei/juni) plaatsvinden.

Met de voorliggende GS brief worden Provinciale Staten actief geïnformeerd over de regionale inbreng en de belangrijkste resultaten van de drie bestuurlijke overleggen. De bewindslieden van VRO en lenW informeren de Tweede Kamer in afzonderlijke kamerbrieven over de uitkomsten van de BO's Leefomgeving en de BO's MIRT, met bij elke brief een bijlage met daarin een overzicht van de gemaakte afspraken. Beide kamerbrieven zijn op 12 november 2024 verschenen en worden ter informatie bijgevoegd bij de GS brief.

De voorbereiding van het BOL en BO MIRT wordt getrokken door respectievelijk VRO en lenW en ambtelijk afgestemd in een '6 partneroverleg' (met daarin de coördinatoren van VRO, lenW, LVVN, EZ/KGG en de regiocoördinatoren van Zuid-Holland en Zeeland). De voorbereiding start vier maanden van te voren. Desondanks ontvangen we de definitieve dossiers vaak maar enkele dagen voor het overleg en op dat moment weten we ook pas zeker wat de inzet van het Rijk zal zijn. Dit jaar zijn we voor het BO MIRT één dag van te voren nog geconfronteerd met een korting van €66 miljoen in het maatregelenpakket voor A4 Haaglanden. Dit heeft de toon en inhoud van de regionale inbreng in met name het BO MIRT beïnvloed.

Zie verder de GS-brief aan Provinciale Staten.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

n.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het BO Leefomgeving en het BO MIRT vormen het sluitstuk van diverse besluitvormingsprocessen. De afspraken die in het BO Leefomgeving en het BO MIRT zijn gemaakt, zijn het resultaat van ambtelijke en bestuurlijke overleggen die vanuit eigen opgaven en opdrachten zijn voorbereid. Zoals in de bestuurlijke overleggen van de NOVEX-gebieden, de programmaraad MoVe en de bestuurlijke kopgroep herprioritering Mobiliteitsfonds.

Voor de voorbereiding van de regionale inzet is veelvuldig contact geweest met vertegenwoordigers van onze regiodelegatie, naast Zuid-Holland zijn dat de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de Verstedelijkingsalliantie en de gemeenten Rotterdam en Den Haag. De regionale inbreng voor het BOL en BO MIRT Zuidwest Nederland is op 21 oktober 2024 voorbereid in het Bestuurlijk Delegatie Overleg (BDO) MIRT/BOL, naast bovengenoemde regiodelegatie was daarbij ook vertegenwoordiging vanuit Dordrecht en Leiden. De regionale inbreng is vervolgens op 5 november 2024 besproken in GS.

Op 6 november 2024 heeft voorafgaand aan het BOL en BO MIRT nog een laatste voorbereidend overleg plaatsgevonden met de regiodelegatie, met daarbij ook vertegenwoordiging vanuit Zeeland.

3 Participatie en rolneming

In het BOL en BO MIRT voor landsdeel Zuidwest Nederland participeert de provincie samen met regionale partners in deze bestuurlijke overleggen tussen Rijk en regio. Gedeputeerde Weverling is voorzitter van de regiodelegatie.

In het BO MIRT Goederenvervoercorridors (hierna GVC) werkt het Rijk sinds 2018 samen met de provincies Gelderland, Noord-Brabant, Limburg en Zuid-Holland, het Havenbedrijf Rotterdam, ProRail en de Topsector Logistiek aan de transportcorridors Oost en Zuidoost (OZO).

De voorbereiding op de diverse onderwerpen vindt plaats via eigen (bestuurlijke) structuren. Deze kunnen regionaal zijn of samen met andere provincies op landelijke dossiers.

4 Communicatiestrategie

Naast de GS brief aan PS vindt communicatie over de behaalde resultaten plaats vanuit de inhoudelijke dossiers die in het BO Leefomgeving zijn besproken.

Tijdens het BO Leefomgeving is de woningbouwmonitor van de Verstedelijkingsalliantie aangeboden aan de minister van VRO. De communicatie daarvoor is voorbereid vanuit de Verstedelijkingsalliantie, hierover heeft afstemming plaatsgevonden. Provinciale Staten worden met deze brief ook geïnformeerd over deze woningbouwmonitor.