

PZH Projecten Renovatie Heinenoordtunnel

UITVOERINGSOVEREENKOMST

Rotonde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg)



PZH Projecten Renovatie Heinenoordtunnel

UITVOERINGSOVEREENKOMST

Rotonde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg)

Versiebeheer	nummer	datum	Auteur	Opmerkingen/Wijzigingen
	Concept 01	29 oktober 2020	[redacted]	
	Concept 02	22 december 2020	[redacted]	Opgeschoonde masterversie.
	Concept 03	29 januari 2021	[redacted]	Aangepaste versie n.a.v. overleg 26/1/2021.
	Concept 04	5 februari 2021	[redacted]	Opmerkingen [redacted] verwerkt, verplichtingen aannemer geschrapd.
	Concept 05	18 februari 2021	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	Opmerkingen juristen verwerkt, gespreksonderwerpen stakeholders in beeld gebracht, drie deelprojecten uitgesplitst.
	Concept 06	5 maart 2021	[redacted] [redacted]	Aanpassingen btw, grondverwerving, planning, systeem- en B&O-grenzen.
	Concept 07	14 mei 2021	[redacted] [redacted]	Aanpassingen n.a.v. gesprekken stakeholders en provincie.
	Concept 08	28 mei 2021	[redacted] [redacted]	Aanpassingen n.a.v. gesprekken stakeholders en provincie.
	Concept 09	9 augustus 2021	[redacted] [redacted]	Aanpassingen n.a.v. juridische controle en besluit om wijzigingen in SOK te regelen in separaat Addendum
	Concept 10	26 augustus 2021	[redacted] [redacted] [redacted]	Aanpassingen n.a.v. opmerkingen stakeholders op concept 09
	Concept 11	15 september 2021	[redacted] [redacted]	Aanpassingen n.a.v. opmerkingen stakeholders op concept 10.
	Concept 12	27 september 2021	[redacted] [redacted]	Aanpassingen n.a.v. opmerkingen Provincie
	Concept 13	28 september 2021	[redacted] [redacted]	Aanpassingen n.a.v. opmerkingen gemeente H-W.

UITVOERINGSOVEREENKOMST

Rotonde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg)

De *Partijen*,

- de Provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, op grond van artikel 176 lid 2 van de Provinciewet, ter uitvoering van het (in mandaat genomen) besluit van Gedeputeerde Staten d.d., hierna genoemd "*de Provincie*",

en

- de Gemeente Hoeksche Waard, gevestigd te Sportlaan 22, 3299 XG te Maasdam, op grond van artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer H. Van Waveren, handelend op basis van de door de heer A.P.J. van Hemmen in zijn hoedanigheid van burgemeester op verleende volmacht, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van, hierna te noemen "*de Gemeente*";

hierna afzonderlijk te noemen '*Partij*' en gezamenlijk te noemen '*Partijen*' tenzij anders in deze uitvoeringsovereenkomst Rotonde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg) (hierna te noemen "*Uitvoeringsovereenkomst*") is aangeduid.

Overwegende dat:

- a. Rijkswaterstaat de komende jaren in het kader van het programma “Samenwerken aan een bereikbaar Zuid-Holland” diverse wegen, bruggen, viaducten en tunnels grootschalig gaat onderhouden voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer. Binnen dit programma wordt ook de A29 Heinenoordtunnel gerenoveerd;
- b. *De Provincie en de Gemeente* op 21 november 2018 een intentieverklaring ‘Contouren bereikbaarheid Hoeksche Waard’ hebben getekend met een “working agenda” waarin de volgende intenties voor de N217 zijn vastgelegd:
 - Provincie en Gemeente zetten in op een multimodale versterking van de Corridor Rotterdam-Antwerpen (CRA) en spreken af om gezamenlijk het CRA programma te volgen en waar mogelijk de geboden kansen ter verbetering van de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard te benutten.
 - Provincie en Gemeente werken samen met Rijkswaterstaat om hinder en overlast van de renovatie van de Heinenoordtunnel te minimaliseren en te benutten voor structurele bereikbaarheid verbeterende maatregelen in de Hoeksche Waard en spreken af dat Provincie en regio in 2019, op basis van het maatregelenplan/bereikbaarheidsplan renovatie Heinenoordtunnel, heldere en concrete afspraken maken met Rijkswaterstaat over de uitwerking en implementatie van het maatregelenpakket.
 - Provincie en Gemeente werken samen aan de Vorkstructuur van de Hoeksche Waard en doen onderzoek naar de doorstroming op de N217 tussen de A29 en de Kiltunnel, in relatie tot de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen zoals de herontwikkeling van het terrein van de voormalige suikerfabriek - deels in eigendom van (groepsmaatschappijen van) Cosun Beet Company en deels in eigendom van (groepsmaatschappijen van) AG Real Estate - de renovatie van de Heinenoordtunnel en het langzaam verkeer op het traject Maasdam-'s-Gravendeel.
 - Provincie en Gemeente starten in de loop van 2019 gezamenlijk een onderzoek naar een mogelijke kwaliteitsverbetering van de openbaar vervoervoorzieningen op de N217 tussen busstation Heinenoord en station Dordrecht, met als mogelijk einddoel te werken aan een volwaardige HOV verbinding op dit traject.
- c. *Partijen* reeds vanaf 2017 zowel ambtelijk als bestuurlijk in overleg zijn over het beperken van de verkeershinder tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel in 2023-2024, hetgeen geresulteerd heeft in het “Bereikbaarheidsplan Renovatie Heinenoordtunnel” d.d. 11 juni 2019;
- d. Rijkswaterstaat op 17 juni 2019 de basis-bereikbaarheidsmaatregelen uit het bereikbaarheidsplan heeft vastgesteld en het budget hiervoor beschikbaar heeft gesteld. De aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen en meekoppelkansen uit het bereikbaarheidsplan zijn verder geconcretiseerd en hebben geresulteerd in een samenhangend pakket van maatregelen. Over deze maatregelen hebben Rijkswaterstaat, *de Provincie, de Gemeente* en het Waterschap Hollandse Delta op 17 juni 2020 de “Samenwerkingsovereenkomst renovatie Heinenoordtunnel” getekend, hierna te noemen: *Samenwerkingsovereenkomst*;
- e. In de *Samenwerkingsovereenkomst* is afgesproken dat *de Provincie* in samenwerking met de *Gemeente* een uitbreiding van de capaciteit van de Rotonde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg) realiseert in de vorm van een tweestrooks rotonde (turborotonde). De uitbreiding dient geschikt te zijn voor de zomerafsluitingen van de renovatie van de Heinenoordtunnel en de situatie na renovatie. Een structurele aanpassing is nodig in verband met toekomstige woningbouwopgave in 's-Gravendeel. Ten behoeve van de realisatie van de uitbreiding leggen betrokken *Partijen* nadere afspraken vast in deze *Uitvoeringsovereenkomst*.

- f. *Partijen* bij de nadere uitwerking van de N217 Provinciale projecten Renovatie Heinenoordtunnel van Schetsontwerp naar Voorlopig Ontwerp, wijzigingen ten aanzien van de te treffen maatregelen N217, (het moment van) bijdragen van *Partijen* en de verdeling van de bijdragen over de maatregelen hebben vastgelegd in een aanvulling (addendum) op de *Samenwerkingsovereenkomst*.
- g. *De Gemeente*
- Woningbouwontwikkeling 's-Gravendeel West: Het college van burgemeester en wethouders van *de Gemeente* heeft de anterieure overeenkomst voor de uitbreiding van 's-Gravendeel West fase 1 getekend. In de eerste fase worden 179 woningen gebouwd. Begin 2022 wordt gestart met de werkzaamheden. Tevens vinden voorbereidingen plaats om fase 2 op te starten.
 - Parallelweg Maasdam-'s-Gravendeel: *De Provincie* en *de Gemeente* hebben een tracéstudie uitgevoerd naar een parallelweg aan tussen Maasdam en 's-Gravendeel. Met deze parallelweg hoeft het landbouwverkeer de N217 niet meer te belasten en kan er een extra calamiteitenroute gerealiseerd worden. Dit levert een grote bijdrage aan de bereikbaarheid gedurende de renovatie van de Heinenoordtunnel in 2023/2024. *De Gemeente* is de bestemmingsplanprocedure gestart waarmee de parallelweg kan worden gerealiseerd. Daarnaast is *de Gemeente* gestart met de grondvererving van de benodigde gronden. Het doel is dat *Provincie* en *Gemeente* de parallelweg voor de zomerafsluiting Heinenoordtunnel in 2023 realiseren, waarbij het bestaande fietspad zoveel mogelijk ontzien wordt. Voorwaarde is dat het totale ontwerp verkeersveilig is voor gemotoriseerd verkeer en fietsers, waarbij voldaan wordt aan de CROW-richtlijnen en de uitgangspunten voor Duurzaam Veilig. Daarbij mag de verkeersveiligheid van fietsers niet minder zijn dan bij een gecombineerde oplossing voor landbouwvoertuigen en fietsers. Deze voorwaarden zijn gebruikelijk bij *de Provincie*, alsmede een toets daarop. *Gemeente* en *Provincie* hebben de financiële reservering voor dit project gemaakt: beiden dragen 50% van de totale realisatiekosten bij, waarbij de voorgenomen bijdrage van *de Provincie* gemaximeerd is op € 1,75 mln. Voor realisatie en beheer en onderhoud leggen *de Provincie* en *Gemeente* nadere afspraken vast in een separate uitvoeringsovereenkomst. Het uitgangspunt is dat het toekomstig beheer en onderhoud door *de Provincie* wordt uitgevoerd en bekostigd.
- h. *Partijen* in deze *Uitvoeringsovereenkomst* wensen vast te leggen hoe en wanneer *het Project* "Ronde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg)" zal worden gerealiseerd.
- i. Deze *Uitvoeringsovereenkomst* een uitwerking is van artikel 2 lid 7 en artikel 3 lid 7 van de *Samenwerkingsovereenkomst*.

In deze *Uitvoeringsovereenkomst* worden afspraken gemaakt over:

1.	DEFINITIES	7
2.	DOEL VAN DE OVEREENKOMST	7
3.	SCOPE VAN HET PROJECT	8
4.	VERPLICHTINGEN VOOR DE PROVINCIE	8
5.	VERPLICHTINGEN VOOR DE GEMEENTE	9
6.	SAMENWERKING VAN DE PARTIJEN	9
7.	COMMUNICATIE	10
8.	ALGEMENE BEPALINGEN	10
9.	RECHTSKARAKTER EN GESCHILLENREGELINGEN	11
10.	BIJLAGEN	11
11.	INWERKINGTREDING, UITTREDING, BEËINDIGING	11

Partijen komen het volgende overeen:

1. Definities

De volgende definities in deze *Uitvoeringsovereenkomst* hebben de betekenis zoals hierna beschreven:

- 1.1. *Het Project*: het geheel van de volgende werken en maatregelen:
 - a. het aanpassen van de rotonde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg) naar een turborotonde waarmee de gevolgen van de afsluiting A29 Heinenoordtunnel worden opgevangen, een en ander conform de Bijlage 2: Tekening rotonde situatie tijdens sluiting A29 Heinenoordtunnel;
 - b. het, na de zomersluiting van de Heinenoordtunnel in 2024, aanpassen van de turborotonde N217 aansluiting 's-Gravendeel naar een toekomst vaste verkeerssituatie 2035 waarbij rekening is gehouden met de woningbouwontwikkeling in 's-Gravendeel West, een en ander conform de Bijlage 3: Tekening rotonde situatie 2035;
 - c. met dien verstande dat tijdens de uitvoering, in onderling overleg tussen *Partijen*, wijzigingen zijn toegestaan, mits die wijzigingen geen consequenties hebben voor de doorstroming tijdens de zomerafsluitingen en eveneens niet leiden tot wijzigingen in de *Planning* en de beheer- en onderhoudsafspraken.
- 1.2. *Aanbesteding*: de door de Provincie op basis van de UAV-GC 2005 te doorlopen aanbestedingsprocedure om de aannemer voor het ontwerp en de realisatie van *het Project* te selecteren.
- 1.3. *Overdracht*: Overdracht van het volledige juridische en economische eigendom van gronden inclusief het hierop gerealiseerde *Project* door *de Provincie* aan *de Gemeente* zoals aangeven in Bijlage 4: Beheer- en onderhoudsgrenzen *het Project*; *Overdracht* zal uiterlijk plaatsvinden op 31 maart 2025 zoals aangegeven in Bijlage 5: *Planning het Project*. Het betreft hier enkel stukken grond rondom de rotonde 's-Gravendeel N217. De rotonde 's-Gravendeel N217 zelf blijft in beheer / eigendom van *de Provincie*.
- 1.4. *Planning*: De planning zoals opgenomen in de Bijlage 5: *Planning het Project*.
- 1.5. *Samenwerkingsovereenkomst*: De Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel d.d. 17 juni 2020 en bijbehorend addendum d.d. 12 oktober 2021, betreffende het treffen van bereikbaarheidsmaatregelen ten behoeve van het beperken van de hinder tijdens en na de renovatie van de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024;
- 1.6. *Uitvoeringsfase*: De periode waarbinnen de aannemer die *het Project* gaat realiseren de werkzaamheden uitvoert (vanaf gunning opdracht tot en met oplevering van *het Project*).

2. Doel van de overeenkomst

- 2.1. In deze *Uitvoeringsovereenkomst* hebben *Partijen* de nadere afspraken vastgelegd over hun samenwerking, de realisatie van *het Project*, het beheer en onderhoud tijdens de *Uitvoeringsfase* tot de *Overdracht* en de nieuwe beheer- en onderhoudsgrenzen.
- 2.2. *Partijen* werken samen om hinder en overlast van de renovatie van de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024 voor de noordkant van de Hoeksche Waard te minimaliseren, en de renovatie van de Heinenoordtunnel te benutten voor het treffen van maatregelen die de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard structureel verbeteren.
- 2.3. Door het ondertekenen van deze *Uitvoeringsovereenkomst* binden *Partijen* zich aan de realisatie van *het Project* zoals omschreven in deze *Uitvoeringsovereenkomst*.

3. Scope van het Project

- 3.1. De uitvoering van *het Project* zoals gedefinieerd in artikel 1.1.
- 3.2. *Partijen* spannen zich in om hun publiekrechtelijke en privaatrechtelijke bevoegdheden op een dusdanige wijze in te zetten dat daarmee de voortgang van *het Project* wordt bevorderd en *het Project* conform de *Planning* wordt opgeleverd. Daartoe behoren ook het doorlopen van (planologische) procedures, het verlenen van vergunningen en verdere medewerking die nodig is voor de uitvoering van *het Project* op het grondgebied van de *Partijen*. Een en ander met inachtneming van artikel 5 lid 1 van de *Samenwerkingsovereenkomst*.
- 3.3. *De Gemeente* behoudt bij het nakomen van hetgeen in deze overeenkomst is bepaald volledig haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheid. Dit houdt in dat er van de zijde van *de Gemeente* geen sprake is van een toerekenbare tekortkoming wanneer *de Gemeente* op basis van deze verantwoordelijkheid handelingen verricht die niet in het voordeel zijn van de aard of strekking van deze *Uitvoeringsovereenkomst*, de voortgang van het project of wanneer aan het project uiteindelijk geen medewerking kan worden verleend. *Partijen* kunnen *de Gemeente* niet aanspreken voor schade en/of kosten.

4. Verplichtingen voor de Provincie

- 4.1. *De Provincie* is eindverantwoordelijk en risicodragend voor de financiering van *het Project*. Dit betreffen de kosten voor planvoorbereiding, procedures, grondverwerving en de realisatie van *het Project*.
- 4.2. *De Provincie* verzorgt namens de *Partijen* de *Aanbesteding* van *het Project* conform de beleids- en aanbestedingsregels van *de Provincie*. *De Gemeente* is geen partij bij deze *Aanbesteding*.
- 4.3. Met het ondertekenen van deze *Uitvoeringsovereenkomst* hebben partijen de provincie Zuid-Holland als penvoerder gemandateerd om de aanbesteding uit te voeren en noodzakelijke besluiten t.a.v. de aanbesteding te kunnen nemen.
- 4.4. *De Provincie* spant zich in om uiterlijk 31 december 2022 *het Project* te realiseren. In de periode tussen 1 januari 2023 en de renovatie van de Heinenoordtunnel mogen, met inachtneming van artikel 5 lid 1 van de *Samenwerkingsovereenkomst*, enkel afrondende werkzaamheden plaatsvinden die geen belemmering vormen voor de doorgang van het verkeer.
- 4.5. *De Provincie* heeft bij *Partijen* en toekomstige beheerder(s) de eisen opgehaald die moeten worden meegenomen in de aanbestedingsstukken en de uitvoeringsontwerpen. Eisen / wensen van *de Gemeente* zijn opgehaald via de Klant Eisen Specificatie (KES) procedure.
- 4.6. *De Provincie* neemt initiatief tot het vastleggen van beheer- en onderhoudsafspraken in beheer- en onderhoudsovereenkomsten met de (toekomstige) beheerders.
- 4.7. *De Provincie* bereidt de aanvraag van de benodigde vergunningen voor *het Project* voor en vraagt de benodigde vergunningen aan.
- 4.8. *De Provincie* nodigt voor oplevering van *het Project* door de aannemer aan *de Provincie*, de toekomstige beheerder(s) uit voor inspectie.
- 4.9. *De Provincie* verwerft alle gronden van derden, niet zijnde *Partijen*, die benodigd zijn voor realisatie van *het Project*.
- 4.10. *De Provincie* zal het initiatief nemen de *Overdracht* te doen plaatsvinden. *Overdracht* zal geschieden voor 1 euro de massa. De kosten a 1 euro de massa voor de grondoverdracht

komen voor rekening van *de Provincie*. Overige kosten gemoeid met de *Overdracht*, zoals notariskosten, maken deel uit van *het Project*. Deze kosten worden door *de Provincie* betaald uit de door *de Partijen* betaalde bijdragen. *Partijen* komen nadere uitwerking van de *Overdracht* van de gronden overeen in een separate overeenkomst.

- 4.11. *De Provincie* is vanaf de *Uitvoeringsfase* tot het moment van *Overdracht* verantwoordelijk voor het beheer van de wegvakken en het overig areaal binnen de plangrenzen van *het Project*.
- 4.12. *De Provincie* is verantwoordelijk voor het management van *het Project*. Deze verantwoordelijkheid eindigt bij *Overdracht* van de projectonderdelen aan de toekomstige beheerder(s).

5. Verplichtingen voor de Gemeente

- 5.1. *De Gemeente* is verantwoordelijk voor de procedures voor bestemmingsplan(-nen) en/of omgevingsvergunning(-en) voor *het Project*, met inachtneming van het publiekrechtelijk voorbehoud zoals bepaald in de artikelen 3.2 en 3.3 van deze *Uitvoeringsovereenkomst*. *De Provincie* voorziet *de Gemeente* tijdig van de nodige stukken om de benodigde procedures in gang te kunnen zetten.
- 5.2. *De Gemeente* verleent toestemming voor het tijdelijk gebruik van voor de realisatie van het *Project* benodigde gronden en wegen binnen het projectgebied. *De Provincie* haalt daartoe, conform het bepaalde in artikel 4.4 van deze *Uitvoeringsovereenkomst*, bij *de Gemeente* de eisen op.
- 5.3. *De Gemeente* geeft, binnen alle redelijkheid, prioriteit aan de voor de realisatie van *het Project* noodzakelijke wegafsluitingen, boven eventuele noodzakelijke tijdelijke wegafsluitingen voor gemeentelijke projecten.
- 5.4. *De Gemeente* is, indien nodig, bereid medewerking te verlenen aan de tijdelijke afsluiting van de N217/Maasdamsesweg en het fietspad/de toekomstige parallelweg langs de N217. *De Provincie* haalt daartoe, conform het bepaalde in artikel 4.4 van deze *Uitvoeringsovereenkomst*, de eisen op bij *de Gemeente*.
- 5.5. *De Gemeente* neemt vanaf het moment van *Overdracht* het beheer en onderhoud over van de gronden en objecten zoals vastgelegd in de Bijlage 4: Beheer- en onderhoudsgrenzen *het Project*.
- 5.6. *De Gemeente* brengt de kosten die op basis van de gemeentelijke verordeningen (waaronder de legesverordening) verschuldigd zijn en de aantoonbaar gemaakte kosten voor adviesinstanties (zoals Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid) via *de Provincie* in rekening bij *het Project*.

6. Samenwerking van de Partijen

- 6.1. *Partijen* komen overeen geen beheersdaden te verrichten, waarbij belangen van de andere *Partij(en)* kunnen zijn betrokken, dan na overleg met en goedkeuring van de andere betreffende *Partij(en)*.
- 6.2. *Partijen* treden zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg indien situaties optreden die de haalbaarheid van de *Planning* negatief kunnen beïnvloeden.
- 6.3. *Partijen* accepteren dat vanaf het moment van *Overdracht* voor de aansprakelijkheid de beheer- en onderhoudsgrenzen gelden zoals aangegeven in de Bijlage 4: Beheer- en onderhoudsgrenzen *het Project*.

- 6.4. *Partijen* doen bij voorbaat afstand van alle aanspraken, welke zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden wegens schade geleden als gevolg van de uitvoering van de maatregelen voor *het Project*, behoudens voor het geval de schade is te wijten aan opzet of grove schuld aan de zijde van één der *Partijen*. *Partijen* zullen hun aanspraken alsdan louter doen gelden jegens die *Partij* waaraan de opzet of grove schuld is toe te rekenen.
- 6.5. *Partijen* die na *Overdracht* belast zijn met beheer en onderhoud, sluiten, zo nodig, een afzonderlijke beheerovereenkomst.
- 6.6. *Partijen* benoemen voor de *Uitvoeringsfase* bij ondertekening van deze *Uitvoeringsovereenkomst*, en voor zover aan de orde, een projectleider, communicatieadviseur en toekomstig beheerder.

7. Communicatie

- 7.1. *De Provincie* is verantwoordelijk voor de communicatie tussen *Partijen* met betrekking tot *het Project*. In dat kader organiseert *de Provincie*:
 - a. ieder kwartaal gedurende de voorbereiding en uitvoering van *het Project*, in overleg met Rijkswaterstaat en uit oogpunt van goed verkeersmanagement en een zorgvuldige afstemming en coördinatie tussen *het Project* en de renovatie van de Heinenoordtunnel, een afstemmingsoverleg met *Partijen*;
 - b. minimaal drie keer per jaar een overleg met de projectleiders van *de Gemeente* en Rijkswaterstaat;
 - c. minimaal drie keer per jaar een communicatieoverleg waarvan de communicatieadviseurs van *de Gemeente* en Rijkswaterstaat deel uitmaken;
 - d. minimaal twee keer per jaar een overleg waarvoor de beoogde beheerders van de *Partijen* worden uitgenodigd.
- 7.2. *De Provincie* is verantwoordelijk voor de communicatie over *het Project* met de omgeving. *Partijen* spreken met elkaar af in welke situaties de communicatie via *de Gemeente* verloopt en informeren elkaar over de uitvoering daarvan.
- 7.3. *Partijen* benoemen bij alle communicatie-uitingen en mijlpalen in de externe communicatie de *Partijen* in *het Project*.
- 7.4. De communicatie van en naar gegadigden bij *de Aanbesteding* verloopt te allen tijde via *de Provincie*.

8. Algemene bepalingen

- 8.1. Wijziging of aanvulling van deze *Uitvoeringsovereenkomst* en de daarbij behorende bijlagen kan uitsluitend schriftelijk plaatsvinden en wordt vastgelegd in een nader door *Partijen* te sluiten Wijzigingsovereenkomst.
- 8.2. Op deze *Uitvoeringsovereenkomst* zijn geen algemene voorwaarden onder welke benaming dan ook van toepassing.
- 8.3. Indien zich een situatie voordoet waarin deze *Uitvoeringsovereenkomst* niet voorziet en die van directe invloed is op de voortgang, kwaliteit en/of omvang van het te realiseren *Project*, streven *Partijen* ernaar om in nader overleg overeenstemming te bereiken en besluitvorming te doen plaatsvinden over de gevolgen van bedoelde situatie.
- 8.4. Als een van *de Partijen* deze *Uitvoeringsovereenkomst* niet ondertekent, vindt geen *Aanbesteding* van *het Project* plaats.

- 8.5. Ingeval van een tegenstrijdigheid of inconsistentie tussen de bepalingen in deze *Uitvoeringsovereenkomst* en bepalingen van de *Samenwerkingsovereenkomst*, dan prevaleren de betreffende bepaling(en) van deze *Uitvoeringsovereenkomst*.
- 8.6. In geval van tegenstrijdigheid tussen deze *Uitvoeringsovereenkomst* en de planologische maatregel prevaleert het bepaalde in de planologische maatregel.
- 8.7. Derden anders dan *Partijen* kunnen geen rechten ontleen aan deze *Uitvoeringsovereenkomst*.
- 8.8. Er is een Klant Eisen Specificatie (KES) overleg geweest tussen *Partijen*. Eisen/wensen die akkoord zijn voor *Partijen* worden in de *Aanbesteding* door de *Provincie* meegenomen.

9. Rechtskarakter en geschillenregelingen

- 9.1. Met de in deze *Uitvoeringsovereenkomst* overeengekomen afspraken beogen *Partijen* elkaar juridisch te binden en de nakoming daarvan in rechte afdwingbaar te doen zijn.
- 9.2. Een *Partij* die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere *Partijen* mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van de mogelijke oplossing daarvan.
- 9.3. *Partijen* dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt. In eerste instantie wordt dit overleg op ambtelijk niveau besproken en beslecht, in tweede instantie wordt dit geschil besproken en beslecht op bestuurlijk niveau. Indien niet binnen drie maanden na de in het tweede lid bedoelde mededeling overeenstemming wordt bereikt, kan een *Partij* of kunnen *Partijen* de zaak bij de hiervoor genoemde rechter aanhangig maken.
- 9.4. Alle geschillen, welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze *Uitvoeringsovereenkomst*, worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
- 9.5. Op deze *Uitvoeringsovereenkomst* is het Nederlandse recht van toepassing.

10. Bijlagen

- 10.1. Bij deze *Uitvoeringsovereenkomst* horen de volgende bijlagen:
 - a. Bijlage 1: Samenwerkingsovereenkomst renovatie Heinenoordtunnel [17 juni 2020] en bijbehorend addendum [12 oktober 2021]
 - b. Bijlage 2: Tekening BH4073-TE-VO-0217 rotonde zomersituatie
 - c. Bijlage 3: Tekening BH4073-TE-VO-0216 rotonde eindsituatierotonde situatie
 - d. Bijlage 4: Toekomstig eigendom en beheergrenzen *het Project*
 - e. Bijlage 5: Planning *het Project*
- 10.2. De bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van de *Uitvoeringsovereenkomst*. In geval van strijdigheid of inconsistentie tussen het bepaalde in een bijlage en de *Uitvoeringsovereenkomst*, prevaleert de betreffende bepaling in de *Uitvoeringsovereenkomst*.

11. Inwerkingtreding, uittreding, beëindiging

- 11.1. De *Uitvoeringsovereenkomst* treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door *Partijen* en eindigt nadat alle verplichtingen uit deze *Uitvoeringsovereenkomst* zijn nagekomen.
- 11.2. Tussentijdse beëindiging is alleen mogelijk na een unaniem besluit van de *Partijen*. Indien tussentijdse beëindiging plaatsvindt, spreken *Partijen* af dat:

- a. de gemaakte uitvoeringskosten naar rato van de financiële bijdragen van *Partijen* worden verdeeld en verrekend en als verlies moeten worden genomen;
 - b. de, na de onder 11.2 sub a genoemde verrekening, overgebleven financiële bijdragen voor *het Project* naar *Partijen* worden in goed overleg binnen een redelijke termijn teruggestort.
- 11.3. Bepalingen van deze *Uitvoeringsovereenkomst* die naar hun aard niet bestemd zijn om bij beëindiging (ten aanzien van één of meerdere *Partijen*) van deze *Uitvoeringsovereenkomst* te vervallen, blijven na beëindiging van deze *Uitvoeringsovereenkomst* onverkort van kracht.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

te

Provincie Zuid-Holland,

E.F.A. Zevenbergen

te

Gemeente Hoeksche Waard,

H. van Waveren