

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2024-850712424
DOS-2021-0003731

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	26 maart 2024	n.v.t.

Onderwerp

Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024-2030

Advies

1. Aan te gaan de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024-2030 met de provincie Zeeland
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het besluit om de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024-2030 met de provincie Zeeland aan te gaan

N.B. Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan dhr. E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Bereikbaarheid van de provincie Zuid-Holland, om de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024-2030 met de provincie Zeeland namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024-2030
2. Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030
3. Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2021-2023
4. Machtiging CdK ondertekenen van de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024-2030

1 Toelichting voor het College

In 2019 is het Klimaatakkoord vastgesteld. Om de doelen voor elektrisch rijden uit het Klimaatakkoord te behalen is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) in het leven geroepen. Hierin werken het rijk, gemeenten, provincies en netbeheerders samen om laadinfrastructuur geen beperking te laten zijn voor de groei van elektrisch rijden en varen. Voor uitvoering van de NAL heeft het Rijk met alle regio's en netbeheerders afspraken vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst.

1.1 Samenwerkingsovereenkomst met Rijk, provincies en netbeheerders

GS heeft in juli 2020 ingestemd met de eerste Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest tussen provincie Zeeland, provincie Zuid-Holland, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Vereniging Netbeheer Nederland. Deze Samenwerkingsovereenkomst liep eind 2023 af. De werkzaamheden van de Samenwerkingsregio's waren echter niet af en zelfs in omvang gegroeid. Daarom is de Samenwerkingsovereenkomst vernieuwd voor de periode van 2024 tot en met 2030 in de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2. Op 10 oktober 2023 heeft GS ingestemd met de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 (SOK 2, bijlage 2)

De samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 beschrijft inspanningsverplichtingen voor de Rijksoverheid, Samenwerkingsregio's en Netbeheerders voor de uitrol van laadinfrastructuur van een landelijk dekkend laadnetwerk.

De SOK 2 intensificeert de samenwerking tussen de Rijksoverheid, Netbeheerders en Samenwerkingsregio's. Dit is belangrijk gezien de snelle groei van het aandeel elektrische voertuigen in verschillende modaliteiten en de onderlinge afhankelijkheid tussen partijen. Waar de eerste Samenwerkingsovereenkomst voornamelijk focust op personenvervoer, geldt de SOK 2 voor alle typen elektrische modaliteiten, specifiek: *elektrische personen-, bestel- en vrachtvoertuigen evenals elektrisch bouwmaterieel, elektrische scheepvaart en elektrische autobussen.*

De provincies Zuid-Holland en Zeeland spannen zich beide in voor de uitvoering van de SOK 2 in regio Zuidwest. Om de onderlinge afspraken vast te leggen was er een Uitvoeringsovereenkomst opgesteld die aansloot bij de afspraken uit de eerste Samenwerkingsovereenkomst. Met de komst van de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst dient ook de Uitvoeringsovereenkomst met provincie Zeeland geactualiseerd te worden.

1.2 Uitvoeringsovereenkomst met provincie Zeeland

Het doel van de Uitvoeringsovereenkomst is het vastleggen van afspraken over de wijze van samenwerking, opdrachtverlening, financiën, de taken en verantwoordelijkheden van de provincies (Zuid-Holland en Zeeland) die voortvloeien uit de SOK 2 en afspraken over het terugvorderingsbeleid.

De Uitvoeringsovereenkomst gaat niet in op inhoudelijke keuzes en activiteiten van de RAL Zuidwest. De inhoudelijke keuzes en activiteiten van de RAL Zuidwest worden vastgesteld in de jaarplannen die worden opgesteld in overleg met gemeenten en netbeheerders.

De Uitvoeringsovereenkomst 2024-2030 is in grote lijnen hetzelfde als de vorige Uitvoeringsovereenkomst (bijlage 3. Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2021-2023). Het betreft een actualisatie en aanscherping:

- Net als in de vorige Uitvoeringsovereenkomst is – zoals besloten in de SOK 2 - Zeeland penvoerder en daarmee bestuurlijk en ambtelijk aanspreekpunt en initiatiefnemer van de samenwerkingsregio Zuidwest;
- In artikel 5 wordt nader ingegaan op de financiën. Provincies komen overeen dat de besteding van de beschikbare middelen voor de in de RAL ZW opgenomen specifieke én generieke activiteiten, zal plaatsvinden overeenkomstig hetgeen hierover is vastgelegd in (de begroting van) de vastgestelde jaarplannen. Op advies van financiële en juridische adviseurs is besloten om artikel 5.2 van de vorige Uitvoeringsovereenkomst (waarin wordt gesteld dat de Rijksbijdrage wordt verdeeld op basis van een bedrag per inwoner) kon komen te vervallen, omdat in de jaarplannen wordt besloten over de financiën;
- Tot slot wordt in de nieuwe Uitvoeringsovereenkomst in artikel 10 nader ingegaan op de uitvoering van de besluiten. Hierin wordt aangegeven door welke organisatie (en betreffende personen) uitvoering aan besluiten gegeven mag worden.

Ten opzichte van de vorige Uitvoeringsovereenkomst zijn slechts enkele passages aangepast. De samenwerking met Zeeland verloopt soepel en effectief. Het advies is daarom in te stemmen met de nieuwe Uitvoeringsovereenkomst.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Financiële consequenties zijn reeds aangegaan bij instemmen met de SOK RAL 2. De RAL Zuidwest wordt gefinancierd door SPUK middelen.

Juridisch kader

De Uitvoeringsovereenkomst is afgestemd met de jurist van Mobiliteit. De SOK RAL 2 - op welke deze Uitvoeringsovereenkomst betrekking heeft - bevat alleen inspanningsverplichtingen voor de ondertekenende partijen en heeft daarmee juridisch geen consequenties.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Bereikbaarheid gemachtigd om de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024-2030 met de provincie Zeeland namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 10 oktober 2023 heeft GS ingestemd met de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 (SOK 2, bijlage 2). De provincies Zuid-Holland en Zeeland spannen zich beide in voor de uitvoering van de SOK 2 in regio Zuidwest. De onderlinge afspraken tussen de provincies Zuid-Holland en Zeeland dienden hierdoor geactualiseerd te worden. Deze zijn vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest.

3 Proces

Na instemming door GS van Zuid-Holland wordt de Uitvoeringsovereenkomst actief. Dit gezien GS van Zeeland op 12 maart 2024 ingestemd hebben met de Uitvoeringsovereenkomst.

4 Participatie en rolneming

De Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024-2030 is opgesteld in nauwe samenwerking met de provincie Zeeland.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.