



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
1 juni 2021

Ons kenmerk
PZH-2021-776710575
DOS-2019-0009625

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030

Geachte Statenleden,

Hierbij stellen wij u in kennis van het vastgestelde provinciaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid (UPV) 2021-2030. Het UPV legt de basis voor de verkeersveiligheidsaanpak in Zuid-Holland tot 2030. Op 12 mei 2021 is het UPV in de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie besproken. In deze brief informeren wij u ook over hoe de toezeggingen van gedeputeerde Vermeulen zijn verwerkt.

Verkeersveiligheidsbeleid doorontwikkeld

Het UPV is de opvolger van het 'Provinciaal Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid 2011-2020'. Het UPV sluit aan op de landelijke vernieuwde manier van denken, doen én samenwerken tussen overheden en maatschappelijke partijen om het aantal verkeersslachtoffers stap voor stap terug te dringen. De gezamenlijke koers is: naar nul verkeersslachtoffers in 2050. Om dit ambitieuze doel te bereiken hebben wij het provinciaal beleid voor verkeersveiligheid vernieuwd.

Participatie

Het UPV is tot stand gekomen na een intensief participatietraject met de zes bestuurlijke regio's, de MRDH, maatschappelijke partijen (ANWB, VVN en Fietsersbond), politie en openbaar ministerie. Alle partners zijn proactief geïnformeerd, geconsulteerd en meerdere malen in de gelegenheid gesteld mee te denken over de doorontwikkeling van het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid. De input, voortvloeiende uit de technische sessie op 21 april 2021 met Provinciale Staten en maatschappelijke partners, is daar waar relevant verwerkt.

Statencommissie Bereikbaarheid en Energie van 12 mei 2021

De toezeggingen van gedeputeerde Vermeulen aan de leden van de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie zijn als volgt verwerkt:

Samenwerking ANWB, Fietsersbond en VVN

De Statencommissie heeft Gedeputeerde Staten gevraagd na te gaan hoe de ANWB, Fietsersbond en VVN de samenwerking met de provincie Zuid-Holland zien en wat zij daarin anders zouden willen. De opvolging hiervan leest u in de brief van Gedeputeerde Staten van 3 juni 2021 met onderwerp 'vaststelling provinciaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030' aan de maatschappelijke partijen ANWB, Fietsersbond en VVN. Deze brief betreft een reactie van Gedeputeerde Staten op de brief van de maatschappelijke organisatie van 5 mei 2021 aan Gedeputeerde Staten met het onderwerp 'Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030'.

Fietsplan

De Statencommissie heeft Gedeputeerde Staten verzocht te verduidelijken hoe het UPV zich verhoudt tot het Fietsplan provincie Zuid-Holland 2016-2025. De relatie tussen beide plannen is in hoofdstuk 5 van het UPV opgenomen. In essentie komt het neer op dat het UPV een vernieuwde aanpak voor veiliger (fiets)verkeer beschrijft, gezien vanuit de invalshoeken infrastructuur, gedrag en handhaving. Concrete maatregelen landen in regionale Uitvoeringsprogramma's waarbij, afhankelijk van regionale kenmerken en ongevallencijfers, per regio specifieke prioriteiten gesteld kunnen worden.

Het Fietsplan Zuid-Holland 2016-2025 heeft als doel dat mensen vaker en verder fietsen. Om te komen tot een toename van het fietsverkeer streven we er tevens naar het veiliger maken van het fietsverkeer. Op basis van het Fietsplan hebben we een uitvoeringsprogramma opgesteld dat regelmatig geactualiseerd zal worden. Dat uitvoeringsprogramma bevat projecten die bijdragen aan bereikbaarheid en verkeersveiligheid, zowel voor provinciale infrastructuur als van de belangrijkste fietsroutes van overige wegbeheerders.

Evaluatie

De Statencommissie heeft Gedeputeerde Staten verzocht het UPV, eerder dan in 2027 tussentijds te evalueren, idealiter voorafgaand aan nieuw provinciaal bestuur in 2023. Daarbij is nadrukkelijk het verzoek Provinciale Staten te informeren over de ontwikkeling van het aantal verkeersdoden in de provincie Zuid-Holland.

Eind 2022 zal er een beknopte tussentijdse evaluatie van het UPV plaatsvinden waar de ontwikkeling van het aantal verkeersdoden in Zuid-Holland onderdeel van zal uitmaken. We zullen dan gebruik maken van de op dat moment beschikbare cijfers. Deze toezegging is in hoofdstuk 3 van het UPV opgenomen.

Uitvoeringsprogramma in relatie tot begroting, PZI en Kaderbesluit bereikbaarheid

De Statencommissie heeft Gedeputeerde Staten gevraagd te verduidelijken hoe het UPV zich verhoudt tot het Kaderbesluit infrastructuur. De uitgaven voor de Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland zijn opgenomen in de provinciale begroting. Voor verkeersveiligheid zijn middelen beschikbaar in de huidige begroting. Dit is verduidelijkt in hoofdstuk 8 Middelen van het UPV.

Het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) is een bijlage bij de begroting die aanvullende informatie geeft over de aanleg en verbetering en het beheer en onderhoud van (provinciale) infrastructuur. Hierin zijn ook middelen opgenomen voor verkeersveiligheid via aparte verkeersveiligheidsprojecten of als integraal onderdeel van (vaar)weg, openbaar vervoer en fietsprojecten. Het Kaderbesluit is een verzamelbesluit van financiële voorstellen over lopende projecten en project overstijgende ontwikkelingen, financiële kaders en reserveringen voor toekomstige projecten. Het geeft daarmee een totaaloverzicht van financiële voorstellen en ontwikkelingen voor de totale Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland.

Het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2021-2030 is onderdeel van de Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland. Indien (aanvullende) middelen nodig zijn kunnen deze via het jaarlijkse Kaderbesluit bereikbaarheid beschikbaar worden gesteld en verwerkt in de begroting. Dat kan gaan om gedragsbeïnvloeding en om infrastructuur. De middelen voor infrastructuur worden ook verwerkt in het PZI.

Motie 754 – verkeersveiligheid

De Statencommissie heeft kort gerefereerd naar motie 754 (8 november 2017) waarin Gedeputeerde Staten zijn verzocht een integrale analyse van de verkeersveiligheid van wegen en fietspaden uit te laten voeren door een externe partij en daarmee een discussie in Provinciale Staten te faciliteren. Gevraagd werd naar wanneer de uitkomsten van het onderzoek bekend zijn. En of die uitkomsten nodig zijn in aanloop naar afronding en vaststelling van het UPV.

Conform het behandelvoorstel van januari 2018 zijn wij op zoek gegaan naar een onafhankelijke partij die ons kon ondersteunen in de uitvoering van het verzoek. Aan het SWOV is opdracht verleend voor het ontwikkelen van een screeningmethodiek voor provinciale wegen en fietspaden zodat inzicht wordt verkregen in de mate van verkeersveiligheid op basis van een methode die betrouwbaar en valide is en waarvan de toepassing zo doelmatig (kosten effectief) mogelijk is.

SWOV ontwikkelt een meetinstrument aan de hand waarvan wij inzicht krijgen in de mate van verkeersveiligheid. Een dergelijk meetinstrument is geheel in lijn met de risico-gestuurde benadering die wij omarmen en in het UPV is beschreven. Wij verwachten dat we de uitkomsten van het onderzoek ons een instrument in handen geeft om uitvoering te geven aan een deel van het UPV. Hoofdzakelijk op het beleidsthema veilige infrastructuur. Het is dus niet nodig dat de uitkomsten van het SWOV onderzoek allereerst afgerond zijn, voordat het UPV vastgesteld kan worden. De uitkomsten van het onderzoek worden medio zomer 2021 verwacht. Waarmee de motie zal worden beantwoord.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ons kenmerk
PZH-2021-776710575

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Zuid-Holland 2021-2030
- GS-brief vaststelling provinciaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030 aan de maatschappelijke partijen ANWB, Fietsersbond en VVN