

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
4 juni 2024

Ons kenmerk
PZH-2024-853609309

DOS-2022-0006286

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid Openbaar Vervoer Zuid-Holland 2024 - 2028

Geachte Statenleden,

Met deze brief informeren wij u dat de provincie Zuid-Holland het uitvoeringsprogramma toegankelijkheid Openbaar Vervoer Zuid-Holland 2024 – 2028 in GS heeft vastgesteld. Ook hebben wij het uitvoeringsprogramma gepubliceerd en deze met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) gedeeld. Het opstellen van het uitvoeringsprogramma is het vervolg op de ondertekening van het Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032, waarover u op 1 november 2022 bent geïnformeerd.

Het openbaar vervoer is er voor iedereen. Daar hoort bij dat alle reizigers, ook als zij een beperking hebben, zelfstandig gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer (OV). Samen met IenW, vervoerders, decentrale overheden, ProRail en de belangenbehartigers van mensen met een beperking is gewerkt aan het Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032. In dit akkoord, dat op 7 november 2022 door de provincie Zuid-Holland is ondertekend, is afgesproken dat elke decentrale overheid een uitvoeringsprogramma zou uitwerken. In dit uitvoeringsprogramma staan acties en maatregelen beschreven voor de periode 2024 – 2028 die het Zuid-Hollandse OV toegankelijker moeten maken. Ook beschrijven we hoe we ervaringsdeskundigen en belangenbehartigers beter betrekken bij het toegankelijk maken van het openbaar vervoer. Ons doel is dat het openbaar vervoer uiterlijk in 2040 volledig toegankelijk is conform het *VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap*.

Aan het uitvoeringsprogramma hangt ook een bijdrage vast van IenW. Inmiddels is bekend dat deze bijdrage €2.201.638,- bedraagt, waarvan €1.161.892,- is geormerkt voor het verbeteren van de reisassistentie op stations van onze regionale treindiensten. De rest van het bedrag willen we gebruiken om diverse acties zoals genoemd in het uitvoeringsprogramma te kunnen uitvoeren. Deze bijdrage komt bovenop de bijna € 6 miljoen euro die de provincie Zuid-Holland investeert in het verbeteren van de haltekwaliteit en de halte-toegankelijkheid van de provinciale bushaltes. Helaas zal de bijdrage van het Rijk onvoldoende zijn om ons openbaar vervoer volledig toegankelijk te maken, blijkt ook uit het financiële onderzoek dat in opdracht van IenW is uitgevoerd. Gezien de forse bijdrage die de provincie al doet in het kader van toegankelijke bushaltes (veruit de grootste kostenpost), vinden wij een aanvullende provinciale bijdrage op dit moment niet passend bij de gedachte dat we als overheden samen aan toegankelijkheid zouden moeten werken. Wij zullen bij het ministerie blijven aandringen op de gemeenschappelijke opgave die we als overheden hebben als het gaat over het toegankelijk maken van het Nederlandse OV.

Het uitvoeringsprogramma is ook gedeeld met enkele ervaringsdeskundigen, belangenvertegenwoordigers en met de drie ROCOV's. Helaas hebben we moeten constateren dat om diverse redenen, deels buiten onze eigen invloed om, het tijdsfad waarin gereageerd kon worden vrij kort was. Dat is dan ook een belangrijk kritiekpunt dat is overgebracht aan de provincie. Wij betreuren dat, en hebben beterschap beloofd bij de verdere uitwerking van de punten uit het uitvoeringsprogramma. Wel zijn de gesprekken die volgde op het delen van het uitvoeringsprogramma positief en constructief verlopen. De op- en aanmerkingen op de conceptversie zijn zoveel mogelijk meegenomen en vervolgens weer voorgelegd. Dat heeft uiteindelijk geresulteerd in de bijgevoegde versie.

Afgesproken was dat het uitvoeringsprogramma op 1 juni 2024 met lenW gedeeld moest zijn. In overleg hebben wij dit 4 juni gedaan. Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J.N. Baljeu

Bijlagen

1. Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid Openbaar Vervoer Zuid-Holland 2024 - 2028