



Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2024-853609309
DOS-2022-0006286

Uw kenmerk

Bijlagen
1

Aan ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal mobiliteit
Directie Openbaar vervoer en Spoor

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp

Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid Openbaar Vervoer Zuid-Holland 2024 - 2028

Geachte

De afgelopen periode heeft de provincie Zuid-Holland in navolging van het Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022 - 2032 gewerkt aan het uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid Openbaar Vervoer Zuid-Holland 2024- 2028. In dit uitvoeringsprogramma zet de provincie uiteen welke stappen zij wil zetten om de toegankelijkheid van het openbaar vervoer (OV) in de provincie te verbeteren.

Het OV is er voor iedereen en het zou vanzelfsprekend moeten zijn dat het openbaar vervoer goed te gebruiken is door iedereen. Het toegankelijk aanleggen van haltes, begrijpbare en bruikbare reisinformatie en goed bruikbare bussen zouden de norm moeten zijn. Helaas is dat op dit moment nog niet het geval: nog te vaak zijn één of meerdere schakels niet toegankelijk. Het gevolg is dat deze ontoegankelijke schakel de reis moeilijk of zelfs onmogelijk maakt voor mensen met een beperking.

De provincie Zuid-Holland is ambitieus als het gaat over het toegankelijk maken van ons openbaar vervoer. Daarbij willen we nadrukkelijk ook samen optrekken met belangenvertegenwoordigers en ervaringsdeskundigen. Ervaringsdeskundigen weten als geen ander hoe lastig het is als een onderdeel in de OV-keten niet toegankelijk is. Door samen op locaties te kijken, discussie te voeren en ervaringen uit te wisselen hopen we een belangrijke stap te zetten naar volledig toegankelijk OV richting 2040.

De provincie Zuid-Holland is van mening dat het toegankelijk maken van het OV een gezamenlijke inspanning vergt van alle overheidslagen. Helaas constateert de provincie Zuid-Holland dat dit zich niet vertaalt naar een ruimhartige bijdrage vanuit het Rijk. Dat vinden wij jammer. De provincie Zuid-Holland voelt zich daarom gedwongen om keuzes te maken. Dat is ook zichtbaar in ons uitvoeringsprogramma: zo willen we weliswaar de subsidie voor toegankelijke bushaltes iets verhogen, maar dit is slechts zeer beperkt mogelijk met de beschikbaar gestelde financiële middelen.

Tot slot: de provincie Zuid-Holland vindt goede reisassistentie van groot belang. Het is voor reizigers die assistentie nodig hebben erg omslachtig dat zij bij diverse vervoerders, met wisselende voorwaarden, hun reis moeten aanmelden. De keuze om elke regio zelfstandig de reisassistentie te laten organiseren lost dit probleem niet op. Daarom pleiten wij voor een landelijk platform waar reizigers die reisassistentie nodig hebben zich kunnen aanmelden. Dit willen we in de looptijd van dit uitvoeringsprogramma uitwerken, zodat dit loket uiterlijk in 2028 operationeel is. Wij kijken daarbij ook nadrukkelijk naar het ministerie om hier in de komende periode een trekkende rol in te spelen. Wij pakken deze handschoen, bij voorkeur in samenwerking met samenwerkingsverband DOVA, graag met u op.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J.N. Baljeu

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2022-0006286) te vermelden.
Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact

Bijlagen

Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid Openbaar Vervoer Zuid-Holland 2024 - 2028