



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
29 juni 2021

Eindtermijn
29 juni 2021

Onderwerp

Uitvoering concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem (DMG) Qbuzz 2019

Advies

1. Op te leggen een boete ad.€ 250.000,= aan Qbuzz BV wegens het niet voldoen aan de outputnormen m.b.t. rituitval in 2019.
2. Op te leggen een boete ad.€ 725.000,= aan Qbuzz BV wegens niet behalen van de toegezegde maximale CO₂-uitstoot per materieelkilometer in 2019.
3. De boetes genoemd in punten 1 en 2 te maximaliseren tot totaal € 865.000,= vanwege het maximale restant conform bestek.
4. Deze boete samen met de in 2019 reeds opgelegde boete van € 300.000,= (totaal € 1.165.000,=) te innen en te reserveren voor mogelijke maatregelen in de concessie DMG.
5. Vast te stellen de brief aan Qbuzz BV waarin deze boetes kenbaar zijn gemaakt.
6. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin Provinciale Staten worden geïnformeerd over de uitvoering van de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem in 2019.
7. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij de uitvoering concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem (DMG) Qbuzz 2019.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Brief Qbuzz over de uitvoering concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem (DMG) Qbuzz 2019
- Brief aan Provinciale Staten over de uitvoering concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem (DMG) Qbuzz 2019.

1 Toelichting voor het College

Sinds 9 december 2018 is Qbuzz BV (verder te noemen Qbuzz) de concessiehouder van de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem. Na een korte tijd bleek dat het bedrijf haar zaken niet goed op orde had. Als gevolg daarvan is aan Qbuzz per brief van 30 januari 2019 een boete opgelegd van € 300.000 voor een onvoldoende implementatie en het niet functioneren van de chipkaartapparatuur.

Het proces om tot een juiste bepaling van rituitval te komen is langdurig geweest. Dit heeft te maken met het feit dat er veel discussie is geweest over rituitval omdat deze door falende apparatuur van Qbuzz niet goed geadmistreerd was. Intussen is met Qbuzz een methode gevonden teneinde rituitval te bepalen. Qbuzz zat qua rituitval ver boven de outputnorm zoals in het programma van eisen is opgenomen waardoor het bedrijf beboet kan worden. In het verlengde hiervan heeft Qbuzz op het gebied van CO₂-reductie haar belofte uit de inschrijving niet waargemaakt. Dit heeft grotendeels te maken met het feit dat de beloofde zero emissie bussen drie maanden te laat zijn opgeleverd. Ook hierop kan conform het programma van eisen beboet worden.

Op basis van het op onderdelen niet voldoen aan het programma van eisen en het uitvoeren van de Inschrijving van Qbuzz wordt voorgesteld Qbuzz nu een boete op te leggen van € 865.000,- (zijnde het restant van de maximale boete die opgelegd kan worden conform het bestek voor deze concessie. Hiernaast wordt voorgesteld dit bedrag en de eerder opgelegde boete te innen en te reserveren voor maatregelen die in gezamenlijk overleg bepaald worden.

Voor specificatie zie tabel hieronder.

De totale boete komt hiermee op:

Reeds opgelegde boete in 2019	€	300.000,=
Boete outputnormen	€	250.000,=
Boete CO ₂ -reductie	€	725.000,=
Boete totaal	€	1.275.000,=
Maximale boete (bestek)	€	1.165.000,=
Restant op te leggen boete	€	865.000,=

Financieel en fiscaal kader

Op 30 januari 2019 is al besloten een boete van € 300.000,= aan Qbuzz op te leggen maar deze is nooit geïnd.

De totaal te innen boete bedraagt daarmee € 1.165.000,= (€ 865.000,= en € 300.000,=) als gevolg van een onvoldoende uitvoering van de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem in 2019.

Dit besluit kent geen financiële verplichtingen.

Totaalbedrag excl. BTW	: n.v.t
Programma	: Programma 2 – Bereikbaar & Verbonden
Financiële risico's	: Dit GS-besluit heeft geen financiële risico's.

Juridisch kader

De sanctiemogelijkheden en de daaraan gekoppelde boetebedragen zijn opgenomen in het bestek/programma van eisen voor de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem. Het Advocatenkantoor van Doorne N.V., die de aanbesteding van deze concessie juridisch heeft begeleid, is betrokken bij de inhoud van de brief aan Qbuzz. Tegen het besluit zoals verwoord in de brief aan Qbuzz is het mogelijk bezwaar aan te tekenen. Gelet op het feit dat deze beboeting uitgebreid met Qbuzz is besproken en het bedrijf akkoord is met de hoogte van het bedrag valt niet te verwachten dat Qbuzz ook daadwerkelijk bezwaar zal aantekenen tegen het besluit.

2 Voorafgaande besluitvorming

In het bestek onderdeel programma van eisen voor de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem uit 2017 zijn de sanctiemogelijkheden beschreven. In de beschikking aan Qbuzz wordt daarna verwezen.

De op te leggen boetes zijn in relatie tot de nog nader vast te stellen exploitatiesubsidie 2019 veelvuldig met Qbuzz besproken. De boete met betrekking tot het niet voldoen aan de CO₂-reductie is bepaald op basis van een rapport van Qbuzz zelf. De boete over rituitval is bepaald op basis van de overeengekomen rituitval in 2019.

3 Proces

Met uw besluit kunnen de brieven aan Qbuzz en Provinciale Staten verstuurd worden.

4 Participatie en rolname

Met Qbuzz heeft veelvuldig overleg plaats gevonden over de onderliggende data als basis de beboeting. Andere partijen zijn hier verder niet bij betrokken geweest.

5 Communicatiestrategie

Voorgesteld wordt om geen persbericht uit te doen maar alleen Provinciale Staten te informeren over dit besluit.