



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. de heer Vermeulen
Postbus 90602
2509 LP Den Haag



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/107502

Bijlage

1

Datum 25 november 2019
Betreft Wegontwerp, kosten, bekostiging en juridisch-
planologische verankering aanpassingen N211 en
aansluiting A4/N211

Geachte heer Vermeulen,

Met deze brief verzoek ik u om mij schriftelijk te bevestigen dat de Provincie Zuid-Holland instemt met:

1. het wegontwerp van de aansluiting A4/N211 en de N211 nabij deze aansluiting (wegvak van de N211 tussen de Laan van Wateringsveld en de aansluiting met de A4);
2. de kosten van deze ingrepen;
3. de bekostiging van deze ingrepen;
4. het in gang zetten van de juridisch-planologische verankering van deze ingrepen.

Ik zie uw schriftelijke bevestiging van hieronder beschreven conclusies en de hieronder beschreven afspraken graag tegemoet.

Aanleiding/situatieschets

De Provincie Zuid-Holland (PZH) is momenteel bezig met de planuitwerking voor de reconstructie van de N211 (Wippolderlaan). De N211 wordt – zoals beschreven in het Bestuursakkoord over de A4 Passage en Poorten & Inprikkers – tussen de kruising met de N222/Veilingroute en de kruising met de Laan van Wateringsveld uitgebreid naar 2x3 rijstroken. IenW is momenteel bezig met de planuitwerking A4 Haaglanden-N14 (Tracébesluit), waartoe ook de aansluiting met de N211 behoort.

Conclusies PZH-IenW

Uit de verkeersberekeningen – die in het kader van de planuitwerking voor de reconstructie van de N211 zijn uitgevoerd – blijkt echter, dat een knelpunt zal ontstaan op het wegvak van de N211 tussen de Laan van Wateringsveld en de aansluiting met de A4. Om dit knelpunt op te lossen is capaciteitsuitbreiding op dit wegvak noodzakelijk, om terugslag van verkeer zowel op de A4 als op de N211 te voorkomen.

PZH en IenW concluderen bovendien dat het nieuwe viaduct in de N211 over de A4 (binnen de aansluiting A4/N211) noodzakelijk is, vanwege enerzijds de verkeersgroei op de A4 en anderzijds de verkeersgroei op de N211, als gevolg van beide projecten.

Afspraken PZH-IenW

1. PZH en IenW stellen het wegontwerp van de aansluiting A4/N211 en de N211 nabij deze aansluiting (wegvak van de N211 tussen de Laan van Wateringsveld en de aansluiting met de A4) vast (bijlage 1 bij deze brief).



2. PZH en IenW stellen de kosten van de aansluiting A4/N211, inclusief de kosten van het nieuwe viaduct in de N211 over de A4 (EUR 5,8 mln.), vast op EUR 12 mln., exclusief BTW, prijspeil 2019.
3. PZH en IenW spreken af dat de kosten van de aansluiting A4/N211 (EUR 12 mln., exclusief BTW, prijspeil 2019) voor rekening komen van IenW, in het kader van het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14.
4. PZH en IenW stellen de kosten van het wegontwerp van de N211 nabij de aansluiting met de A4 (wegvak van de N211 tussen de Laan van Wateringseveld en de aansluiting met de A4) vast op EUR 9,1 mln., exclusief BTW, prijspeil 2019.
5. PZH en IenW spreken af dat de kosten van het wegontwerp de N211 tussen de Laan van Wateringseveld en de aansluiting met de A4 voor rekening komen van PZH, met dien verstande dat IenW voor het wegvak van de N211 tussen de Laan van Wateringseveld en de aansluiting met de A4 een lumpsum bijdrage zal verstrekken van EUR 6,2 mln.¹, exclusief BTW, prijspeil 2019. Of deze bijdrage uiteindelijk inclusief of exclusief BTW zal worden uitgekeerd is afhankelijk van de vraag in hoeverre PZH aanspraak kan maken op het BTW Compensatiefonds. Deze bijdrage zal worden geïndexeerd conform de huidige werkwijze van IenW: op basis van het door de Minister van Financiën aan de Minister van IenW daadwerkelijk uitgekeerde percentage van de IBOI.
6. PZH en IenW spreken af dat het beheer van de nieuw te plaatsen (i)VRI's op de aansluiting van de N211 op de A4 bij PZH wordt ondergebracht. De regelscenario's voor deze (i)VRI's worden gezamenlijk opgesteld door PZH en Rijkswaterstaat West Nederland Zuid.
7. PZH en IenW spreken af dat het dekken van de kosten door vervuilde grond op het tracé van de N211 voor rekening zal komen van PZH, ook als sprake is van vervuilde grond die nu in eigendom is van het Rijk. Echter, hierbij geldt het voorbehoud dat de kosten door vervuilde Rijksgronden niet hoger liggen dan EUR 0,1 mln. Indien deze kosten hoger liggen dan EUR 0,1 mln. treden PZH en IenW hierover in overleg.
8. PZH en IenW spreken af dat in de uitvoeringsovereenkomst tussen Rijkswaterstaat en PZH over de realisatie van de werken eventuele afspraken zullen worden gemaakt over de (extra) kosten voor Beheer en Onderhoud als gevolg van de realisatie van dit wegontwerp.
9. PZH en IenW spreken af dat PZH het wegontwerp (bijlage 1 bij deze brief) voor het gedeelte tussen de Laan van Wateringseveld en de aansluiting met de A4 juridisch-planologische zal verankeren.²
10. PZH en IenW spreken af dat ook IenW voortaan zal uitgaan van dit wegontwerp (bijlage 1 bij deze brief) voor het (ontwerp-)Tracébesluit A4 Haaglanden-N14. In het (ontwerp-)Tracébesluit zal het gedeelte van dit wegontwerp worden opgenomen vanaf de A4 tot aan de OTB-grens (zoals aangegeven in bijlage 1 bij deze brief).
11. PZH en IenW spreken af dat de voorgaande afspraken zullen worden opgenomen in een nog te sluiten uitvoeringsovereenkomst tussen Rijkswaterstaat en PZH over de realisatie van de werken.

Bestuurskern

Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Datum

25 november 2019

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/107502

¹ Dit bedrag is onder meer gebaseerd op de benodigde aanpassing van de 'verkanting' van de noordbaan. Het wegontwerp van de huidige N211 is passend bij een ontwerpssnelheid van 50 km/uur. Dit is logisch omdat het verkeer, komend vanaf de A4, niet harder kan en mag, omdat het verkeer al snel de met verkeerslichten geregelde kruising met de Laan van Wateringseveld nadert. In de nieuwe situatie zullen deze verkeerslichten komen te vervallen en is een ontwerpssnelheid van 80 km/uur vereist, met de daarbij behorende 'verkanting', omdat de weg dan (ook visueel) het uiterlijk heeft van een doorgaande weg. De weg is breed en heeft tot en met de veel verder weg gelegen aansluiting op de Lozerlaan ongelijkvloerse kruisingen. De provinciale ontwerpssnelheid is in zo'n geval 80 km/uur.

² De gemeenten Midden Delfland en Westland zijn als bevoegd gezag verantwoordelijk voor de juridisch-planologische verankering, hetgeen is vastgelegd tussen PZH en deze gemeenten in een uitvoeringsovereenkomst.



Ik vertrouw erop de hierboven beschreven ambtelijk overeengekomen afspraken correct te hebben weergegeven.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR WEGEN VERKEERSVEILIGHEID,



Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Datum
25 november 2019

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/107502

