

## UITVOERINGSOVEREENKOMST RAL ZUIDWEST

### ONDERGETEKENDEN:

1. Het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Provincie Zeeland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit, de heer A.J. van der Maas, hierna te noemen: 'Provincie Zeeland';
2. Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer F. Vermeulen, hierna te noemen: 'Provincie Zuid-Holland';

tezamen aan te duiden als: Provincies

### OVERWEGENDE DAT:

- In 2019 een Klimaatakkoord is vastgesteld door onder andere de rijksoverheid, decentrale overheden, marktpartijen en netbeheerders om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen en de energietransitie in Nederland te versnellen.
- Een onderdeel van dit Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur is, waarin acties zijn benoemd voor regionale samenwerkingsverbanden op het gebied van elektrisch vervoer;
- Er een Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest is afgesloten tussen de Provincies, het ministerie van IenW en de Vereniging van netbeheerders;
- Het ministerie van IenW de Regeling Specifieke Uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2020-2023 heeft vastgesteld en gepubliceerd;
- Provincies samen werken om elektrisch vervoer te stimuleren. De samenwerking bekend staat als de Samenwerkingsregio Zuidwest;
- Provincies bepalingen uit de Regeling Specifieke Uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2020-2023 verder wensen uit te werken en vast te leggen in deze Uitvoeringsovereenkomst.

Parafen partijen:

**Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:**

**Artikel 1: Definities**

Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest	Deze Overeenkomst.
Samenwerkingsovereenkomst Zuidwest	De Samenwerkingsovereenkomst Zuidwest Regionale Aanpak Laadinfrastructuur dd. 8 juli 2020.
Specifieke uitkering	De uitkering die verstrekt wordt van lenW aan de provincie Zeeland voor de Samenwerkingsregio Zuidwest op basis van artikel 2 lid 2 van de Regeling specifieke uitkering RAL.
Regeling specifieke uitkering RAL	Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 30 juni 2020, nr. lenW/BZK-2020/113982, houdende een specifieke uitkering in verband met de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (Regeling specifieke uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2020-2023).
Samenwerkingsregio Zuidwest	Provincies Zeeland en Zuid-Holland
Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW)	Plan van aanpak voor de NAL regio Zuidwest gebaseerd op de overheidsacties uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.
Gemeenten	Inliggende gemeenten provincies Zeeland en Zuid-Holland met uitzondering van Rotterdam en Den Haag.



Parafen partijen:



**Artikel 2: Doel van de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest**

1. Provincies stellen zich ten doel om met deze Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest afspraken vast te leggen over de wijze van samenwerking, over financiën en over taken en verantwoordelijkheden die voortvloeien uit de Samenwerkingsovereenkomst Zuidwest en uit de Regeling specifieke uitkering RAL.
2. Provincies werken samen aan de overheidsacties uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, dit wordt gezamenlijk vormgegeven in de RAL ZW.

**Artikel 3: Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest**

1. Provincies zullen een plan van aanpak, bekend onder de naam RAL ZW en zoals omschreven in artikel 3 lid 2 van de Samenwerkingsovereenkomst Zuidwest, opstellen, actualiseren en uitvoeren.
2. Provincies bepalen gezamenlijk op welke wijze de RAL ZW wordt opgesteld, geactualiseerd en uitgevoerd. Provincies stellen capaciteit beschikbaar voor het opstellen, actualiseren en uitvoeren van de RAL ZW.

**Artikel 4: Voortgangsrapportage en actualisatie RAL ZW**

1. Provincies stellen eenmaal per jaar gezamenlijk een voortgangsrapportage op zoals bedoeld in artikel 8 lid 4 Samenwerkingsovereenkomst Zuidwest. Provincies geven in deze voortgangsrapportage gezamenlijk inzicht in de uitvoering van de RAL ZW, de voortgang van de beoogde resultaten en de financiën. De voortgang wordt bestuurlijk besproken in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersberaad van Zuid-Holland en in het Provinciaal Overleg Verkeer en Vervoer van Zeeland.
2. Op basis van de voortgangsrapportage actualiseren Provincies eenmaal per jaar gezamenlijk de RAL ZW. De jaarlijkse actualisatie wordt vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincies.

**Artikel 5: Financiën**

1. De specifieke uitkering van € 2.120.047,- exclusief BTW, zoals beschreven in artikel 2 lid 2 van de Regeling specifieke uitkering RAL, is ontvangen door de provincie Zeeland. De specifieke uitkering is mede ter beschikking gesteld aan de provincie Zuid-Holland. Provincies besluiten gezamenlijk over de verdeling en aanwending van de Rijksmiddelen in Samenwerkingsregio Zuidwest.
2. Provincies komen overeen dat de Rijksbijdrage wordt verdeeld op basis van een bedrag per inwoner zoals in de RAL ZW opgenomen. Met deze verdeling wordt beoogd om inzichtelijk te maken wat het aandeel is van de provincies in de uitvoering van het totale ondersteuningspakket voor de gemeenten op basis van de RAL ZW.

Parafen partijen:

--

3. Provincies komen overeen dat de besteding van de beschikbare middelen voor de in de RAL ZW opgenomen specifieke én generieke activiteiten, zal plaatsvinden overeenkomstig hetgeen hierover is vastgelegd in de begroting van de RAL ZW.  
Wanneer de RAL ZW is vastgesteld, is dit tevens instemming van Provincies over de invulling en aanwending van de Rijksbijdrage én de cofinanciering.
4. Provincies komen overeen, dat het mogelijk is om wijzigingen aan te brengen in de begroting van de RAL ZW. Wijzigingen kunnen pas geaccordeerd worden, nadat Provincies hierover overeenstemming hebben bereikt.
5. Provincies besluiten gezamenlijk over opdrachten voor ondersteuning, voortvloeiend uit de RAL ZW, waarbij de provincie Zeeland uiteindelijk de opdracht op de markt zet/aanbested. Daar waar het uit praktische overwegingen effectiever en efficiënter is om een opdracht niet gezamenlijk op de markt te brengen, wordt in onderling overleg besloten om tot eenzijdige opdrachtverlening over te gaan. Over het eenzijdig betreden van de markt dient vooraf overeenstemming tussen Provincies te zijn. De kosten die verbonden zijn aan een eenzijdige opdracht worden volledig bekostigd vanuit de RAL ZW begroting.
6. Wanneer de provincie Zuid Holland in het kader van de uitvoering van de RAL ZW, eenzijdig een opdracht op de markt zet, vergoedt de provincie Zeeland de kosten van deze opdracht aan de provincie Zuid Holland vanuit de RAL ZW begroting. Wanneer de provincie Zeeland eenzijdig een opdracht op de markt zet, worden deze kosten rechtstreeks ten laste van de RAL ZW begroting gebracht.
7. De fiscale aspecten worden per project beoordeeld en provincies spannen zich in om zorg te dragen voor fiscale optimalisatie om waar mogelijk de BTW last te beperken binnen het opstellen, uitvoeren en actualiseren van de RAL ZW, uiteraard binnen de geldende wet- en regelgeving.

**Artikel 6: Verantwoording cofinanciering Specifieke Uitkering**

1. Provincies komen overeen dat de provincie Zeeland, als ontvanger van de Rijksbijdrage, conform geldende wet- en regelgeving, de administratie voert die behoort tot het uitvoeren van de RAL ZW. In het verlengde hiervan zal de provincie Zeeland ook de periodieke financiële verantwoording verzorgen ten behoeve van enerzijds de voortgangsrapportages en anderzijds de verplichte Sisa verantwoording.
2. Provincie Zeeland zal verantwoording afleggen als vereiste voor de specifieke uitkering op wijze bepaald in artikel 17a Financiële-verhoudingswet, zoals omschreven in artikel 5 van de Regeling Specifieke Uitkering RAL.

Parafen partijen:

Voor de verantwoording worden de volgende indicatoren uitgevraagd:

- Regionaal Plan van Aanpak conform de Samenwerkingsovereenkomst Ja/Nee;
- Cofinanciering ten behoeve van het regionaal Plan van Aanpak Laadinfrastructuur;
- Cumulatieve cofinanciering ten behoeve van regionaal Plan van Aanpak Laadinfrastructuur;
- Eindverantwoording Ja/Nee.

#### **Artikel 7: Terugvorderingsbeleid**

1. In de Samenwerkingsovereenkomst Zuidwest is het volgende bepaald omtrent terugvordering:
  - a) indien het plan van aanpak niet is geleverd, niet is uitgevoerd of niet voldoet aan de gestelde eisen;
  - b) indien de cofinanciering lager is dan de door lenW beschikbaar gestelde specifieke uitkering.
2. Om terugvordering te voorkomen in geval van situatie 1a leveren Provincies jaarlijks een actualisatie van de RAL ZW inclusief een voortgangsrapportage van het afgelopen jaar op aan het ministerie van lenW.
3. Om terugvordering te voorkomen in geval van situatie 1b monitoren Provincies maandelijks het aantal gerealiseerde laadpunten in landsdeel Zuidwest. Op die manier wordt bijgehouden of er voldoende cofinanciering beschikbaar is.
4. Indien een besluit tot terugvordering verwacht wordt treden Samenwerkingsregio Zuidwest en lenW in overleg. Beide partijen bespreken daarbij of het met terugvordering gemoeide bedrag geheel of gedeeltelijk kan worden verrekend met toekomstige bijdragen aan de Samenwerkingsregio Zuidwest.
5. Indien de Specifieke Uitkering lager wordt vastgesteld door de Staatssecretaris conform lid 1 van dit artikel zullen provincies in overleg treden op welke wijze dit onderling zal worden verrekend. Bij een eventuele verrekening hanteren de Provincies de verdeling op basis van inwoneraantallen zoals die in de RAL ZW is opgenomen.

#### **Artikel 8: Inwerkingtreding, duur en beëindiging**

1. Deze Overeenkomst treedt in werking zodra deze door Provincies is ondertekend.
2. Deze Overeenkomst eindigt op 31 december 2023.
3. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van deze Overeenkomst voort te duren, blijven van kracht na beëindiging van deze Overeenkomst.

Parafen partijen:



**Artikel 9: Rechts- en forumkeuze**

1. Op deze Overeenkomst en al hetgeen daarmee verband houdt, is Nederlands recht van toepassing.
2. Provincies spannen zich in om eventuele geschillen over deze Overeenkomst in overleg te schikken. Van een geschil is sprake indien hiervan schriftelijke mededeling wordt gedaan. Indien Provincies niet tot een schikking komen, kan het geschil worden voorgelegd aan een door Provincies aan te wijzen onafhankelijke deskundige, die een niet-bindend advies geeft.

**Artikel 10: Overige bepalingen**

1. Indien één of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig blijken te zijn of vernietigd zullen worden, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Provincies zullen over de nietige of vernietigde bepaling(en) overleg plegen teneinde een zodanige vervangende regeling te treffen dat de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.
2. Afwijkingen en wijzigingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend indien en voor zover zij uitdrukkelijk door Provincies zijn overeengekomen en schriftelijk zijn vastgelegd.
3. Indien van één of meer bepalingen van deze Overeenkomst in overleg wordt afgeweken, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen zorgdragen dat de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.
4. Indien sprake is van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd of die wezenlijk gevolgen hebben voor de uitvoering van deze Overeenkomst, zullen Provincies in overleg treden.

**Aldus overeengekomen:**

Provincie Zeeland

Provincie Zuid-Holland

A.J. van der Maas

F. Vermeulen

gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit

gedeputeerde Verkeer en Vervoer

d.d. 29 - 01 - 2021

d.d. 22 januari 2021

Parafen partijen:

