



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
30 november 2021

Eindtermijn  
30 november 2021

### **Onderwerp**

Aanvullende afspraken en uitvoeringsovereenkomst A4/N211

### **Advies**

1. Vast te stellen de brief aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met aanvullende afspraken over de aansluiting A4/N211.
2. Aan te gaan de uitvoeringsovereenkomst 'A4/N211 ten behoeve van het project N211 Wippolderlaan, in relatie tot het MIRT-project A4 Haaglanden-N14', onder de voorwaarde dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft ingestemd met de onder beslipunt 1 genoemde brief.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de uitvoeringsovereenkomst A4/N211.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, Bestuur en Maatschappij en Vergunningverlening van de Provincie Zuid-Holland, om namens de provincie de uitvoeringsovereenkomst te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor het aanbrengen van wijzigingen van ondergeschikt belang.

### **Bijlagen**

1. Brief aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
  - a. Brief IenW, 25 november 2019
  - b. Brief PZH, 12 maart 2020
2. Uitvoeringsovereenkomst A4/N211
  - a. UVO1A Brief IenW / Provincie, 25 november 2019
  - b. UVO1B Brief Provincie / IenW, 12 maart 2020
  - c. UVO3A Beheergrenzen
  - d. UVO3B Beheergrenzen, tekening
  - e. UVO4 Scopeverdeling RWS-PZH
  - f. UVO5A KES PZH
  - g. UVO5A KES RWS
  - h. UVO6 Opleverprocedures
  - i. UVO7 Integraal Inpassend Ontwerp, versie 8.0
  - j. UVO8 Provincie ZH A4-N211 Inpassend Ontwerp Fase 1
3. Machtiging CdK voor ondertekening uitvoeringsovereenkomst



provincie **HOLLAND**  
ZUID

## 1 Toelichting voor het College

De provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat hebben in het kader van het Bestuursakkoord A4 Passage en Poorten & Inprikkers gesproken over de planuitwerking- en realisatiefase van de (raakvlak)projecten A4 Haaglanden-N14 en N211 Wippolderlaan en wensen hierover met elkaar afspraken vast te leggen in een uitvoeringsovereenkomst A4/N211. De provincie voert de aanpassing aan de N211 Wippolderlaan tussen de aansluiting A4 en de N222 uit en voor de capaciteitsverruiming van de aansluiting A4/N211 is het Rijk verantwoordelijk. Deze afspraken zijn een nadere uitwerking van de brief d.d. 25 november 2019 van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) aan de provincie, waarvan met de inhoud door Gedeputeerde Staten is ingestemd.

Als gevolg van een recente uitspraak van de Raad van State inzake stikstof<sup>1</sup> heeft de minister van IenW in maart 2021 het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14 niet kunnen nemen. Voor het project A4 Haaglanden-N14 betekent dit een onbekende vertraging op het te nemen Tracébesluit, waardoor het Rijk in principe ook geen daaronder te positioneren uitvoeringsovereenkomsten kan sluiten.

De provincie Zuid-Holland en het ministerie van IenW constateren dat ondanks het uitstel van dit Tracébesluit, het juist ook ten behoeve van het project A4 Haaglanden-N14 van belang is dat het project N211 Wippolderlaan voortgang blijft behouden. Het is daarom van belang dat Rijkswaterstaat en provincie vooruitlopend op dit Tracébesluit een uitvoeringsovereenkomst A4/N211 ondertekenen en dat provincie haar medewerking verleent om eventuele maatregelen te treffen om een goede doorstroming op de A4 te borgen. Om tot een uitvoeringsovereenkomst te komen, wordt een aanpak in twee stappen voorgesteld:

1. Per brief (bijlage 1) maken de provincie en het ministerie van IenW aanvullende afspraken over de aansluiting A4/N211 met betrekking tot proces, uitgangspunten, financiën en monitoring. De minister wordt gevraagd deze afspraken te bevestigen vooruitlopend op het aangaan van de uitvoeringsovereenkomst A4/N211.
2. Vervolgens ondertekenen de provincie en Rijkswaterstaat de uitvoeringsovereenkomst A4/N211 (bijlage 2).

### Financieel en fiscaal kader

|                        |   |
|------------------------|---|
| Totaalbedrag excl. BTW | : € 9,3 mln.                                    |
| Programma              | : Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland           |
| Financiële risico's    | : Betreft een lumpsum bijdrage, zie onderstaand |

Rijk en provincie zijn in 2019 overeengekomen dat de kosten van de N211 tussen de Laan van Wateringse Veld en de aansluiting met de A4 voor rekening komen van de provincie, met dien verstande dat het Rijk hiervoor een algemene (lumpsum) bijdrage verstrekt van € 6,2 mln. (exclusief BTW).

---

<sup>1</sup> Uitspraak Raad van State [20 januari 2021] inzake het project ViA15 omtrent de gehanteerde rekenmethodiek voor het bepalen van de effecten van stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden ten gevolge van infrastructuuradaptaties.

Voor de nu gemaakte aanvullende afspraken verstrekt het Rijk een extra bijdrage van € 0,25 mln. (exclusief BTW). Het beschikbare projectbudget van € 87,1 mln. voorziet in de verplichtingen die de uitvoeringsovereenkomst met zich meebrengt en is inclusief de bijdrage van het Rijk, met uitzondering van de extra bijdrage van € 0,25 mln. Deze extra bijdrage wordt na het sluiten van de uitvoeringsovereenkomst verwerkt in het PZI als nog te ontvangen bijdrage van derden.

Alle kosten die de provincie maakt in het kader van de uitvoeringsovereenkomst zijn toerekenbaar aan provinciale infrastructuur die ook in eigendom komt bij de provincie. De totale bijdrage van het Rijk heeft betrekking op deze provinciale infrastructuur. De provincie is afnemer van de prestatie in deze en heeft derhalve recht op compensatie van BTW.

#### Juridisch kader

De brief aan het ministerie van IenW bevat aanvullende afspraken met betrekking tot proces, uitgangspunten, financiën en monitoring en na instemming is provincie gebonden aan deze afspraken. De uitvoeringsovereenkomst A4/N211 is een nadere uitwerking conform (eerder) gemaakte afspraken met het Rijk, met als doel het vastleggen van wederzijdse verplichtingen en samenwerkingsafspraken. Hiermee kan het project N211 Wippolderlaan in goede afstemming met het project A4 Haaglanden-N14 uitgevoerd worden.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer E.F.A Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, Bestuur en Maatschappij en Vergunningverlening, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Op 14 juli 2020 heeft GS het definitief ontwerp N211 Wippolderlaan (inclusief landschapsplan) als basis voor de ruimtelijke procedure alsmede als basis voor de administratieve onteigeningsprocedure vastgesteld en ingestemd met het voeren van een Wabo-procedure in combinatie met een titel IIa- onteigening onder huidig recht als ruimtelijke procedure voor de N211 Wippolderlaan.

Inmiddels heeft de gemeenteraad van Westland (mede namens de gemeenteraad van Midden-Delfland) de benodigde Verklaring van geen bedenkingen afgegeven en is daarop de omgevingsvergunning verleend en per 11 september 2021 in werking getreden (nog niet onherroepelijk). Op 19 oktober 2021 is gestart met de Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure voor de reconstructie N211Wippolderlaan.

### **3 Proces**

De opgestelde brief en uitvoeringsovereenkomst zijn in afstemming met betrokken partijen tot stand gekomen. Nadat de brief aan het ministerie van IenW door Gedeputeerde Staten is vastgesteld en per brief is ingestemd met de aanvullende afspraken, wordt de uitvoeringsovereenkomst ter ondertekening aangeboden bij de gedeputeerde Zevenbergen en Rijkswaterstaat.

### **4 Participatie en rolname**

Na het genomen uitvoeringsbesluit in 2018, zijn de aanpassingen aan de N211 Wippolderlaan de afgelopen jaren verder aangescherpt als gevolg van de uitkomsten van participatie, planuitwerking en bestuurlijke besluitvorming.

### **5 Communicatiestrategie**

Direct omwonenden en betrokkenen worden over de voortgang van het project N211 Wippolderlaan geïnformeerd per reguliere nieuwsbrief en via de provinciale website. Voor de ondertekening zelf staat geen communicatiehandeling gepland vanwege de nog aanwezige onzekerheden rondom het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14.