



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk
PZH-2020-728619143
DOS-2015-0005387

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Uitvoering Klimaatakkoord industrie en mobiliteit.

Geachte Statenleden,

In de procedurevergadering van de Statencommissie Klimaat, Natuur en Milieu (KNM) van 19 februari 2020 is besloten om in de Statencommissie KNM van 18 maart a.s. de uitvoering van het Klimaatakkoord op de onderdelen industrie en mobiliteit te agenderen.

U heeft ons verzocht om een brief die ingaat op participatie op de onderdelen industrie en mobiliteit bij de uitvoering van het Klimaatakkoord. In deze brief lichten wij toe hoe wij hier uitwerking aan geven.

Industrie

Een belangrijk deel van de opgave uit het Klimaatakkoord om de CO₂ uitstoot te reduceren ligt bij de industrie zelf, met name bij de grote, energie intensieve bedrijven. Het Klimaatakkoord ziet deze opgave primair als verantwoordelijkheid van de industrie zelf. Overheden pakken vooral een faciliterende rol, bijvoorbeeld door belemmeringen (in wet- en regelgeving) weg te nemen of financieel bij te dragen (aanvullend op wat de markt zelf aan middelen inzet).

Al voordat het klimaatakkoord tot stand kwam is door de relevante belanghebbenden en de provincie intensief samengewerkt. Voorafgaand aan de totstandkoming van het klimaatakkoord is in de vijf industrieclusters in Nederland samengewerkt in zogenaamde regiotafels. In de "regiotafel industrie Rotterdam-Moerdijk" hebben bedrijven, overheden, brancheorganisaties en maatschappelijke organisaties met elkaar een aanpak voorgesteld om te komen tot een duurzaam industriecluster: "In drie stappen naar een duurzaam industriecluster".

De ambities uit de regioaanpak hebben aan de basis gestaan van het industrieel deel van het klimaatakkoord en zijn overgenomen in de herijkte Havenvisie Rotterdam en verder geconcretiseerd in het Rotterdams Klimaat Akkoord. De provincie heeft geparticipeerd in deze trajecten.

Wij zetten erop in een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling naar een CO₂emissiearme en circulaire industrie. Onze inzet is mede gebaseerd op de hierboven genoemde aanpak. We zien onze inzet als additioneel, dat wil zeggen: indien deze aanvullend en van toegevoegde waarde is op wat anderen (nog moeten gaan) doen.

De uitvoering van de afspraken vindt over het algemeen plaats in projecten. Voorbeelden van projecten zijn het stoomnetwerk Botlek, Porthos, de warmterotonde, Waste2Chemicals en H-Vision. De provincie levert op verschillende manieren een bijdrage aan deze projecten. Over de uitvoering van projecten wordt u geïnformeerd via de reguliere p&c producten en het uitvoeringsprogramma "schone energie voor iedereen". Daar waar dat aan de orde is (zoals bij de vaststelling van een specifieke subsidieregeling) wordt besluitvorming aan Provinciale Staten gevraagd. De wijze van betrokkenheid van PS zal dus per project verschillen.

Het uitvoeringsprogramma "schone energie voor iedereen" geeft het totaal beeld van de inzet van de provincie op het thema energietransitie, waaronder het onderdeel industrie. Het programma is tot stand gekomen in samenspraak met lokale partners zoals Deltalinqs, gemeenten, netbeheerders en de Rotterdamse haven en na consultatie van het rijk, brancheorganisaties en de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland. Het uitvoeringsprogramma "schone energie voor iedereen" is u toegezonden.

Daarnaast zullen wij u jaarlijkse informeren over de voortgang en aanvullend informeren bij tussentijdse relevante ontwikkelingen.

Mobiliteit

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat de regionale uitwerking van de mobiliteitsmaatregelen vorm krijgt via Regionaal Mobiliteitsprogramma's of -plannen (RMP's). Dit is een instrument om op regionaal schaalniveau toekomstbestendige bereikbaarheidsoplossingen te realiseren die bijdragen aan de transitie naar een duurzaam en betrouwbaar mobiliteitssysteem.

Onze regio's en gemeenten werken aan de uitwerking van de mobiliteitsmaatregelen uit het Klimaatakkoord in RMP's. De regio's zijn in afstemming met de al lopende RES¹- processen de trekker van hun RMP. Het is aan regio's zelf om – indien nog niet aanwezig – de regionale governance in te richten en afspraken te maken over taken, rollen en verantwoordelijkheden. De provincie coördineert, werkt mee, jaagt aan, agendeert en helpt waar nodig om de samenwerking en het proces per regio te organiseren.

Samen met onze regio's, de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, Holland Rijnland, Drechtsteden, Midden-Holland, Hoeksche Waard, Goeree-Overflakkee, Alblasserwaard, hebben we een eerste verkennende fase achter de rug. In deze fase hebben we kennis gedeeld over de regionale gebiedsgerichte mobiliteitsmaatregelen uit het Klimaatakkoord, hebben we gesproken over welke bestaande structuren, plannen, programma's en agenda's er zijn om op aan te sluiten, wat de regio en de provincie al doen aan de verschillende maatregelen uit het Klimaatakkoord en hoe we samen kunnen werken.

Als eerstvolgende stap wordt geïnventariseerd welke verduurzamingsmaatregelen al uitgevoerd worden. Vervolgens worden – passend bij eigen ambities en kenmerken – nieuwe maatregelen geformuleerd die bijdragen aan de verduurzaming van mobiliteit en de leefbaarheid, bereikbaarheid en gezondheid van gebieden. Hiermee wordt tegelijkertijd voldaan aan (inter)nationale klimaatafspraken. Het streven is om in het najaar van 2020 eerste concepten van de RMP's gereed te hebben. Participatie over de RMP's verloopt primair via de regio's. De gemeenten in de regio's zijn het meest in staat om de link met de RES-processen te leggen en de participatie goed vorm te

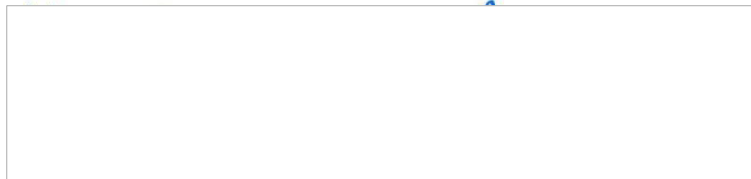
¹ Regionale Energie Strategieën

geven. In het najaar van 2020 informeren wij u over de stand van zaken van de Regionale Mobiliteitsprogramma's of -plannen van onze regio's.

Een belangrijk onderdeel van het Klimaatakkoord en de RMP's is het ontwikkelen van een slim dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Ten behoeve van deze ontwikkeling en ter ondersteuning van gemeenten bij deze opgave is in het Klimaatakkoord afgesproken om samenwerkingsregio's in te richten. Met de provincie Zeeland vormen wij samenwerkingsregio Zuidwest en werken wij dit samenwerkingsverband de komende maanden nader uit.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de participatie op de onderdelen industrie en mobiliteit bij de uitvoering van het Klimaatakkoord.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit