

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	1 oktober 2024	n.v.t.

Onderwerp

Uitvoeringsbesluit fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse (Keukenhof)

Advies

1. Te bepalen dat het Uitvoeringsbesluit fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse conform de Regeling Projecten Zuid-Holland voorgelegd wordt aan Provinciale Staten vanwege een provinciale bijdrage van meer dan € 10 miljoen.
2. Vast te stellen het Statenvoorstel waarbij het Uitvoeringsbesluit fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse, en de vrijgave van het resterend investeringskrediet van € 11,2 miljoen, ter vaststelling aan Provinciale Staten wordt aangeboden.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Uitvoeringsbesluit fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om toe te voegen dat de beheerlasten die hieruit voortvloeien worden geregeld binnen de eigen portefeuille. Dit wordt ondergebracht in het DBO-contract.

Bijlagen

1. Statenvoorstel - Uitvoeringsbesluit fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse - DOS-2020-0007353
2. Bijlage bij Statenvoorstel: Bijlage 1 Ontwerpnota Voorlopig Ontwerp fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse
3. Bijlage bij Statenvoorstel: Bijlage 2 Situatietekening Voorlopig Ontwerp fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse
4. Bijlage bij Statenvoorstel: Bijlage 3 Visualisaties fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse

1 Toelichting voor het College

Aanleiding

Fietsers en voetgangers tussen Lisse, de Keukenhof en de Duin- en Bollenstreek zijn in de huidige situatie aangewezen op een gelijkvloerse oversteek over de N208 bij de turbotonde met de Keukenhofdreef/Stationsweg. Voor fietsers en voetgangers is dit een lastige oversteek, omdat in totaal 3 rijstroken van de N208 moeten worden overgestoken, waarvan 2 rijstroken tegelijk (zonder opstelruimte). Voor automobilisten is de rijtaak bij turbotondes complex. Ter plaatse van de oversteek rijden dagelijks circa 12.500 motorvoertuigen over de N208. Uit telling uit 2018 blijkt dat er dagelijks ca. 1.200 overstekende fietsers zijn en een onbekend aantal voetgangers. De verbinding maakt onderdeel uit van het provinciaal hoofdnet fiets.

Met de gemeente Lisse en in afstemming met de Keukenhof heeft de provincie Zuid-Holland reeds enkele jaren geleden onderzocht of een fiets- en voetgangerstunnel op deze locatie mogelijk is. De tunnel vergemakkelijkt de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers van de N208, draagt bij aan de verkeersveiligheid en komt de doorstroming van het wegverkeer op de N208 ten goede.

Uit het opgestelde Voorlopig Ontwerp en de uitgevoerde vooronderzoeken blijkt dat een tunnel op deze locatie te realiseren is. Middels de Kadernota 2025 – 2028 is er nu een resterend investeringskrediet van € 11,2 miljoen beschikbaar. Hiermee is er een financieel haalbaar project en kan de Uitvoeringfase worden aangevangen.

Het project is opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Het project maakt onderdeel uit van de Uitvoeringsagenda “Samen verder fietsen” in het PZI (hoofdstuk 3 Aanleg en verbetering: paragraaf Fiets).

Zie tevens “Bestuurlijke samenvatting” Statenvoorstel – Uitvoeringsbesluit fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 11,2 miljoen (resterend investeringskrediet cf. Kadernota 2025 2028)
Ambitie	: Ambitie 2 Bereikbaar Zuid-Holland
Beleidsdoel	: 2-1 - Duurzame en veilige bereikbaarheid voor iedereen
Beleidsprestatie	: 2-1-5 Realisatie provinciale infrastructuurprojecten (PZI)
Project	: B569502 F695.2 fietstunnel N208 Lisse
Financiële risico's	: Risico op prijsstijgingen van bouwkosten. Geen concrete overige financiële risico's bekend.

Middels de Kadernota 2025 – 2028 is er een resterend investeringskrediet van € 11,2 miljoen beschikbaar, bestaande uit € 8,2 miljoen vanuit de provinciale middelen uit de Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen en € 3,0 miljoen vanuit de reservering van € 10 miljoen voor fietsmaatregelen in het pakket van de mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek. De investeringskosten voor de fiets- en voetgangerstunnel op grond van het Voorlopig Ontwerp zijn

volgens de SSK-systematiek (Standaard Systematiek Kostenramingen) geraamd op € 10,7 miljoen, prijspeil juli 2023.

Jaarlijks kan bij de Kadernota of het PZI het investeringskrediet worden gecompenseerd voor prijsontwikkeling vanuit de daarvoor gereserveerde middelen in het PZI.

Ten tijde van het opstellen van het Voorlopig Ontwerp zijn principe afspraken gemaakt tussen de provincie en gemeente Lisse over het beheer en onderhoud. Deze afspraken komen er op neer dat het constructieve beheer en onderhoud van de tunnel bij de provincie komt te liggen en het dagelijks beheer en onderhoud bij de gemeente Lisse. Definitieve afspraken zullen nog worden vastgelegd. De beheerlasten die hieruit voortvloeien worden geregeld binnen de eigen portefeuille.

Juridisch kader

Conform de Regeling Projecten Zuid-Holland is het nemen van het Uitvoeringsbesluit voor de fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse (Keukenhof), vanwege een provinciale bijdrage van meer dan € 10 miljoen, een formele bevoegdheid van Provinciale Staten.

2 Voorafgaande besluitvorming

Eerder is geen Voorbereidingsbesluit aan Provinciale Staten voorgelegd, omdat de oorspronkelijke kostenraming en de provinciale bijdrage voor het project onder de € 10 miljoen lagen.

Provinciale Staten hebben eerder ingestemd (Kaderbesluit infrastructuur 2020) met het beschikbaar stellen van middelen om de veiligheid van fietsers bij turbotondes te verbeteren. Vervolgens hebben Provinciale Staten besloten om middelen voor fietstunnel De Lier te verschuiven naar fietstunnel Lisse.

3 Proces

In 2020 en 2021 is in nauwe afstemming met de gemeente Lisse het Voorlopig Ontwerp tot stand gekomen. Ook heeft overleg plaatsgevonden met stakeholders, waaronder de Keukenhof en de Fietzersbond. Met direct omwonenden hebben destijds gesprekken plaatsgevonden.

Vanwege ontoereikende financiële middelen is het project enkele jaren geleden vervolgens stilgelegd.

In het voorjaar van 2024 is in het bestuurlijk overleg van de Stuurgroep Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer door bestuurders van de partijen ingestemd met het financieringsvoorstel voor de fiets- en voetgangerstunnel. De Stuurgroep heeft ermee ingestemd dat de provincie maximaal € 3,0 miljoen beschikbaar stelt vanuit de reservering van € 10 miljoen voor fietsmaatregelen in het pakket van de mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek voor de fiets- en voetgangerstunnel onder de N208 bij Lisse (onderdeel van Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen).

4 Participatie en rolname

In het voortraject heeft nauwe afstemming plaatsgevonden met de gemeente Lisse, de Keukenhof en de direct omwonenden. Door de partijen binnen de Stuurgroep Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer is ingestemd met het financieringsvoorstel voor de fiets- en voetgangerstunnel.

In de vervolgfases zal opnieuw de afstemming met de stakeholders plaatsvinden. De provincie heeft hier een regierol en stelt een communicatie-/participatieplan op. Zij werkt hierin nauw samen met gemeente en eventuele andere stakeholders. Als onderdeel van de ruimtelijke procedure voor de tunnel zal participatie met de omgeving plaatsvinden.

5 Communicatiestrategie

Na besluitvorming door Provinciale Staten over het Uitvoeringsbesluit fiets- en voetgangerstunnel N208 Lisse vindt er communicatie plaats door middel van een nieuwsbericht.

Over de voortgang van het project naar de omgeving zal via de projectwebsite en eventueel bewonersbrieven of informatiebijeenkomsten worden gecommuniceerd. Het op te stellen communicatie-/participatieplan is hierin richtinggevend.