

Locatie	Raakvlak tussen	Uitgangspunten	Object	Werkbeschrijving PZH	Werkbeschrijving RWS	Ontwerp-verantwoordelijke	Beheer en onderhoud				Wie levert KES?	Calamiteiten opvolging	Gladheidsbestrijding	
							Uitvoering van fase 1	Gebruiksperiode tussen fase 1 en 2	Uitvoering fase 2	Na afloop fase 2 (o. b.v. nieuwe beheergrenzen)				
Harnaschnoop West	N211 Wippolderlaan West (PZH) en A4 (RWS)	De uitwerking van dit raakvlak is gebaseerd op het volgende uitgangspunt qua planning: Fase 1 : Provincie levert als eindsituatie de N211 op inclusief het faseringsvlak t/m de aansluiting met de af-en toertit aan de westzijde van de A4. Tevens verzorgt de Provincie de aanpassing van de afrit A4 West (3 rijstroken rechtsaf) en de bestaande VRI N211 West . Vanaf de Harnaschpolder wordt de rijstrook linksaf (richting A4 Zuid) (tijdelijk) vervangen door een derde rijstrook recht door. Zie Bijlage UV08. Fase 2 : Uitgangspunt is dat Provincie de aansluiting van de N211 Wippolderlaan op de A4 West heeft opgeleverd en de bovengenoemde situatie in gebruik is genomen, alvorens de werkzaamheden van RWS aanvangen. RWS maakt gebruik van het faseringsvlak en levert de eindsituatie v.v.b. af- en toertit van de A4 en het nieuwe viaduct voor de N211 over de A4. RWS zorgt eveneens voor de definitieve wegindeling en dus het verwijderen van het faseringsvlak, zie Integraal Inpassend Ontwerp (bijlage UV07).	VRI Harnaschnoop West	Fase 1: PZH zorgt ervoor dat de VRI is aangepast/vervangen aan de situatie die PZH oplevert en zorgt ervoor dat de VRI geschikt is voor de definitieve situatie van Fase 2.	Fase 2: RWS zorgt voor de aanpassingen aan de VRI voor de definitieve situatie.	PZH (Fase 1 en 2)			PZH		PZH			
			Observatiecamera's Harnaschnoop West	Fase 1: PZH zorgt voor het systeem inclusief de aansluiting op de bedieningscentrale PZH. Waarschijnlijk aan het systeem is het faseringsvlak niet definitief gemaakt worden. Fase 2: PZH zorgt voor definitieve situatie bij het verwijderen van het faseringsvlak door RWS.	Fase 2: coördinatie om definitieve situatie te laten realiseren door PZH als het faseringsvlak is verwijderd.	PZH (Fase 1 en 2)			PZH			PZH levert coördinatie eisen		
			Geleiderail	Fase 1: PZH zorgt voor geleiderail aan de buitenzijde van de N211 tot de oostelijke scopengrens van het faseringsgebied. PZH legt op de N211 tussen de rijbanen de definitieve geleiderail aan tot HM 2.100. PZH realiseert de geleiderail aan op de afrit A4 West (Fase 1).	Fase 2: RWS zorgt voor geleiderail op de N211 tussen de rijbanen vanaf de Harnaschnoop tot HM 2.100. RWS realiseert de definitieve geleiderail (Fase 2) t/m de westelijke scopengrens van het faseringsgebied.	PZH (Fase 1) RWS (Fase 2)			PZH: binnen eigen beheergrens RWS: binnen eigen beheergrens			PZH en RWS		
			Tijdelijke barrièrs	Fase 1: PZH legt betonnen barrièrs aan vanaf HM 2.100 tot oostelijke scopengrens van het faseringsgebied.	Fase 2: RWS verwijderd de betonnen barrièrs. De betonnen barrièrs vervallen aan de aanneemer van RWS.	PZH			PZH	RWS	N.v.t.	PZH		
			Belijning	Fase 1: PZH zorgt voor definitieve belijning t/m HM 2.100. Vanaf HM 2.100 t/m de oostelijke scopengrens van het faseringsgebied tijdelijke belijning (incl. afrit A4 West).	Fase 2: permanente belijning aanbrengen t/m de westelijke scopengrens van het faseringsgebied.	PZH (Fase 1) RWS (Fase 2)			PZH: binnen eigen beheergrens RWS: binnen eigen beheergrens			PZH en RWS		
			Openbare verlichting	Fase 1: PZH zorgt voor permanente verlichting t/m de oostelijke scopengrens van het faseringsgebied en past de verlichting op de afrit A4 West aan (indien nodig).	Fase 2: verzorgt de definitieve situatie t/m de westelijke scopengrens van het faseringsgebied.	PZH (Fase 1) RWS (Fase 2)			PZH: binnen eigen beheergrens RWS: binnen eigen beheergrens			PZH en RWS	Geen wijzigingen: de opvolging van calamiteiten door de beheerorganisaties van PZH en RWS vindt plaats conform de beheergrenzen, ook tijdens de uitvoeringsfasen. Coördinatieverplichting tijdens uitvoering fase 1 door aanneemer PZH en fase 2 door aanneemer RWS	Geen wijzigingen: de gladheidsbestrijding door de beheerorganisaties van PZH en RWS vindt plaats conform de beheergrenzen, ook tijdens de uitvoeringsfasen, ook voor tijdelijke verkeerssituaties. Coördinatieverplichting tijdens uitvoering fase 1 door aanneemer PZH en fase 2 door aanneemer RWS
			Bermen	Fase 1: PZH verzorgt alle bermen t/m oostelijke scopengrens van het faseringsgebied m.v.m. middenbermen tussen HM 2.100 en oostelijke scopengrens van het faseringsgebied welke tijdelijk wordt verhard t.b.v. het faseringsvlak, incl. afrit A4 West.	Fase 2: RWS zorgt voor de bermen t/m de westelijke scopengrens van het faseringsgebied. RWS zorgt voor de middenbermen tussen HM 2.100 en oostelijke scopengrens van het faseringsgebied (incl. verwijdering tijdelijke verharding).	PZH (Fase 1) RWS (Fase 2)			PZH: binnen eigen beheergrens RWS: binnen eigen beheergrens			PZH en RWS		
			Pijlkruisysteem	Fase 1: PZH zorgt voor het systeem inclusief de aansluiting op de bedieningscentrale PZH. Fase 2: PZH zorgt voor definitieve situatie bij het definitief maken van de afrit A4 West.	Fase 2: coördinatie om definitieve situatie te laten realiseren door PZH bij het realiseren van de definitieve situatie afrit A4 West.	PZH (Fase 1 en 2)			PZH			PZH levert coördinatie eisen		
			Verharding	Fase 1: PZH zorgt voor de definitieve verharding t/m de oostelijke scopengrens van het faseringsgebied incl. afrit A4 West.	Fase 2: RWS verwijderd de verharding tussen de rijbanen t/m HM 2.100 (in het faseringsvlak). RWS verwijderd de deklaag op de N211 vanaf de Harnaschnoop t/m de westelijke scopengrens van het faseringsvlak.	PZH (Fase 1) RWS (Fase 2)			PZH: binnen eigen beheergrens RWS: binnen eigen beheergrens			PZH en RWS		
			Hemelwaterafvoer	Fase 1: PZH zorgt voor definitieve hemelwaterafvoer t/m de oostelijke scopengrens van het faseringsgebied incl. afrit A4 West.	Fase 2: RWS zorgt voor de hemelwaterafvoer t/m de westelijke scopengrens van het faseringsgebied.	PZH (Fase 1) RWS (Fase 2)			PZH: binnen eigen beheergrens RWS: binnen eigen beheergrens			PZH en RWS		
			Bewegwijzering & verkeersborden	Fase 1: PZH zorgt voor de bewegwijzering en bebording t/m de oostelijke scopengrens van het faseringsgebied inclusief afrit A4 West en voor de tijdelijke bewegwijzering i.v.m. het afsluiten van de linksaffier op het viaduct vanuit de Harnaschpolder naar de afrit A4 richting Rotterdam.	Fase 2: RWS zorgt voor de bewegwijzering t/m de westelijke scopengrens van het faseringsgebied inclusief de bewegwijzering i.v.m. het weer openen van de linksaffier op het viaduct vanuit de Harnaschpolder naar de afrit A4 richting Rotterdam.	PZH (Fase 1) RWS (Fase 2)			PZH: binnen eigen beheergrens RWS: binnen eigen beheergrens			PZH en RWS		
			Viaduct A4 Zuid	het	Fase 2: RWS zorgt voor de realisatie van het viaduct	RWS			N.v.t.	RWS	conform huidige afspraken bestaande viaduct	RWS PZH levert KES t.o.v. wegontwerp		
Geluidschermen	Fase 1: PZH verzorgt de definitieve situatie van geluidschermen t/m oostelijke scopengrens van het faseringsgebied.	Fase 2: RWS plaatsd. eigen ontwerp geluidschermen (A4) en zorgt voor de aansluiting op de schermen N211.	PZH (Fase 1) RWS (Fase 2)			PZH: binnen eigen beheergrens RWS: binnen eigen beheergrens			RWS					