

UITVOERINGSOVEREENKOMST

Ten behoeve van de aanschaf van vijf Elektrische Bussen (zero emissie) voor het stedelijk vervoer van Gorinchem en Dordrecht in de concessie Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (DAV)

tussen

PROVINCIE ZUID-HOLLAND

en

ARRIVA PERSONENVERVOER NEDERLAND B.V.

[22 maart 2017]

(1) **PROVINCIE ZUID-HOLLAND**, een publiekrechtelijk lichaam, zetelend aan het Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer F. Vermeulen, gedeputeerde verkeer en vervoer, hierna te noemen: "**de Provincie**";

(2) **ARRIVA PERSONENVERVOER NEDERLAND B.V.**, een besloten vennootschap, statutair gevestigd te Heerenveen en kantoorhoudende aan de Trambaan 3, 8441 BH Heerenveen, ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 30124575, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.B. Hettinga RA, hierna te noemen: "**Arriva**";

Hierna gezamenlijk te noemen "**Partijen**"

OVERWEGENDE DAT:

- de Provincie op 4 juli 2006 een concessie heeft verleend aan Arriva Openbaar Vervoer N.V. voor het verrichten van openbaar vervoersdiensten in het gebied Drechtsteden, Alblasserwaard, Vijfheerenlanden (hierna: DAV);
- de vervoersdiensten zijn beschreven in de "Concessiebeschikking inzake het verrichten van openbaar vervoer per trein op de lijn Dordrecht-Geldermalsen en per bus en auto in het gebied DAV" (hierna: de Concessiebeschikking);
- de Concessiebeschikking eindigt bij einde dienstregeling 2017/2018, doch uiterlijk op 31 december 2018;
- de Concessiebeschikking per 1 januari 2014 door afsplitsing is overgegaan van Arriva Openbaar Vervoer N.V. op Arriva Personenvervoer Nederland B.V.;
- Arriva op 12 oktober 2016 een verzoek heeft ingediend, aangevuld met informatie op 18 oktober 2016 en 24 februari 2017, tot ontheffing van de leeftijdseis voor het busmaterieel van de concessie DAV als voorwaarde voor de aanschaf en instroom van drie Elektrische Bussen in het stedelijk vervoer in Dordrecht en twee Elektrische Bussen in het stedelijk vervoer in Gorinchem. Hierin is ook het verzoek opgenomen vanaf 2018 aan de nieuwe exploitant van de concessie DAV een overnameverplichting op te leggen voor de vijf Elektrische Bussen en de laadinfrastructuur op de stalling van Schelluinen (stadsdienst Gorinchem);
- het stedelijk vervoer in Dordrecht en Gorinchem onderdeel uitmaakt van de concessie DAV;
- Arriva de Elektrische Bussen zelf in eigendom neemt en daarvoor gekozen heeft voor drie voertuigen van het type Iveco Rosero First 70C Electric en twee voertuigen van het type VDL Citea LLE-99E en de daarvoor benodigde infrastructuur;

- Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bij brief van 1 november 2016 (PZH-2016-564993003) hebben aangegeven in te stemmen met de inzet van drie Elektrische Bussen op lijn 10 in Dordrecht en twee Elektrische Bussen in het stedelijk vervoer in Gorinchem onder de voorwaarde dat:
 - o de vijf Elektrische Bussen uiterlijk per 15 juli 2017 operationeel zijn (dat wil zeggen ingezet in de dienstregeling en functionerend zoals vooraf beoogd). Bij het niet realiseren van deze termijn zal de provincie de concessiehouder van de nieuwe concessie DAV niet verplichten deze Bussen over te nemen;
 - o de twee VDL Citea LLE-99E Bussen pantograaf ready worden geleverd;
 - o de afschrijftermijn voor de twee VDL Citea LLE-99E Bussen maximaal 9 jaar is, omdat deze anders de duur van de nieuwe concessie overschrijden;
 - o de hardware oplaadinfrastructuur op kosten van Arriva aan het einde van de concessie wordt gedemonteerd indien de nieuwe vervoerder de stalling in Schelluinen niet overneemt;
 - o de afschrijvingstermijn van de hardware oplaadinfrastructuur in Schelluinen maximaal 9 jaar bedraagt;
 - o voor het eind van 2016 een verklaring door VDL wordt afgegeven aan de provincie dat voor het onderhoud van de Elektrische Bussen ook aan de eventuele nieuwe vervoerder een naar het oordeel van de provincie redelijke en billijke prijs wordt gevraagd;
 - o het interieur van de Elektrische Bussen in een vervoerder neutrale huisstijl wordt uitgevoerd;
 - o aan de buitenzijde van de Elektrische Bussen het provincielogo zichtbaar wordt aangebracht volgens de huisstijl van de provincie (te vinden op de website van de provincie);
 - o de Elektrische Bussen bij de concessieovergang op kosten van Arriva worden overgespoten in de door de nieuwe vervoerder gewenste kleurstelling als Arriva niet de nieuwe vervoerder is;
 - o Arriva meewerkt aan een zorgvuldige overdracht van de Elektrische Bussen en de laadinfrastructuur aan de nieuwe vervoerder.
 - o tussen Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en Arriva een uitvoeringsovereenkomst ter vaststelling van de afspraken over deze instroom van Elektrische Bussen in de concessie DAV tot stand komt.

Onder de bovenstaande voorwaarden zal de Provincie aan Arriva uiterlijk in het voorjaar 2017 ontheffing verlenen van de in het Programma van Eisen (hierna te noemen "PvE") van de concessie DAV genoemde leeftijdseisen voor het busmaterieel en zal de Provincie de nieuwe vervoerder een overnameverplichting opleggen voor de vijf Elektrische Bussen en de oplaadinfrastructuur op de stalling van Schelluinen.

Met bovenbedoelde ontheffing zal de geldende leeftijdseis van het busmaterieel, conform het verzoek van Arriva zoals laatstelijk aangevuld bij haar brief van 24 februari 2017, worden gewijzigd van maximaal 8 jaar naar maximaal 9,4 jaar ultimo 2018.

PARTIJEN KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

1. Leveringsschema

- 1.1. Het leveringsschema voor de Elektrische Bussen (Bijlage 1), zoals dat deel uitmaakt van het door Arriva te sluiten leveringscontract met de leverancier, maakt deel uit van deze uitvoeringsovereenkomst (hierna: Overeenkomst). De in het leveringsschema genoemde data geven per Bus het contractueel bepaalde moment weer waarop de overdracht door de leverancier plaatsvindt.
- 1.2. Door Arriva worden de Elektrische Bussen zo spoedig mogelijk na de data die in het onder 1.1 genoemde leveringsschema zijn genoemd doch uiterlijk op 15 juli 2017 ingezet in de dienstregeling van het stedelijk vervoer in Dordrecht en Gorinchem in de concessie DAV.

2. Specificatie Elektrische Bussen (garantie, voertuigeisen en huisstijl)

Garantie

- 2.1. In het contract met de voertuigleverancier neemt Arriva bepalingen op ten aanzien van de volledige overdraagbaarheid van de garantie voor het geval de Elektrische Bussen bij overgang van concessie moet worden overgedragen aan een andere vervoerder;
- 2.2. Bevestiging van VDL:
Arriva heeft zorggedragen en staat in voor bevestiging van de volgende punten door VDL:
 - 2.2.1. dat VDL zich bereid stelt het onderhoud te verzorgen voor een redelijke en billijke prijs middels een brief aan de Provincie (Bijlage 3);
 - 2.2.2. dat VDL een opgave aan Arriva doet met betrekking tot de verwachte km range van de batterij van het type VDL Citea LLE-99E en aangeeft dat het type VDL LLE-99E een open laadprotocol heeft en (uiterlijk op het moment van overname) geschikt is voor installatie van een pantograaf (pantograaf ready), conform standaarden uniforme laadapparatuur (Bijlage 4).
- 2.3. Bevestiging van Iveco:
Arriva heeft zorggedragen voor en staat in voor bevestiging van de volgende punten door Iveco:
 - 2.3.1. dat Iveco zich bereid stelt het onderhoud te verzorgen voor een redelijke en billijke prijs middels een brief aan de Provincie (Bijlage 5);
 - 2.3.2. dat Iveco een opgave aan Arriva doet met betrekking tot de verwachte km range van de batterij van het type Iveco Rosero First 70C Electric (Bijlage 5).

Voertuigeisen

- 2.4. De Elektrische Bussen zijn lagevloervoertuigen en uitgerust met een rolstoelplank die geschikt is voor de haltes langs de routes in Dordrecht en Gorinchem.

- 2.5. De Elektrische Bussen voldoen aan de concessievoorwaarden uit het PvE betreffende de concessie DAV, daarnaast zijn de Elektrische Bussen voorzien van airco.
- 2.6. Arriva garandeert dat de Gemeente Dordrecht een ontheffing verleent voor de Elektrische Bussen voor lijn 10 in Dordrecht voor de lengte eisen die gelden voor zwaar verkeer in de binnenstad van Dordrecht.
- 2.7. De Elektrische Bussen bevatten een lijnfilmaanduiding die desnoods handmatig te bedienen is in de eerste dagen nadat er wisseling van concessiehouder heeft plaatsgevonden.
- 2.8. Arriva is gehouden van elk van de nieuw in te zetten Elektrische Bussen alle ter zake relevante gegevens, waaronder chassisnummer, aan de Provincie te verstrekken.
- 2.9. In nader overleg worden afspraken gemaakt voor aanlevering van gegevens met betrekking tot het TCO model.

Huisstijl

- 2.10. De Elektrische Bussen worden in een speciaal door Arriva ontwikkelde huisstijl in gebruik genomen waarin aan de buitenzijde van de voertuigen het Provincielogo zichtbaar wordt aangebracht volgens de huisstijl van de provincie (te vinden op de website van de provincie).
- 2.11. De Elektrische Bussen worden bij de concessieovergang op kosten van Arriva overgespoten in de door de nieuwe vervoerder gewenste kleurstelling als Arriva niet de nieuwe vervoerder is.
- 2.12. De door Arriva speciaal ontwikkelde huisstijl met betrekking tot het interieur kan vervoerderneutraal worden geacht als vooraf door de Provincie schriftelijk is bevestigd dat zij hiermee instemt.

3. Afschrijving en waardebeoordeling

- 3.1. De waarde van elk van de Elektrische Bussen wordt lineair afgeschreven in jaarlijks gelijke termijnen, waarbij de afschrijvingstermijn van de twee VDL Citea LLE-99E op negen (9) jaar is gesteld, beginnend op datum van eerste kentekenstelling in Nederland van de betreffende bus. De totale aanschafwaarde van een bus, zijnde € 435.000,- wordt geacht te zijn afgeschreven tot € 0,-. Er vindt geen indexatie plaats. (Bijlage 2)
- 3.2. De waarde van elk van de Elektrische Bussen wordt lineair afgeschreven in jaarlijks gelijke termijnen, waarbij de afschrijvingstermijn van de drie Iveco Rosero First 70C Electric op acht (8) jaar, beginnend op datum van eerste kentekenstelling in Nederland van de betreffende bus. De totale aanschafwaarde van een bus, zijnde € 262.500,- wordt geacht te zijn afgeschreven tot € 0,-. Er vindt geen indexatie plaats. (Bijlage 2)

- 3.3. De waarde van de laadinfrastructuur op de stalling te Schelluinen wordt lineair afgeschreven in jaarlijks gelijke termijnen, gelijk aan de Elektrische Bussen genoemd in art. 3.1., waarbij de afschrijvingstermijn gesteld is op negen (9) jaar. De totale aanschafwaarde van de laadinfrastructuur (laadinfra en installatie), zijnde € 96.923,- wordt geacht te zijn afgeschreven tot € 0,-. Er vindt geen indexatie plaats. (Bijlage 2)
- 3.4. De boekwaarde van de Elektrische Bussen op moment van overdracht op 9 december 2018 of 31 december 2018 is berekend in bijlage 2 o.b.v. de methode zoals beschreven in artikel 3.1, 3.2 en 3.3.

4. Inzet Elektrische Bussen

- 4.1. Arriva zal de Elektrische Bussen uitsluitend inzetten voor het stedelijk vervoer in Dordrecht en Gorinchem in de concessie DAV.
- 4.2. Inzet buiten het stedelijk vervoer in de concessie DAV, in afwijking van art. 4.1, is uitsluitend toegestaan mits het aantal voor het stedelijk vervoer in de concessie DAV benodigde Elektrische Bussen dit toelaat (bijvoorbeeld op zondagen of feestdagen), en zal altijd geschieden ter uitvoering van de Concessiebeschikking.

5. Overnameverplichting volgende concessiehouder

- 5.1. Arriva zal de Elektrische Bussen onderhouden conform de onderhoudsvorschriften zoals deze door de fabrikant zijn opgesteld. Arriva dient hiertoe aan de Provincie aannemelijk te maken dat zij het onderhoud conform voornoemde voorschriften verricht.
- 5.2. Bij het eind van de Concessiebeschikking zal de Provincie op haar kosten een onafhankelijke technisch inspecteur benoemen die zal nagaan of de Elektrische Bussen conform het onderhoudsschema zijn onderhouden.
- 5.3. Indien uit onderzoek van de onafhankelijke deskundige blijkt dat het voorgeschreven onderhoudsschema niet is gevolgd, zijn de kosten van het dan te herstellen achterstallig onderhoud geheel voor rekening van Arriva. Dit onderhoud geschiedt zo mogelijk voor het einde van de Concessiebeschikking.
- 5.4. De door Arriva aan te schaffen Elektrische Bussen dienen door een opvolgend concessiehouder tegen de dan geldende boekwaarde met toepassing van de afschrijvingsmethodiek zoals bepaald in Hoofdstuk 3 van deze Overeenkomst, te worden overgenomen. De Provincie zal hiertoe een overnameverplichting opnemen in de aanbestedingsdocumenten.

- 5.5. De hardware oplaadinfrastructuur wordt, indien nodig, op kosten van Arriva aan het einde van de concessie gedemonteerd indien de nieuwe vervoerder de stalling in Schelluinen niet overneemt.
- 5.6. Arriva zal op eerste verzoek- mede op grond van artikel 46 van de Wp2000- binnen een door de Provincie te bepalen termijn alle door de Provincie relevant geachte gegevens met betrekking tot de Elektrische Bussen, waaronder in ieder geval begrepen gegevens betreffende het energieverbruik uitgedrukt in kWh per 100 verreden kilometers, de verrichte onderhoudsuren per duizend verreden kilometers en de daarbij uitgevoerde reparaties inclusief modificaties en modificaties aan de laadinfrastructuur aan de Provincie verstrekken.
- 5.7. Arriva stelt binnen twee weken na een daartoe van de Provincie ontvangen verzoek partijen die op de volgende aanbesteding wensen in te schrijven in staat om gedurende een dagdeel de Elektrische Bussen op de stalling te schouwen. Het precieze tijdstip wordt in onderling overleg tussen Arriva en de Provincie bepaald.
- 5.8. De Elektrische Bussen bij de concessieovergang op kosten van Arriva worden overgespoten in de door de nieuwe vervoerder gewenste kleurstelling als Arriva niet de nieuwe vervoerder is. Zie ook artikel 2.11 en 2.12.
- 5.9. Specifieke Arriva-apparatuur in of op de bus, inclusief de bevestigingspunten en exclusief de bekabeling, wordt aan het einde van de huidige concessieperiode voor rekening en risico door of namens Arriva verwijderd, onverminderd het in de Concessiebeschikking bepaalde. Het moment waarop de hier bedoelde actie plaatsvindt, wordt in het bestek van de nieuwe aanbesteding opgenomen.
- 5.10. De overdracht van de Elektrische Bussen vindt plaats op het tijdstip van overgang van de concessie, dan wel op een door Arriva en de opvolgende concessiehouder onderling te bepalen tijdstip. Indien gewenst door de nieuwe concessiehouder of de provincie kan voor het moment van overdracht een schouw plaatsvinden.
- 5.11. Arriva verschaft de opvolgende concessiehouder op het tijdstip van overdracht (op kosten van de opvolgende concessiehouder) de feitelijke en volledige macht over de Elektrische Bussen (inclusief op voorraad zijnde reserveonderdelen, handboeken e.d.).

6. Diversen

- 6.1. Wijziging van deze Overeenkomst vindt slechts plaats middels een schriftelijk door Partijen ondertekend stuk.
- 6.2. Arriva is niet bevoegd tot overdracht of verpanding van zijn rechten uit hoofde van deze Overeenkomst aan derden.

- 6.3. De nietigheid of vernietigbaarheid van enig beding of een onderdeel ervan opgenomen in deze Overeenkomst heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van deze Overeenkomst.
- 6.4. Het niet uitoefenen van een aan een partij bij deze Overeenkomst toekomende bevoegdheid kan niet worden aangemerkt als het doen van afstand van of verwerking van een zodanig recht.
- 6.5. De inzet van de Elektrische Bussen ten behoeve van het stedelijk vervoer in de concessie DAV dient conform het PvE te geschieden.

7. Toepasselijk recht- Bevoegde rechter

- 7.1. Deze Overeenkomst is opgemaakt naar en wordt beheerst door Nederlands recht.
- 7.2. Partijen komen overeen dat alle geschillen uit hoofde van deze Overeenkomst in eerste aanleg worden voorgelegd aan, en worden beslist door, de rechtbank te 's-Gravenhage.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

plaats:

plaats

datum:

datum:

handtekening:

handtekening:

A.B. Hettinga RA

F. Vermeulen

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.

Provincie Zuid-Holland

Overzicht bijlagen:

Bijlage 1: Het leveringsschema voor de Elektrische Bussen

Bijlage 2: Berekening boekwaarde overdracht einde concessie

Bijlage 3: Brief VDL aan de Provincie: Bereidstelling verzorgen onderhoud voor een marktconforme prijs.

Bijlage 4: Brief VDL aan Arriva

- Opgave verwachte km range van de batterij van het type VDL Citea LLE-99E;
- Open laadprotocol type VDL LLE-99E;
- Geschiktheid van type VDL Citea LLE-99E (uiterlijk op het moment van overname) voor installatie van een pantograaf (pantograaf ready), conform standaarden uniforme laadapparatuur.

Bijlage 5: Brief Iveco Rosero aan de Provincie: Bereidstelling verzorgen onderhoud voor een marktconforme prijs en opgave verwachte kilometer range van de batterij van het type Iveco Rosero First 70C Electric.

Bijlage 1: Het leveringsschema voor de Elektrische Bussen

	Type	Leveringsdatum	Instroomdatum
1	VDL Citea LLE-99E	26 juni 2017	15 juli 2017
2	VDL Citea LLE-99E	26 juni 2017	15 juli 2017
3	Iveco Rosero First 70C Electric	01 juli 2017	15 juli 2017
4	Iveco Rosero First 70C Electric	01 juli 2017	15 juli 2017
5	Iveco Rosero First 70C Electric	01 juli 2017	15 juli 2017

NB. Na levering Bussen worden Bussen voorzien van randapparatuur.

Bijlage 2: Berekening boekwaarde overdracht einde concessie

		Gorinchem		Dordrecht	
	bus	VDL Citea LLE-99e	laadinfra etc Citea	Iveco Rosero First 70C	TOTAAL
aanschaf	1	€ 435.000	€ 96.923		€ 531.923
aanschaf	2	€ 435.000			€ 435.000
aanschaf	3			€ 262.500	€ 262.500
aanschaf	4			€ 262.500	€ 262.500
aanschaf	5			€ 262.500	€ 262.500
totaal		€ 870.000	€ 96.923	€ 787.500	€ 1.754.423
afschrijvingsperiode	jaar	9	9	8	
afschrijving per maand	€	€ 8.056	€ 897	€ 8.203	€ 17.156
instroomdatum		1-7-2017	1-7-2017	1-7-2017	
Boekwaarde overdracht	9-12-2018	€ 730.977	€ 81.435	€ 645.930	€ 1.458.342
Boekwaarde overdracht	31-12-2018	€ 725.000	€ 80.769	€ 639.844	€ 1.445.613

Bijlage 3 Brief VDL aan de Provincie: Bereidstelling verzorgen onderhoud voor een marktconforme prijs



Provincie Zuid-Holland
T.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Datum: 27 januari 2017
Ref.: VBC-16NL132-1 Arriva Gorinchem_05

Betreft: onderhoud aan elektrische VDL bussen voor eventuele nieuwe vervoerder

Geachte heer / mevrouw,

Op verzoek van Arriva Personenvervoer Nederland b.v. sturen wij u onderstaande verklaring waarmee wij bevestigen dat het onderhoud van de elektrische bussen ook voor een eventuele nieuwe vervoerder tegen redelijke en billijke prijs zal worden uitgevoerd.

Overdraagbaarheid onderhoud aan opvolgende vervoerder

VDL bevestigt dat de prijs van het onderhoud van de voertuigen voor een eventuele nieuwe vervoerder naar redelijkheid en billijkheid zal worden vastgesteld. De hoogte van de kosten zijn afhankelijk van een aantal (op dit moment) onbekende parameters zoals de onderhoudsfilosofie van de betreffende vervoerder en de (lokale) mogelijkheden (voor VDL) om haar activiteiten uit te voeren. VDL is echter bekend met de werkwijze van alle huidige concessiehouders en kan daarom altijd een passende en betaalbare oplossing aanbieden.

Aanvullend geldt dat vanuit de lopende relaties met de concessiehouders zij reeds bekend zijn met de VDL producten en onderhoudsorganisatie. Daardoor zijn er geen drempels in het verder voortzetten van het onderhoud van betreffende voertuigen.

Namens VDL Bus & Coach Nederland,


Jan van Meijl
Sales Manager OV

VDL Bus & Coach Nederland bv
De Vest 3, 5555 XL Valkenswaard
Postbus 645, 5550 AP Valkenswaard
Nederland

Telefoon +31 (0)40 208 44 90
Fax +31 (0)40 208 44 85
www.vdlbuscoach.com
info@vdlbuscoach.com

IBAN NL39 RABO 0100 9188 32
BIC RABO NL2U
BTW NL803924343B01



Overeenkomsten worden door ons slechts aangegaan onder de algemene bedrijfsvoorwaarden zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Eindhoven onder nummer 17090059.

Pagina 1 van 1 / Arriva Citea LLE-98

Bijlage 4 Brief VDL aan Arriva



Arriva
t.a.v. dhr. A. Osinga
Trambaan 3
8441 BH
HEERENVEEN

Onze ref. : VBC-16NL132_1 Arriva Gorinchem_04
Datum : Valkenswaard, 16 december 2016

Betreft : Elektrische bussen Gorinchem

Geachte heer Osinga,

In vervolg op uw verzoek bevestigen wij hiermee de levertijden en openstaande vragen inzake uw aanvraag voor 2 elektrische VDL Citea's LLE-99/Electric.

1. Levering

Het leveringsschema zal definitief bepaald worden na opdracht. Op basis van de mondelinge afspraak tussen VDL Bus & Coach (VDL) en Arriva zijn de Long Lead-items door VDL besteld. Op basis van de huidige planning zijn de bussen op 1 juli 2017 gereed voor aflevering aan Arriva.

2. Looptijd/afschrijving

De technische levensduur voor dit voertuig is ca. 12 jaar. Dit is afhankelijk van gebruik en kilometerproductie. De combinatie van beide bepaalt de restwaarde en dus afschrijving.

Voor elektrische bussen is dit vooralsnog anders dan bij (standaard) diesel bussen.

Elektrische bussen kennen geen vaste restwaarde(s) omdat deze zonder laadinfrastructuur zelf en de bijbehorende installaties niet 'willekeurig' ingezet kunnen worden. Daarbij komt dat de noodzaak om de bussen te verkopen voor het einde van de technische levensduur niet meer aanwezig is. De prikkel hiervoor is doorgaans leeftijd en/of emissie(s). Emissies zijn bij elektrische bussen nihil. Daardoor wordt automatisch de leeftijd van de bus bepalend. Om die reden worden elektrische bussen op dit moment afgeschreven binnen de business-case en binnen het gebied waar ze rijden.

3. Onderhoud

Het onderhoud zal worden uitgevoerd door VDL, vanuit haar werkplaats in Den Bosch. Het aangeboden onderhoudstarief voorziet in het 5 tot 6 keer per jaar naar de werkplaats halen van het voertuig conform Arriva richtlijn. Eventuele lokale ondersteuning doormiddel van de servicedienst van VDL is inclusief. Zogenaamde kleine dingen die eenvoudig lokaal verholpen kunnen worden zijn exclusief en worden door Arriva lokaal zelf uitgevoerd. Voor de eerste 2 jaar heeft VDL het onderhoud begroot op 8.000,- euro per jaar (op basis van de opgave van maximaal 55.000 km/jr.), maandelijks te betalen in vaste termijnen, exclusief eventuele indexering. Er zit geen vervanging van de batterij in het onderhoudscontract

4. Overdraagbaarheid onderhoud aan opvolgende vervoerder

VDL bevestigt dat de prijs van het onderhoud van de voertuigen voor een eventuele nieuwe vervoerder naar redelijkheid en billijkheid zal worden vastgesteld. De hoogte van de kosten zijn afhankelijk van een aantal (op dit moment) onbekende parameters zoals de onderhoudsfilosofie van de betreffende vervoerder en de (lokale) mogelijkheden (voor VDL) om haar activiteiten uit te voeren. VDL is echter bekend met de werkwijze van alle huidige concessiehouders en kan daarom altijd een passende en betaalbare oplossing aanbieden.

VDL Bus & Coach Nederland bv
De Vest 3, 5555 XL Valkenswaard
Postbus 645, 5550 AP Valkenswaard
Nederland

Telefoon +31 (0)40 208 44 90
Fax +31 (0)40 208 44 85
www.vdlbuscoach.com
info@vdlbuscoach.com

IBAN NL39 RABO 0100 9188 32
BIC RABONL2U
BTW NL803924343B01



Overeenkomsten worden door ons slechts aangegaan onder de algemene bedrijfsvoorwaarden zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Eindhoven onder nummer 17090059.

Pagina 1 van 2 / VBC-16NL132_1 Arriva Gorinchem_04



5. Protocol

Het laadprotocol waarmee de VDL voertuigen geladen worden is een open protocol. VDL is één van de Europese busfabrikanten die een overeenkomst heeft gesloten om te komen tot een laadinfrastructuur die onderling gebruikt kan worden voor het laden van de elektrische bussen. De laadinfrastructuur is ontwikkeld door ABB, Heliox en Siemens.

De bussen worden op verzoek van VDL 'pantograaf-ready' geleverd. Het is mogelijk om later een pantograaf te plaatsen.

6. Range

De VDL Citea LLE-99/Electric beschikt over een bruto capaciteit van 180 kWh. Dit geeft een gemiddelde range van 135 km, en een maximum (begrensde range) van 165 km. In de praktijk zal de range tevens beïnvloed worden door het inzetgebied, het enthousiasme van de chauffeur en de instellingen van het klimaatsysteem.

7. Garantie

De aan Arriva afgegeven garanties zijn overdraagbaar voor zover deze nog gelden ten tijde van overdracht. Dit zal specifiek in de koopovereenkomst worden vastgelegd.

8. Voertuigeisen

Beide voertuigen zijn Low Entry voertuigen.

Beide voertuigen zijn voorzien van airco.

VDL is op dit moment niet volledig op de hoogte van alle andere van toepassing zijnde voorwaarden, maar gaat er vanuit dat deze samen met Arriva probleemloos toe te passen zijn op haar voertuigen.

9. Verklaringen

Het leveringsschema zal definitief worden vastgesteld voor order en worden toegevoegd aan de order.

Wij vertrouwen u hiermede van dienst te zijn geweest. Mocht u nog vragen hebben dan vernemen wij het graag.

Met vriendelijke groet,



VDL Bus & Coach Nederland bv, Jan van Meijl

Bijlage 5: Brief Iveco Rosero aan de Provincie: Bereidstelling verzorgen onderhoud voor een marktconforme prijs en opgave verwachte kilometer range van de batterij van het type Iveco Rosero First 70C Electric.



Hoogerheide, 27 februari 2017

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Betreft: Overdraagbaarheid onderhoud aan opvolgende vervoerder

Geachte heer/mevrouw,

Op verzoek van Arriva Nederland B.V. sturen wij u onderstaande verklaring waarmee wij bevestigen dat het onderhoud van de elektrische bussen ook voor een eventuele nieuwe vervoerder tegen een redelijke en billijke prijs zal worden uitgevoerd.


Rosero Benelux bevestigt dat de prijs van het onderhoud van de voertuigen voor een eventuele nieuwe vervoerder naar redelijkheid en billijkheid zal worden vastgesteld. De hoogte van de kosten zijn afhankelijk van een aantal (op dit moment) onbekende parameters zoals de onderhoudsfilosofie van de betreffende vervoerder en de (lokale) mogelijkheden (voor ABBC Rosero Benelux) om haar activiteiten uit te voeren. Rosero Benelux is er van overtuigd dat zij een passende en betaalbare oplossing aan elke potentiële vervoerder kan bieden.

De Iveco Rosero First 70C Electric beschikt over een bruto batterij capaciteit van 88 kWh. Dit geeft normaal gesproken een range van minimaal 120 km bij een maximale snelheid van 80 km/u. In de praktijk zal de range beïnvloed worden door het inzetgebied, de bezetting met passagiers, het rijgedrag van de chauffeur en de instellingen van het klimaatsysteem.

De aan Arriva Personenvervoer Nederland B.V. afgegeven garanties zijn overdraagbaar voor zover deze nog gelden ten tijde van de overdracht. Dit is specifiek in de koopovereenkomst vastgelegd.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Anton Bals

ROSERO BENELUX, a trademark of the  company
MIDDENWEG 23-25, NL-4631 ST HOOGERHEIDE TEL + 31(0)164-61 44 46
BIC INGBNL2A ; IBAN NL88INGB0006578334
KvK Breda 51024462 ; VAT nr. NL823048512B01
www.ab-bc.nl ; info@ab-bc.nl