



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
22 september 2020

Eindtermijn

-

Onderwerp

Uitvoeringsovereenkomst RijnlandRoute met gemeente Wassenaar

Advies

1. Aan te gaan de Uitvoeringsovereenkomst voor de aanpassingen aan de A44 en het onderliggend wegennet in de gemeente Wassenaar tussen de Provincie Zuid-Holland en de Gemeente Wassenaar, waarin partijen uitvoeringsafspraken maken ten behoeve van de aanleg van de RijnlandRoute.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij het besluit over de uitvoeringsovereenkomst, als bedoeld onder 1, ten behoeve van de aanleg van de RijnlandRoute.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door Gedeputeerde Staten, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de uitvoeringsovereenkomst, als bedoeld onder 1, gemeente Wassenaar ten behoeve van de RijnlandRoute namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Uitvoeringsovereenkomst RijnlandRoute tussen Provincie en gemeente Wassenaar
2. Machtigingsformulier CdK voor gedeputeerde F. Vermeulen

1 Toelichting voor het College

De uitvoeringsovereenkomst (vanaf nu UVO) is een nadere uitwerking van de bestuursovereenkomst van 4 november 2013, waarin afspraken zijn gemaakt over specifieke onderdelen van het project. Het project heeft op de volgende punten raakvlakken met infrastructuur waarover de gemeente het beheer en onderhoud voert en die bij de realisatie van het Project conform het Inpassingplan en het Tracébesluit A44 zullen worden aangepast:

- Rijksstraatweg (hierna: oostelijke parallelweg A44), inclusief fietspad;
- Ommedijkseweg / Rijksstraatweg (hierna: westelijke parallelweg A44);
- Aansluiting Maaldrift;
- Fietspad Ommedijkseweg.

In de UVO met de gemeente Wassenaar zijn de uitvoeringsafspraken vastgelegd tussen de gemeente en de provincie. Ook de DBM-opdrachtnemer die het project realiseert dient te voldoen aan de uitvoeringsafspraken. Alle afspraken zijn toegespitst op alleen de fysieke raakvlakken met de betreffende gemeente.

Sinds 2016 is de provincie Zuid-Holland in overleg met de gemeente Wassenaar over de UVO over de toekomstige beheer- en onderhoudskosten. Afgelopen periode is ambtelijk akkoord bereikt hierover. Nu wordt de UVO ter besluitvorming voorgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierna zal de UVO ter besluitvorming worden voorgelegd aan het college van B&W Wassenaar.

Na oplevering en nadat de eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen schriftelijk zijn vastgelegd, zal de gemeente Wassenaar het beheer en onderhoud uitvoeren van het uitgebreide beheerareaal als gevolg van de realisatie van de RijnlandRoute. De provincie zal hiertoe een afkoopsom betalen aan gemeente Wassenaar. In de hoofdtekst van de UVO zijn afspraken opgenomen over de berekening van een eeuwigdurende afkoopsom en de betaling hiervan.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW:	€ 1.108.620,-
Programma:	Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's:	Het uiteindelijke bedrag wordt bepaald op basis van het ingemeten areaal. De afwijking van bovenstaand bedrag zal beperkt zijn. Met een beperkte afwijking is reeds rekening gehouden in de reservering.

Na oplevering en nadat de eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen schriftelijk zijn vastgelegd, zal de Provincie een afkoopsom betalen aan Gemeente. Deze afkoopsom is voor het beheer en onderhoud van de uitbreiding van het beheerareaal van Wassenaar door realisatie van het Project. Bij benadering gaat het om 7.500 m².

Voor het bepalen van de eeuwigdurende afkoopsom hebben partijen afgesproken om de in de UVO opgenomen kengetallen te hanteren. Het bedrag voor de eeuwigdurende afkoop bestaat uit de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten vermenigvuldigd met 20 (jaar).

Bij de oplevering van de RijnlandRoute en het daarmee het definitief worden van de beheergrenzen, wordt de uiteindelijke berekening en afrekening gemaakt op basis van nacalculatie. Op basis van de

huidige inzichten betreft de totale afkoopsom nu ca. € 1.108.620,-. Dit bedrag is reeds binnen project gereserveerd. Er vindt indexatie plaats bij overdracht conform de IBOI.

Juridisch kader

De uitvoeringsovereenkomst heeft tot doel het vastleggen van de wederzijdse resultaatsverplichtingen van partijen met betrekking tot de aanpassing van de infrastructuur van de gemeenten (infrastructurele objecten die in beheer zijn / komen van gemeente) als onderdeel van of verband houdend met het hoofdcontract van de RijnlandRoute.

Partijen willen zich over en weer binden aan deze overeenkomst. Het belang voor de provincie is het vastleggen van uitvoeringsafspraken met de gemeente ten behoeve van een voortvarende uitvoering van het werk door de DBM opdrachtnemer en ter voorkoming van issues en onduidelijkheden tijdens het werk en met name ook op het moment van oplevering van het werk aan de gemeenten.

Er is een geschillenregeling opgenomen in de overeenkomst, waarin partijen eerst proberen een eventueel geschil in overleg op te lossen. Indien dat niet mogelijk blijkt, dan wordt het geschil beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door De Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de uitvoeringsovereenkomst namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

- Op 26 juni 2013 is door Provinciale Staten het uitvoeringsbesluit RijnlandRoute genomen. In december 2014 zijn het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute en twee Tracébesluiten vastgesteld door respectievelijk Provinciale Staten en de Minister. De voorbereiding voor de aanbesteding van het hoofdcontract (maatregelen A4 en A44 + verbindingsweg met geboorde tunnel) is gereed.
- De realisatie van het hoofdcontract is op 30 januari 2017 gegund aan aannemerscombinatie Comol5.

3 Proces

De UVO is inhoudelijk op ambtelijk niveau afgestemd. Na besluitvorming door Gedeputeerde Staten wordt deze aangeboden aan het College van de gemeente Wassenaar.

Na ondertekening van de UVO door beide partijen, wordt deze toegevoegd aan het hoofdcontract van de RijnlandRoute bijlage 8 deel 6.

4 Participatie

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Dit besluit wordt op de provinciale website gepubliceerd, voorzien van een publiekssamenvatting. Er vindt geen aanvullende communicatie hierover plaats.