

UITVOERINGSOVEREENKOMST

Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Samenwerkingsregio Zuidwest 2024-2030

Ondergetekenden

1. Het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Provincie Zeeland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit, de heer A.J. van der Maas, hierna te noemen: 'Provincie Zeeland';
2. Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer E.F.A. Zevenbergen, hierna te noemen: 'Provincie Zuid-Holland';

Hierna samen aan te duiden als: Provincies

Overwegingen

- In 2019 is een Klimaatakkoord vastgesteld door onder andere de rijksoverheid, decentrale overheden, marktpartijen en netbeheerders om de uitstoot van CO₂ te verminderen en de energietransitie in Nederland te versnellen.
- Een onderdeel van dit Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, waarin acties zijn benoemd voor regionale samenwerkingsverbanden op het gebied van elektrisch vervoer;
- Er is een Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (SOK RAL) afgesloten tussen de provincies, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en netbeheerders. Deze is opgevolgd door de SOK RAL 2 die loopt van 2024 tot en met 2030;
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de regeling Specifieke Uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030 vastgesteld en gepubliceerd (nr. IENW/BSK-2023/187607);
- Provincies werken samen om elektrisch vervoer te stimuleren. De samenwerking bekend staat als de Samenwerkingsregio Zuidwest.
- Provincie Zeeland is op basis van de SOK RAL 2 penvoerder en daarmee bestuurlijk en ambtelijk aanspreekpunt en initiatiefnemer van de samenwerkingsregio Zuidwest.
- Provincies wensen bepalingen uit de Regeling Specifieke Uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030 en het penvoerderschap verder uit te werken en vast te leggen in deze Uitvoeringsovereenkomst.

Parafen partijen:

Afspraken

Artikel 1 – Definities

Gemeenten	Inliggende gemeenten van provincies Zeeland en Zuid-Holland met uitzondering van Rotterdam en Den Haag.
Jaarplannen	De Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest, welke tweejaarlijks geactualiseerd wordt, en het daaraan verbonden jaarplan, welk elk jaar geactualiseerd wordt.
Regeling specifieke uitkering RAL	Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 23 augustus 2023, nr. IenW/BSK-2023/187607, houdende een specifieke uitkering in verband met de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 (Regeling specifieke uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030).
Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW)	Plan van aanpak voor de Samenwerkingsregio Zuidwest gebaseerd op afspraken uit de SOK RAL 2.
Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2	De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 dd. 30 oktober 2023. Ook wel genoemd de SOK RAL 2.
Samenwerkingsregio Zuidwest	In het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur vormen Provincies Zeeland en Zuid-Holland één van de zes samenwerkingsregio's, namelijk samenwerkingsregio Zuidwest.
Nationale Agenda Laadinfrastructuur	Agenda met afspraken over de ontwikkeling van een slim dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Opgesteld door het Rijk, decentrale overheden, marktpartijen en netbeheerders.
Specifieke uitkering	De uitkering die door IenW verstrekt wordt aan de provincie Zeeland voor de Samenwerkingsregio Zuidwest op basis van artikel 4 lid 2 van de Regeling specifieke uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030.
Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest	Deze Overeenkomst.

Parafen partijen:

Artikel 2 – Doel van de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest

1. Provincies werken samen aan de aan hen toegeschreven acties uit de SOK RAL 2, dit wordt gezamenlijk vormgegeven in de RAL ZW.
2. Provincies stellen zich ten doel om met deze Uitvoeringsovereenkomst afspraken vast te leggen over de wijze van samenwerking, financiën, en over taken en verantwoordelijkheden die voortvloeien uit de SOK RAL 2 en uit de Regeling specifieke uitkering RAL.

Artikel 3 - Jaarplannen

1. Provincies zullen een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur en een Plan van Aanpak, zoals omschreven in *artikel 11 lid 2* van de SOK RAL 2, opstellen, actualiseren en uitvoeren. Provincies stellen hier voldoende capaciteit voor beschikbaar.
2. Provincies bepalen gezamenlijk – in samenwerking met de Rijksoverheid, de netbeheerders en inliggende gemeenten – op welke wijze de jaarplannen worden opgesteld, geactualiseerd en uitgevoerd.
3. De jaarplannen worden afgestemd met het Provinciaal Verkeers- en Vervoersberaad van Zuid-Holland en het Overleg Zeeuwse Overheden. Vervolgens worden de jaarplannen ter vaststelling aangeboden aan Gedeputeerde Staten van de provincies of een gemandateerde gedeputeerde.

Artikel 4 – Voortgangsrapportage

1. Provincies stellen eenmaal per jaar gezamenlijk een voortgangsrapportage op zoals bedoeld in *artikel 11 lid 2* van de SOK RAL 2. Provincies geven in deze voortgangsrapportage inzicht in de uitvoering van de jaarplannen, de voortgang van de beoogde resultaten en de financiën.
2. De voortgangsrapportage wordt ter kennisname aangeboden aan Gedeputeerde Staten, het Provinciaal Verkeers- en Vervoersberaad van Zuid-Holland en het Overleg Zeeuwse Overheden.

Artikel 5 – Financiën

1. De specifieke uitkering van maximaal € 5.666.025,- inclusief belasting, zoals beschreven in de bijlage van de Regeling specifieke uitkering RAL, worden ontvangen door de provincie Zeeland. De specifieke uitkering is mede ter beschikking gesteld aan de provincie Zuid-Holland. Provincies besluiten gezamenlijk over de verdeling en aanwending van de Rijksmiddelen in Samenwerkingsregio Zuidwest.
2. Provincies komen overeen dat de besteding van de beschikbare middelen voor de in de RAL ZW opgenomen specifieke én generieke activiteiten, zal plaatsvinden overeenkomstig hetgeen hierover is vastgelegd in (de begroting van) de vastgestelde jaarplannen. Wanneer de jaarplannen zijn vastgesteld, is dit tevens instemming van provincies over de invulling en aanwending van de Rijksbijdrage.
3. Provincies komen overeen, dat het mogelijk is om wijzigingen aan te brengen in de begroting van de jaarplannen en de verdeling van de middelen zoals beschreven in *artikel 5 lid 2*. Wijzigingen kunnen pas geaccordeerd worden, nadat provincies hierover schriftelijk overeenstemming hebben bereikt.
4. Provincies besluiten gezamenlijk over opdrachten voor ondersteuning, voortvloeiend uit de jaarplannen. In de basis zet provincie Zeeland uiteindelijk de opdracht op de markt. Daar waar het uit praktische overwegingen effectiever en efficiënter is om een opdracht niet gezamenlijk op de markt te brengen, wordt in onderling overleg besloten om tot eenzijdige opdrachtverlening over te gaan. Over het eenzijdig betreden van de markt dient vooraf overeenstemming tussen provincies te

Parafen partijen:

zijn. De kosten die verbonden zijn aan een eenzijdige opdracht worden volledig bekostigd vanuit de RAL ZW begroting.

5. Wanneer de provincie Zuid Holland in het kader van de uitvoering van de RAL ZW, (eenzijdig) een opdracht op de markt zet, vergoedt de provincie Zeeland de kosten van deze opdracht aan de provincie Zuid Holland vanuit de RAL ZW begroting. Wanneer de provincie Zeeland (eenzijdig) een opdracht op de markt zet, worden deze kosten rechtstreeks ten laste van de RAL ZW begroting gebracht.
6. De fiscale aspecten worden per project beoordeeld en provincies spannen zich in om zorg te dragen voor fiscale optimalisatie om waar mogelijk de BTW last te beperken binnen het opstellen, uitvoeren en actualiseren van de RAL ZW, uiteraard binnen de geldende wet- en regelgeving.

Artikel 6 –Verantwoording Specifieke Uitkering

1. Provincies komen overeen dat de provincie Zeeland, als ontvanger van de Rijksbijdrage, conform geldende wet- en regelgeving, de administratie voert die behoort tot het uitvoeren van de jaarplannen. In het verlengde hiervan zal de provincie Zeeland ook de periodieke financiële verantwoording verzorgen ten behoeve van enerzijds de voortgangsrapportages en anderzijds de verplichte Sisa verantwoording.
2. Provincie Zeeland zal verantwoording afleggen als vereiste voor de specifieke uitkering op wijze bepaald in artikel 17a Financiële-verhoudingswet, zoals omschreven in artikel 7 van de Regeling Specifieke Uitkering RAL.
3. Voor de verantwoording worden de indicatoren, zoals benoemd in *artikel 11 lid 2* van de SOK RAL 2, tijdig uitgevraagd en aangeleverd:
 - a. Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL) conform de SOK RA: 2 (Ja/Nee);
 - b. Plan van aanpak conform de Samenwerkingsovereenkomst (Ja/Nee);
 - c. Voortgangsrapportage (Ja/Nee).

Artikel 7 –Terugvorderingsbeleid

1. In de SOK RAL 2 is het volgende bepaald omtrent terugvordering:
 - a. “Indien een Samenwerkingsregio zijn verplichtingen met betrekking tot de uitvoering van de Regionale aanpak Laadinfrastructuur niet nakomt, kan de Rijksoverheid de rijksbijdrage geheel of gedeeltelijk terugvorderen of verrekenen met toekomstige bijdragen voor duurzame mobiliteit, Indien de Rijksoverheid een terugvordering of verrekening overweegt, treedt het daarover in overleg met betrokken Partijen”.
2. Om terugvordering – zoals beschreven in *lid 1a* – te voorkomen leveren de provincies jaarlijks een actualisatie van jaarplannen, inclusief een voortgangsrapportage op aan het ministerie van IenW. Daarnaast spannen de provincies zich in om de jaarplannen uit te voeren.
3. Indien een besluit tot terugvordering verwacht wordt treden Samenwerkingsregio Zuidwest en IenW in overleg, zoals omschreven in *artikel 10 lid 3* van de SOK RAL 2. Beide partijen bespreken daarbij of het met terugvordering gemoeide bedrag geheel of gedeeltelijk kan worden verrekend met toekomstige bijdragen aan de Samenwerkingsregio Zuidwest.
4. Indien de Specifieke Uitkering – zoals benoemd in *artikel 5 lid 1* – lager wordt vastgesteld door de Staatssecretaris zullen provincies in overleg treden op welke wijze dit onderling zal worden verrekend. Bij een eventuele verrekening hanteren de provincies de verdeling zoals benoemd in *artikel 5 lid 2*.

Parafen partijen:

Artikel 8 – Inwerkingtreding, duur en beëindiging

1. Deze Overeenkomst treedt in werking zodra deze door provincies is ondertekend.
2. Deze Overeenkomst eindigt op 31 december 2030 behoudens verlenging in onderlinge overeenstemming tussen provincies.
3. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van deze Overeenkomst voort te duren, blijven van kracht na beëindiging van deze Overeenkomst.

Artikel 9 – Rechts- en forumkeuze

1. Op deze Overeenkomst en al hetgeen daarmee verband houdt, is Nederlands recht van toepassing.
2. Provincies spannen zich in om eventuele geschillen over deze Overeenkomst in overleg te schikken. Van een geschil is sprake indien hiervan schriftelijke mededeling wordt gedaan. Indien provincies niet tot een schikking komen, kan het geschil worden voorgelegd aan een door provincies aan te wijzen onafhankelijke deskundige, die een niet-bindend advies geeft.

Artikel 10 – Uitvoering

1. De portefeuillehouders van de provincies besluiten gezamenlijk over de uitvoering als bedoeld in artikel 5 lid 4 van deze overeenkomst.
2. De programmamanager Klimaat & Energie van Provincie Zeeland is namens de samenwerkende provincies bevoegd de besluiten als bedoeld in lid 1 uit te voeren. Namens Zuid-Holland is de relevante people manager of ambtelijk opdrachtgever bevoegd besluiten te nemen die alleen betrekking hebben op Zuid-Holland.
3. In het geval van gezamenlijke aanbesteding(en) is Provincie Zeeland – met instemming van Provincie Zuid-Holland – bevoegd de beslissing tot gunning te nemen.
4. Contactpersonen voor de uitvoering van deze overeenkomst zijn:
 - a. Provincie Zeeland: Adviseur Schone en Slimme mobiliteit
 - b. Provincie Zuid-Holland: Beleidsadviseur Schone Mobiliteit

Artikel 11 – Overige Bepalingen

1. Indien één of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig blijken te zijn of vernietigd zullen worden, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Provincies zullen over de nietige of vernietigde bepaling(en) overleg plegen teneinde een zodanige vervangende regeling te treffen dat de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.
2. Afwijkingen en wijzigingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend indien en voor zover zij uitdrukkelijk door Provincies zijn overeengekomen en schriftelijk zijn vastgelegd.
3. Indien van één of meer bepalingen van deze Overeenkomst in overleg wordt afgeweken, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen zorgdragen dat de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.
4. Indien sprake is van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd of die wezenlijk gevolgen hebben voor de uitvoering van deze Overeenkomst, zullen Provincies in overleg treden.

Parafen partijen:

Aldus overeengekomen:

Provincie Zeeland

A.J. van der Maas

Provincie Zuid-Holland

E.F.A. Zevenbergen

Gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit

d.d.

Gedeputeerde Verkeer en Vervoer

d.d.

Parafen partijen: