



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v. mevr. drs. B. Visser  
Postbus 20901  
2500 EX, Den Haag

## Gedeputeerde Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
DOS-2013-0001185  
PZH-2021-790172147  
Uw kenmerk  
IenW/BSK-2019/107502  
Bijlagen  
1 Brief IenW, 25 november 2019  
2 Brief PZH, 12 maart 2020

Onderwerp  
Aanvullende afspraken A4/N211

Geachte mevrouw Visser,

Provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat constateren dat ondanks het uitstel van het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14, het juist ook ten behoeve van het project A4 Haaglanden-N14 van belang is dat het project N211 Wippolderlaan voortgang blijft behouden. Het is daarom van belang dat Rijkswaterstaat en provincie vooruitlopend op dit Tracébesluit een uitvoeringsovereenkomst A4/N211 ondertekenen en dat provincie haar medewerking verleent om eventuele maatregelen te treffen om een goede doorstroming op de A4 te borgen.

Met deze brief verzoekt ons college u om de provincie Zuid-Holland schriftelijk te bevestigen dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat instemt met het volgende:

1. dat vooruitlopend op het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14 een uitvoeringsovereenkomst A4/N211 tussen Rijkswaterstaat en provincie Zuid-Holland ondertekend wordt;
2. dat voor deze uitvoeringsovereenkomst uitgegaan wordt van het Integraal Inpassend Ontwerp A4, versie 8.0, en specifiek het onderdeel dat toeziet op de N211;
3. dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het wegvak van de N211 tussen de aansluiting A4 en de Laan van Wateringse Veld in de richting van het Westland haar algemene (lumpsum) bijdrage zal verstrekken, nadat de provincie Zuid-Holland de realisatie van het project N211 Wippolderlaan heeft gegund (medio 2022) aan een derde partij;
4. dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en provincie Zuid-Holland nader in overleg treden, als gedurende de periode tot oplevering van de capaciteitsuitbreiding van de A4 er knelpunten op de A4 dreigen te ontstaan als gevolg van het project N211 Wippolderlaan.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



### **Toelichting**

In 2012 hebben het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toen ministerie van Infrastructuur en Milieu), Metropoolregio Rotterdam Den Haag (toen Stadsgewest Haaglanden) en provincie Zuid-Holland het Bestuursakkoord A4 Passage en Poorten & Inprikkers gesloten, waarin onder andere afgesproken is dat de provincie het project N211 Wippolderlaan en het Rijk het project A4 Haaglanden – N14 uitvoert.

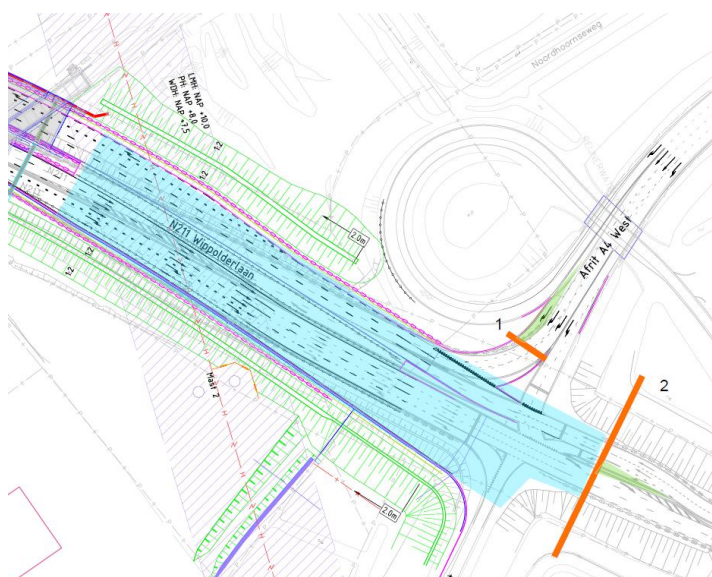
Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft op 25 november 2019 een brief gestuurd over 'Wegontwerp, kosten, bekostiging en juridisch-planologische verankering aanpassingen N211 en aansluiting A4/N211' (kenmerk: IenW/BSK-2019/107502). De ontwerptekening, die als bijlage bij deze brief was gevoegd, is geactualiseerd en per e-mail op 10 januari 2020 naar de provincie gestuurd. Op 12 maart 2020 heeft de provincie Zuid-Holland (PZH) per brief (kenmerk: DOS-2013-0001185) ingestemd met de inhoud van bovengenoemde brief en de geactualiseerde bijlage van 10 januari 2020. Zie ook toegevoegde bijlagen.

Op 22 april 2021 is er overleg geweest tussen IenW, Rijkswaterstaat (RWS) en PZH om nader te bespreken wat de consequenties en mogelijkheden zijn voor de aansluiting A4/N211 vanwege het niet voor 1 april 2021 vaststellen van het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14. PZH heeft aangegeven in het derde kwartaal van 2021 te willen starten met de aanbestedingsprocedure om uiteindelijk medio 2022 een opdracht te kunnen verstrekken aan een derde partij om het project N211 Wippolderlaan uit te voeren. Hiervoor is op 11 september 2021 de benodigde omgevingsvergunning in werking getreden. Partijen zijn het met elkaar eens dat - ook ten behoeve van het project A4 Haaglanden-N14 - PZH verder gaat met het project N211 Wippolderlaan om deze eind 2025 in gebruik te kunnen nemen als eigenaar.

Om dit mogelijk te kunnen maken hebben RWS, PZH en IenW een zogeheten faseringsvlak ontwikkeld. Met dit faseringsvlak (zie blauw vlak in onderstaande afbeelding) kunnen beide projecten onafhankelijk van elkaar gerealiseerd worden en kan zowel vanuit de N211 aangesloten worden op de huidige, tijdelijke als de toekomstige situatie van de A4. Voor het faseringsvlak is van belang dat de volgende wijzigingen door PZH worden doorgevoerd:

1. aanpassing afrit A4 West met een gewijzigde rijbaan indeling (3 maal rechtsaf, 1 maal linksaf), inclusief een installatie van een iVRI (zie punt 1 in onderstaande figuur);
2. aanpassing van rijbaan indeling en (bestaande) VRI N211 zijde Harnaschpolder, waarbij de richting linksaf (tijdelijk) verwijderd wordt en ten gunste komt van een derde rijstrook rechtdoor (zie punt 2 in onderstaande figuur).

Deze wijzigingen zijn gekoppeld aan het in gebruik nemen van de vernieuwde afslag richting Laan van Wateringse Veld en hebben als doel om de terugslag van het verkeer op de afrit A4 West – en daarmee op de A4 zelf – niet te verslechteren ten opzichte van de huidige situatie. IenW zal voor de genoemde wijzigingen een algemene (lumpsum) bijdrage verstrekken van € 0,25 mln. (exclusief BTW, prijspeil 2021).



Figuur faseringsvlak (blauw) A4/N211

### Proces

PZH en RWS wensen voor de verdere planuitwerking- en realisatiefase van de (raakvlak)projecten A4 Haaglanden-N14 (RWS) en N211 Wippolderlaan (PZH) afspraken vast te leggen in een uitvoeringsovereenkomst. Deze afspraken zijn een nadere uitwerking van de brief d.d. 25 november 2019 van lenW aan PZH, waarvan met de inhoud door PZH is ingestemd. Van belang is dat lenW ermee kan instemmen dat RWS en PZH deze overeenkomst ondertekenen (medio december 2021) vooruitlopend op het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14.

Voor de uitvoeringsovereenkomst zal worden uitgegaan van het Integraal Inpassend Ontwerp A4, versie 8.0, en specifiek het onderdeel dat toeziet op de N211. Verder zullen er afspraken worden vastgelegd over de uitvoering en coördinatie van het faseringsvlak. Nadat het Tracébesluit is vastgesteld, zal er tevens een herijkingsmoment van de overeenkomst plaatsvinden. Indien het Tracébesluit wijzigingen op het ontwerp (versie 8.0) vereist, dan geldt het uitgangspunt dat lenW/RWS (financieel) verantwoordelijk zijn voor eventuele wijzigingen, optimalisaties dan wel andere aanvullende werkzaamheden.

Indien gedurende de periode tot oplevering van de extra capaciteitsuitbreiding er knelpunten op de A4 dreigen te ontstaan als gevolg van het project N211 Wippolderlaan, zullen lenW en PZH nader in overleg treden. PZH zal in dat geval de noodzakelijke maatregelen (zoals aanpassen VRI-regeling en/of doseermaatregelen) treffen op de N211 (binnen de bestaande infrastructuur) om deze knelpunten te voorkomen.

### Financiën

In bovengenoemde brief van d.d. 25 november 2019 van lenW aan PZH is overeengekomen dat de kosten van het wegontwerp van de N211 tussen de Laan van Wateringse Veld en de aansluiting met de A4 voor rekening komen van PZH, met dien verstande dat lenW hiervoor een algemene (lumpsum) bijdrage verstrekt van € 6,2 mln. (exclusief BTW, prijspeil 2019). Deze bijdrage wordt verhoogd met € 0,25 mln. (exclusief BTW, prijspeil 2021) en geïndexeerd conform de huidige werkwijze van lenW, op basis van het door de minister van Financiën aan de minister van lenW daadwerkelijk uitgekeerde percentage van de IBOI.

PZH zal na het gunnen van de opdracht aan een derde partij voor realisatie, RWS een factuur doen toekomen waarbij verzocht wordt de geïndexeerde bijdragen van € 6,2 mln. en € 0,25 mln. niet vermeerderd met omzetbelasting te voldoen.

Aangezien PZH eigenaar wordt van de te realiseren werken, verleent lenW haar medewerking om de benodigde zakelijke rechten te vestigen voorafgaande aan de ingebruikname van de gerealiseerde werken ten gunste van PZH.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.