

**GS brief aan Provinciale Staten**

**Provinciehuis**  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

**Datum**  
14 november 2023

**Ons kenmerk**  
PZH-2023-843526409  
DOS-2007-0018545

**Bijlagen**  
2

Aan Provinciale Staten

**Onderwerp:**

Uitkomsten BO MIRT Zuidwest Nederland en BO MIRT Goederen Vervoer Corridors 2023

Geachte Statenleden,

Op 6 november 2023 vond het BO MIRT Zuidwest Nederland plaats en op 9 november 2023 het BO MIRT Goederen Vervoer Corridors (GVC). Wij zijn tevreden met de uitkomsten van deze overleggen, die beide in een goede sfeer zijn verlopen.

De belangrijkste uitkomsten treft u aan in bijgaande brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer. In de brief wordt voor de verschillende bestuurlijke overleggen MIRT een korte weergave van het gesprek gegeven, naast informatie over landelijke onderwerpen die in meerdere overleggen aan de orde zijn geweest. In de bijlage bij de brief aan de Tweede Kamer zijn onder andere de besluiten opgenomen van het BO MIRT Zuidwest Nederland en het BO MIRT GVC. Onderstaand een schets van de belangrijkste onderwerpen die daar aan de orde zijn gekomen.

In het **BO MIRT Zuidwest Nederland** is op initiatief van de provincie en de regionale partners een andere vorm voor het overleg gehanteerd. Naast het bespreken van de concrete beslispunten, die u in de bijlage bij de brief aan de Tweede kamer kunt lezen, is ruimte ingeruimd voor een open (strategisch) gesprek. Dit is goed bevallen. Hierdoor ontstond ruimte om meer samenhangend over de verschillende dossiers te spreken. We hebben daarbij gesproken over de vraag hoe we met een nieuw kabinet tot langjarige samenwerkingsafspraken in de fysieke leefomgeving kunnen komen. En, hoe we met elkaar het perspectief naar een toekomstbestendige ontwikkeling, met aandacht voor kwaliteit, vorm kunnen geven. Daarbij hoort een passende instrumentenkoffer en middelen, waarbij we de wens te komen tot een gebiedsbudget hebben ingebracht. Ook is de samenhang besproken met het mobiliteitssysteem, dat dreigt vast te lopen door de stapeling van maatregelen. Maar ook: hoe we kansen kunnen benutten die we zien in de mobiliteitstransitie als oplossing.

In het deel waar besluitvorming aan de orde was vormde de herprioritering van het Mobiliteitsfonds een belangrijk onderwerp. Vanwege bezuinigingen, onvoldoende stikstofruimte en tekort aan personeel zijn 17 grote infrastructuurprojecten, waaronder de A4-N14 Haaglanden en de A15, “op pauze” gezet. Een deel van de middelen wordt (tijdelijk) benut voor de extra kosten van instandhouding (beheer en onderhoud). We hebben onze zorgen geuit over de effecten van het pauzeren van de projecten voor bewoners en bedrijven in de regio, zoals extra sluipverkeer, druk op de verkeersveiligheid en oplopende filekosten voor vervoerders. We hebben het rijk gevraagd verantwoordelijkheid te nemen voor de afspraak over de aansluiting van de Wippolderlaan (N211) op de A4 bij de Harnaschknoop. En, hebben we afspraken gemaakt om met elkaar te kijken hoe de

negatieve effecten zo goed mogelijk gemitigeerd kunnen worden. We zijn tevreden met de erkenning van het belang van Zuid-Holland Bereikbaar waarvoor het rijk in 2024 extra middelen ter beschikking zal stellen.

Een ander belangrijk thema waarover is gesproken is mobiliteit en verstedelijking. In het BO Leefomgeving 2023 en het BO MIRT 2022 hebben Rijk en regio in het kader van het programma Woningbouw en Mobiliteit afspraken gemaakt over de onderdelen NGF-propositie Zuidelijke Randstad (Oude Lijn, Randstadrail/metronet en Leiden-Zoetermeer), CID Binckhorst en Oeververbindingen Rotterdam. Ook zijn er afspraken gemaakt voor de ontsluiting van woningbouwlocaties, die moeten bijdragen aan de woningbouwopgave in deze regio zonder dat dit ten koste gaat van landbouwgrond en natuurgebieden, omdat er gebouwd wordt binnen stedelijk gebied. Rijk en regio zijn sindsdien voortvarend aan de slag gegaan met de realisatie daarvan. Bij een aantal projecten, die ook in de brief aan de Tweede Kamer worden benoemd, is tijdens het BO MIRT stil gestaan. De bestuursovereenkomst van de CID Binckhorst is getekend na afloop van het BO MIRT.

Voor Programma NOVEX stonden twee NOVEX-gebieden op de agenda: de Rotterdamse Haven en de Zuidelijke Randstad. In het NOVEX-gebied Rotterdamse Haven werken we samen met het Rijk, gemeente Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam en de DCMR aan de transitie naar een duurzaam, circulair en klimaatneutraal Haven Industrieel Complex Rotterdam. Als belangrijke stap in deze transitie werken we nu aan een ontwikkelperspectief voor dit gebied, met als centrale vraag “hoe kunnen we de transitie van het Rotterdamse Haven Industrieel Complex realiseren in goede balans met de maatschappelijke opgaven vanuit de omgeving, met name op het gebied van leefomgeving en woningbouw.” In het gesprek is het belang van een samenhangende aanpak van de opgaven benadrukt, zodat we de transitie samen verder kunnen brengen. Belangrijke vraagstukken voor het ontwikkelperspectief zijn onder meer de benodigde fysieke- en milieuruimte en de sturing hierop, veiligheids- en milieuvraagstukken ten aanzien van de energietransitie en de relatie tussen een aantrekkelijk woon- en leefklimaat en de (milieu)ruimte voor de haven. Belangrijke urgente vraagstukken voor de korte termijn zijn: geluid, veiligheid, stikstof en netcongestie.

Ook voor NOVEX-gebied Zuidelijke Randstad werken we toe naar een ontwikkelperspectief. Dit samen met het Rijk, gemeenten en waterschappen. Voor de Zuidelijke Randstad is de opgave gericht op een toekomstbestendige ontwikkeling van het (hoog)stedelijk gebied langs de Oude Lijn en het HOV-netwerk. De focus ligt hier op kwaliteit en ‘goede groei’ binnen het bestaand stedelijk gebied, waarbij de verstedelijkingsopgave wordt benut om de kwaliteit in de bestaande stad te verbeteren. Daarbij kijken we ook naar klimaatadaptatie, groen in en om de stad, gezondheid, energietransitie en (circulaire) economie. Deze brede opgave vraagt om passende instrumenten, zoals een integraal gebiedsbudget. Daar hebben we in het BO MIRT aandacht voor gevraagd.

Geconstateerd is dat bij alle opgaven die spelen in het mobiliteitssysteem een sleutel voor een gezamenlijke oplossing zit in de mobiliteitstransitie. Dit thema kwam op diverse onderwerpen terug, zoals bij mitigerende maatregelen voor gepauzeerde projecten binnen de herprioritering van het Mobiliteitsfonds, de afspraken over de landelijke aanpak van de mobiliteitstransitie, smart mobility en maatregelen gerelateerd aan fietsen.

Dit waren losse onderwerpen op de agenda, die in samenhang moeten worden gezien. Geconstateerd is dat er momentum is om stappen te zetten richting een duurzame inzet op mobiliteit vanuit een volwaardige visie op mobiliteitstransitie.

Tot slot is aandacht gevraagd voor gezamenlijke inzet op de Bodegravenboog en de spoorcorridor Leiden Utrecht.

In het **BO MIRT Goederenvervoercorridors** (hierna GVC) spraken het Rijk en de provincies Gelderland, Noord-Brabant, Limburg en Zuid-Holland, het Havenbedrijf Rotterdam, ProRail en de Topsector Logistiek over de transportcorridors Oost en Zuidoost (OZO).

In 2022 is het GVC-Zuid programma gestart op het traject Amsterdam-Rotterdam-Moerdijk-North Sea Port waar de provincie samen werkt met het Rijk, de zeehavenbedrijven en provincies Noord- en Zuid-Holland, Noord-Brabant en Zeeland. In het BO MIRT GVC 2023 is grote tevredenheid geuit over de inhoudelijke richting en de financiële afspraken die zijn gemaakt.

Voor 2024 is door het Rijk ruim €26 miljoen beschikbaar gesteld voor een programmatische aanpak via de twee goederenvervoercorridorprogramma's OZO en Zuid. Het gaat om toekomstbestendige verbindingen tussen Mainport Rotterdam en het Europese achterland; (inter-)nationale multimodale bereikbaarheid van het knooppuntennetwerk; duurzame ruimtelijk-economische ontwikkeling van strategische knooppunten; verduurzaming van de Topcorridors en state of the art digitale voorzieningen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

### **Bijlagen**

Brief van de minister van I&W aan de Tweede Kamer Bo's MIRT november 2023 en moties en toezeggingen MIRT

Bijlage bij BO MIRT brief van de minister van I&W aan de Tweede Kamer - afsprakenlijst-BOs-MIRT