

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	18 maart 2025	n.v.t.

### **Onderwerp**

Uitvoeringsbesluit vervanging Concordiabrug

### **Advies**

- 1 Vast te stellen het Statenvoorstel waarin Provinciale Staten gevraagd wordt het Uitvoeringsbesluit voor de vervanging van de Concordiabrug in Gorinchem vast te stellen, het daarin opgenomen benodigde (aanvullende) Uitvoeringskrediet van € 29,52 miljoen beschikbaar te stellen en de wijze waarop dit gedekt wordt vast te stellen.
- 2 Vast te stellen de publieksamenvatting met betrekking tot het Uitvoeringsbesluit voor de vervanging van de Concordiabrug in Gorinchem.

### **Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder:

- In het statenvoorstel expliciet opnemen dat de Concordiabrug een provinciale brug is over een provinciale vaarweg.

### **Bijlagen**

1. Statenvoorstel - Uitvoeringsbesluit vervanging Concordiabrug - DOS-2016-0012309
2. Bijlage Statenvoorstel Uitvoeringsbesluit Vervanging Concordiabrug

## 1 Toelichting voor het College

Met het vaststellen van het Uitvoeringsbesluit vervanging Concordiabrug gaan Provinciale Staten akkoord met het bouwen van een nieuwe Concordiabrug in de gemeente Gorinchem op dezelfde locatie als de huidige brug.

De vervanging is noodzakelijk om ongeplande onbeschikbaarheid van de brug zoveel als mogelijk te voorkomen en zo te blijven binnen de kaders van het assetmanagement van provinciale infrastructuur. Het is zowel technisch als financieel niet meer haalbaar om de huidige brug voor een langere periode in stand te houden. De Concordiabrug is in relatief slechte staat en vormt door de smalle doorvaart (11,80m) bovendien een knelpunt voor het vaarwegverkeer in het Merwedekanaal. Om gedurende de uitvoeringswerkzaamheden van ongeveer een jaar de bereikbaarheid van Gorinchem en het Merwedekanaal op het gewenste niveau te houden, wordt met dit Uitvoeringsbesluit ook besloten om ten behoeve van de gehele uitvoeringsperiode een tijdelijke beweegbare oeververbinding aan te leggen.

### *Financieel en fiscaal kader*

Zie Statenvoorstel, financieel kader

Totaalbedrag excl. BTW:	€ 29.520.000,00 (investeringskrediet)
Programma:	Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland. Programma Zuid-Hollandse infrastructuur
Financiële risico's:	1. Mogelijk aanvullende eisen aan de nieuwe brug door vergunningverleners, zoals de gemeente of het waterschap. 2. Aanvullende kosten voor verkeersmaatregelen.

Beheersmaatregelen op de financiële risico's:

1. In de volgende fase van het project zullen de vergunningen worden aangevraagd en wordt helderheid verkregen over eventuele aanvullende eisen.
2. De exacte uitvoeringswijze en fasering van de werkzaamheden zijn in deze fase nog niet definitief bekend. Zowel tijdens het opstellen van het contract als tijdens de voorbereiding van de realisatie door de aannemer zal aandacht worden besteed aan verkeersveiligheid en bereikbaarheid en de bijbehorende maatregelen en kosten.

Voor de uitvoeringsfase is in het PZI 2025-2039 een uitvoeringskrediet van € 23.300.000,- opgenomen.

Tijdens de verkenningsfase is op bestuurlijk niveau een aantal keer overleg gevoerd tussen de verantwoordelijk gedeputeerde en de gemeente over de nut en noodzaak van de vervanging de Concordiabrug, de bereikbaarheid van Gorinchem tijdens de uitvoering (met name voor hulpdiensten) en een financiële bijdrage vanuit de gemeente voor een tijdelijke oeververbinding. Dit heeft helaas niet geleid tot een gewenste substantiële bijdrage. Uiteindelijk is ervoor gekozen om, vanwege de noodzaak van vervanging van de brug op relatief korte termijn en de beperkte financiële mogelijkheden vanuit de gemeente akkoord te gaan met een gemeentelijke bijdrage van € 400.000,-.

Deze bijdrage was nog niet verwerkt in het PZI. Dat betekent dat er € 23,7 mln. beschikbaar is voor de uitvoering. Dat betekent dat er een tekort is van € 5,82 mln. ten opzichte van de vorige raming.

Dit tekort kan voor € 2,4 mln. worden verklaard door prijsontwikkeling t/m 1 januari 2025. De prijsontwikkeling van in totaal € 2,4 mln kan worden gedekt vanuit de reservering in het PZI voor prijsontwikkeling lopende projecten t/m 2027.

Voor het resterende tekort van € 3,42 mln. is gekeken of extra cofinanciering mogelijk was, maar de gemeente heeft aangegeven hiervoor geen financiële ruimte te hebben. Het betreft een onvermijdelijke tegenvaller die gedekt kan worden vanuit de reservering in het PZI voor tegenvallers bij lopende projecten. Deze wijzigingen worden verwerkt in de Voorjaarsnota 2025.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

De begroting van de Vervanging van de Concordiabrug is opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Deze wordt jaarlijks aan PS voorgelegd bij de behandeling van de begroting en indien nodig bijgesteld via de voorjaarsnota.

## **3 Proces**

De verkenningsfase wordt via dit besluit afgerond. Na het Uitvoeringsbesluit start de uitvoeringsfase en gaat de planuitwerking starten voorafgaand aan de daadwerkelijke realisatie. Na de planuitwerking zal een realisatiebesluit aan Gedeputeerde Staten worden voorgelegd. Met het vaststellen van het Uitvoeringsbesluit leggen Provinciale Staten de verantwoording voor het nemen van het Realisatiebesluit neer bij Gedeputeerde Staten. De start van de uitvoeringswerkzaamheden is voorzien voor begin 2028.

## **4 Participatie en rolneming**

De gemeente Gorinchem is als belangrijkste partner betrokken, als vertegenwoordiger van de bewoners, bedrijven en hulpdiensten. Ze zijn onderdeel van het projectteam. Tijdens deze fase is ook bestuurlijk draagvlak verkregen voor de gekozen oplossing, zowel voor de tijdelijke als de definitieve brug.

## **5 Communicatiestrategie**

Er wordt geen specifiek persbericht uitgebracht over het Uitvoeringsbesluit. In de uitvoeringsfase zal de (publieks)communicatie worden opgestart in overleg met de omgevingsmanager en de afdeling Communicatie. Daarnaast gaan we in overleg met Zuid-Holland Bereikbaar om te bezien in hoeverre zij een bijdrage kan leveren aan de bereikbaarheid tijdens de uitvoering.