



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-785649205 DOS-2019-
0007981

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
12 oktober 2021

Eindtermijn
12 oktober 2021

Onderwerp

Uitvoeringsovereenkomsten N217 projecten renovatie Heinenoordtunnel

Advies

1. Aan te gaan de Uitvoeringsovereenkomst 'VRI geregelde kruising N217-aansluiting Polderweg'.
2. Aan te gaan de Uitvoeringsovereenkomst 'Ronde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg)'.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Uitvoeringsovereenkomsten 'VRI geregelde kruising N217-aansluiting Polderweg' en 'Ronde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg)'.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, Bestuur en Maatschappij en Vergunningverlening van de Provincie Zuid-Holland, om namens de provincie de Uitvoeringsovereenkomsten te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Uitvoeringsovereenkomst N217 Polderweg - Definitief
- Bijlage toekomstig eigendom en beheergrenzen Polderweg
- Bijlage planning Polderweg
- Tekening BH4073-TE-0202_v3.0 kruispunt Polderweg
- Uitvoeringsovereenkomst N217 Ronde - Definitief
- Bijlage toekomstig eigendom en beheergrenzen Ronde
- Bijlage planning Ronde
- Tekening BH4073-TE-VO-0217 ronde zomerafsluiting
- Tekening BH4073-TE-VO-0216 ronde eindsituatie
- Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel
- Machtiging CdK voor ondertekening Uitvoeringsovereenkomsten

1 Toelichting voor het College

Rijkswaterstaat gaat in 2023 en 2024 de Heinenoordtunnel renoveren. De Heinenoordtunnel zal daarvoor veel weekenden worden afgesloten (per richting) en twee keer vindt een totale afsluiting plaats in de zomervakantie van 2023 en 2024.

In juni 2019 heeft de Minister het Bereikbaarheidsplan renovatie Heinenoordtunnel goedgekeurd, inclusief de benodigde rijksbudgetten. Daarin worden maatregelen voorgesteld om de Hoeksche Waard en omliggende gebieden bereikbaar te houden gedurende de renovatie.

Voor deze bereikbaarheidsmaatregelen en een aantal extra maatregelen hebben Provincie Zuid-Holland, gemeente Hoeksche Waard, Waterschap Hollandse Delta en Rijkswaterstaat West Nederland-Zuid (hierna partijen) gezamenlijke afspraken gemaakt en vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst: de Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel (SOK), die in juni 2020 door alle partijen is ondertekend.

In de SOK staan infrastructurele maatregelen die bijdragen aan het verminderen van de hinder tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024 en bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid en veiligheid van de regio op korte en langere termijn. Hieronder vallen infrastructurele maatregelen die op of langs de N217 liggen: uitbreiding rotonde 's-Gravendeel, realisatie VRI Polderweg, capaciteit kruising N217-Vrouwehuisjesweg en aanleg parallelweg Maasdam - 's-Gravendeel. De provincie is trekker van de projecten uitbreiding rotonde 's-Gravendeel, realisatie VRI Polderweg en capaciteit kruising N217-Vrouwehuisjesweg. In de SOK zijn hiervoor uitvoeringsbudgetten afgesproken op basis van een geschatte kostenraming.

Uit de kostenraming van het Voorlopig Ontwerp (VO) van juni 2021 blijken de kosten voor de structurele maatregelen op de N217 rotonde 's Gravendeel, Polderweg en Vrouwehuisjesweg hoger te zijn dan de budgetten die zijn opgenomen in de SOK. Hierdoor is er onvoldoende budget om deze infrastructurele maatregelen op de eerder voorgestelde wijze uit te voeren. In de SOK is opgenomen dat als de gesommeerde meer- of minderkosten voor de maatregelen die een partij uitvoert meer dan 10% afwijken van de overeengekomen gesommeerde kosten voor die partij, partijen per omgaande in overleg treden over herziening van de overeenkomst. Dat bestuurlijk overleg heeft op 7 juli 2021 plaatsgevonden. In dit overleg hebben partijen ingestemd met het afschalen van de maatregelen op de Vrouwehuisjesweg, het inzetten van een deel van het budget van deze maatregel op de Polderweg en het inzetten van de bijdrage van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil op de rotonde 's Gravendeel. Deze wijzigingen zijn opgenomen in een Addendum en maakt onderdeel uit van de SOK.

In de SOK is eveneens afgesproken dat voor de infrastructurele maatregelen nadere afspraken worden vastgelegd in uitvoeringsovereenkomsten.

Voor de rotonde N217 's-Gravendeel en de VRI Polderweg zijn deze uitvoeringsovereenkomsten opgesteld.

De uitvoeringsovereenkomsten bevatten nadere afspraken over samenwerking, de realisatie van het project, het beheer en onderhoud tijdens de uitvoeringsfase tot de overdracht en de nieuwe beheer- en onderhoudsgrenzen. In het Addendum zijn de aangepaste financiële afspraken opgenomen met uitzondering van Cosun Beet Company. De financiële afspraken met Cosun Beet Company zijn opgenomen in de Uitvoeringsovereenkomst N217 Polderweg.

Ten aanzien van de volgorde van de uitvoeringsovereenkomsten, wordt het Addendum vóór de Uitvoeringsovereenkomsten ondertekend.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 1.081.666,- (PZH-bijdrage exclusief parallelweg)
 Programma : Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland
 Financiële risico's : Door een scopewijziging op de Vrouwehuisjesweg en de bijdrage van het Wegschap tunnel Dordtse Kil zijn de maatregelen rotonde 's-Gravendeel, de maatregel VRI Polderweg en afgeschaalde maatregelen Vrouwehuisjesweg gedekt.

De kosten zijn gebaseerd op de SSK-ramingen op basis van het Definitief Ontwerp. In de Uitvoeringsovereenkomst N217 Polderweg wordt alleen de in groen aangegeven bijdrage van Cosun Beet in de tabel hieronder overeengekomen.

De provinciale bijdragen voor de projecten N217 Polderweg, Vrouwehuisjesweg en rotonde 's Gravendeel zijn in het PZI 2021-2039 bekrachtigd. De dekking voor de Parallelweg N217 wordt bij de najaarsnota 2021/ begroting 2022 / bekrachtigd.

In het voorjaar 2022 wordt de dekking in het PZI geactualiseerd op basis van de vernieuwde afspraken en het resultaat van de aanbesteding van de rotonde 's-Gravendeel en de maatregel VRI Polderweg.

Bijdrage van partijen aan de projecten	Rotonde	Polderweg	Vrouwehuisjesweg	Parallelweg
RWS (SOK)	€ 870.000	€ 45.500	€ 237.750	
PZH (SOK)	€ 124.000	€ 45.500	€ 475.500	€1.750.000
PZH (bedrijventerrein Puttershoek)		€ 436.666		
Gem HW (SOK)	€ 124.000	€ 45.500		€1.750.000
Gem HW (bedrijventerrein Puttershoek)		€ 436.666		
WSHD (SOK)			€ 237.750	
Suiker Unie (bedrijventerrein Puttershoek)				
Wegschap Tunnel Dordtse Kil	€ 571.000			
Subsidie ministerie IenW Impulsgelden 2020-2021				€587.300
	€ 1.689.000		€ 951.000	€4.087.300

Juridisch kader

In de uitvoeringsovereenkomst 'Rotonde N217 's-Gravendeel' worden afspraken gemaakt tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Hoeksche Waard over hun samenwerking, de realisatie van het project, het beheer en onderhoud tijdens de uitvoeringsfase tot de overdracht en de nieuwe beheer- en onderhoudsgrenzen. Tevens worden afspraken gemaakt over verplichtingen van beide partijen.

In de uitvoeringsovereenkomst 'VRI geregelde kruising N217-aansluiting Polderweg' worden afspraken gemaakt tussen de provincie Zuid-Holland, gemeente Hoeksche Waard en Waterschap Hollandse Delta over hun samenwerking, de realisatie van het project, het beheer en onderhoud tijdens de uitvoeringsfase tot de overdracht, en de nieuwe beheer- en onderhoudsgrenzen. Met de Coöperatie Koninklijke Cosun U.A worden afspraken gemaakt over hun financiële bijdrage aan het project.

Tevens worden in de uitvoeringsovereenkomsten afspraken gemaakt ten aanzien van de aanbesteding van het werk, waarbij de provincie de aanbesteding zal doen namens partijen.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer E.F.A Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, Bestuur en Maatschappij en Vergunningverlening, gemachtigd om beide overeenkomsten namens de provincie te ondertekenen

2 Voorafgaande besluitvorming

In juni 2020 is de Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel (SOK) ondertekend door de gemeente Hoeksche Waard, Waterschap Hollandse Delta, Rijkswaterstaat West Nederland-Zuid en de provincie Zuid-Holland, met als doel de verantwoordelijkheden van partijen omtrent het treffen van bereikbaarheidsmaatregelen alsmede enkele andere belangrijke afspraken vast te leggen. Vanwege de meer dan 10% hoger uitvallende geraamde kosten, is een Addendum toegevoegd aan de SOK. Het Addendum wordt door GS op 12 oktober vastgesteld, voorafgaand aan dit besluit.

3 Proces

De uitvoeringsovereenkomsten zijn in afstemming met betrokken partijen tot stand gekomen, waarbij is afgesproken om de financiële afspraken tussen de overheidspartijen in het Addendum op te nemen, met uitzondering van Cosun Beet Company. Nadat de uitvoeringsovereenkomsten door Gedeputeerde Staten zijn vastgesteld en door gedeputeerde Zevenbergen zijn ondertekend, worden deze ter ondertekening aangeboden aan de besturen van de overige partijen.

4 Participatie en rolneming

Bij het uitwerken van de individuele projecten vindt participatie plaats.

5 Communicatiestrategie

De direct omwonenden en de ondernemers met een groot belang worden per brief op de hoogte gebracht. Ook zijn er met hen individuele gesprekken gevoerd. De overige inwoners van Hoeksche Waard zijn in dit stadium via de website geïnformeerd. Als de realisatiefase aanbreekt, zullen er wellicht voorafgaand informatiebijeenkomsten worden georganiseerd. Dit is afhankelijk van eventuele reacties vanuit de omgeving en wensen van stakeholders. De communicatie wordt steeds afgestemd met de samenwerkende overheden. Rond de mijlpalen wordt publiciteit georganiseerd via persberichten en social media.