



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
8 januari 2019

Eindtermijn  
30 januari 2019

### **Onderwerp**

Uitvoeringsbesluit kruising N214 en N216 in de gemeente Molenlanden (Alblasserwaard)

### **Advies**

1. Vast te stellen het Statenvoorstel voor het Uitvoeringsbesluit kruising N214 en N216 waarin Provinciale Staten worden voorgesteld te besluiten:
  1. Tot het realiseren van het project verbeteren van de doorstroming kruising N214 en N216 in de gemeente Molenlanden;
  2. Het uitvoeringskrediet van € 19,2 miljoen vast te stellen voor de realisatie van de kruising N214 en N216, zijnde het totale investeringskrediet van € 19,6 miljoen minus de uitgaven voor de voorbereidingsfase van € 0,4 miljoen; onderverdeeld in: PZI-Nieuwbouw-Wegen: € 18,6 miljoen en PZI-Openbaar Vervoer: € 1,0 miljoen;
  3. Bij Kaderbesluit Infrastructuur 2020 aanvullend dekking op te nemen in het PZI ter grootte van € 95.000,- voor de toekomstige beheer- en onderhoudslasten voor de kruising N214 en N216.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot het Uitvoeringsbesluit kruising N214 en N216 in de gemeente Molenlanden.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

Statenvoorstel - Uitvoeringsbesluit kruising N214 en N216 in de gemeente Molenlanden (Alblasserwaard)

Tekening Kruising N214-N216

Presentatietekening combi bestaande en nieuwe situatie

## 1 Toelichting voor het College

Zie: "Bestuurlijke samenvatting" Statenvoorstel – Uitvoeringsbesluit kruising N214 en N216.

### Financieel en fiscaal kader

Het benodigde budget conform de kostenraming bedraagt: € 19,6 mln. (prijsspeil 2018, excl. BTW). In het PZI 2019-2048 is voor het project een projectbudget van € 19,6 mln. opgenomen, waarvan:

- € 18,6 miljoen PZI Paragraaf Wegen;
- € 1,0 miljoen PZI Paragraaf openbaar vervoer - Beschikbaar voor Openbaar Vervoer waaronder spoorinfrastructuur.

Met de realisatie van de functionele verbeteringen en verkeersveiligheidsmaatregelen is er sprake van een uitbreiding van het areaal met een toename van beheer- en onderhoudslasten ter grootte van € 195.000,-- per jaar. In het PZI is al dekking opgenomen voor de toekomstige beheer- en onderhoudslasten ter grootte van € 100.000,--, op basis van een eerdere inschatting. De extra lasten ter grootte van € 95.000,-- worden verwerkt in het Kaderbesluit Infrastructuur 2020.

### Juridisch kader

Dit GS-voorstel voldoet, gezien het investeringsniveau, aan Artikel 2.2.1 Regeling Projecten Zuid-Holland. Projecten met een investeringsbedrag boven € 10 miljoen moeten aan PS worden voorgelegd voor een uitvoeringsbesluit.

## 2 Proces

In een brief aan Provinciale Staten van 24 juni 2016 is aangegeven dat een gelijkvloerse oplossing voor de kruising wordt uitgewerkt waarbij op basis van raming het budget verlaagd is naar € 10 mln.. Omdat tijdens het uitwerken van het ontwerp bleek dat er nader onderzoek nodig was naar de funderingsconstructie werd bij het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 aangekondigd dat er een risico was dat de kosten voor het project kruising N214 en N216 hoger zouden uitvallen dan eerder geraamde € 10,0 miljoen (in PZI is € 10,2 miljoen opgenomen). Inmiddels is bij het concept Definitief Ontwerp geconstateerd dat de kosten € 8, 4 miljoen hoger uitvallen. Vooruitlopend op het uitvoeringsbesluit hebben PS bij vaststelling van het PZI 2019-2048 d.d. 14 november 2018 ingestemd met de verhoging van het projectbudget met € 8,4 miljoen. Als Provinciale Staten nu conform de Regeling Projecten Zuid-Holland het uitvoeringsbesluit nemen, zal in het eerste kwartaal van 2019 het Definitief Ontwerp door GS worden vastgesteld. Dit door GS vastgestelde Definitief Ontwerp vormt de basis voor een eventuele noodzakelijke administratieve onteigeningsprocedure.

Het ontwerp van de kruising is door de Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Molenwaard en de gemeente Giessenlanden onderschreven. De gemeenten zullen voor verschillende onderdelen de benodigde bestemmingsplanprocedures doorlopen (de twee gemeenten worden per 1 januari 2019 samengevoegd tot één gemeente met de naam: "Molenlanden"; vanaf dat moment hoeft maar in één gemeente een bestemmingsplanprocedure te worden gevoerd).

### **3 Communicatiestrategie**

Nadat PS het uitvoeringsbesluit hebben vastgesteld, zal er een regulier nieuwsbericht worden uitgebracht en ook zal de provinciale website voor dit project worden bijgewerkt.