



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Contact:  
J.W. Belt

[jw.belt@pzh.nl](mailto:jw.belt@pzh.nl)

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-2018-639838166 (DOS-2007-0008458)

Bijlagen  
3

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Uitwerking Groeiagenda Drechtsteden .

Geachte Statenleden,

Op 22 maart 2017 is in de Statencommissie Bestuur en Middelen gesproken over de Voortgangsrapportage Bestuursakkoord Drechtsteden. Met deze brief informeren wij u over de stappen die sinds die bespreking samen met de regio Drechtsteden door ons college zijn gezet. Daarnaast informeren wij u met deze brief over de afspraken die ons college met de regio heeft gemaakt tijdens een bestuurlijk overleg op 14 februari 2018.

### **Bereikte resultaten in de afgelopen periode**

Regio en provincie hebben het afgelopen jaar veel bereikt. De volgende resultaten willen we graag bij u onder de aandacht brengen:

- Er is ingezet op doorontwikkeling van de Duurzaamheidsfabriek in de regio, verbinding met het hoger onderwijs, en de ontwikkeling van een startersmilieu voor start- en scale-ups. Dit heeft geresulteerd in een vergevorderd plan voor de zogenaamde "Maakfabriek".
- De energiestrategie heeft onlangs geresulteerd in de "Samenwerkingsovereenkomst Drechtsteden Energieneutraal 2050" en de "Samenwerkingsagenda 2018 Drechtsteden Energieneutraal 2050". Hiermee hebben Drechtsteden, marktpartijen en de provincie Zuid-Holland intenties en afspraken vastgelegd over doelen, organisatie en uitvoering van de regionale energie strategie.
- De regionale Woonvisie is door de Drechtsteden aangeboden aan Gedeputeerde Staten. De provincie is intensief betrokken geweest bij de totstandkoming hiervan en werkt samen met de Drechtsteden aan de uitwerking tot een lokaal uitvoeringsprogramma. Belangrijke aandachtspunten daarbij zijn: kwalitatief en kwantitatief de juiste woonmilieus toe te voegen, bouwen conform de verstedelijkingsopgave en hoe daadwerkelijk tot realisatie te komen.
- Drechtsteden heeft in 2017 op basis van de nieuwe provinciale behoeftenramingen voor bedrijventerreinen (STEC rapport) een kwalitatieve verdiepingsslag gemaakt voor de bedrijventerreinenstrategie. Deze verdieping dient als bouwsteen voor aanpassingen in de VRM en is voor de Groeiagenda van groot belang om tot goede keuzes te komen inzake de

ontwikkeling van bedrijventerreinen, met kansen voor herstructurering en transformatie. Drechtsteden zal dit samen met de provincie uitwerken.

- De provincie en Drechtsteden hebben (samen met Rijkswaterstaat) het afgelopen jaar intensief samengewerkt aan een visie op de Drechttring inclusief verdere aanpak van de knelpunten op de A15 en A16, en een logistieke agenda. Samen met het Rijk, het Havenbedrijf Rotterdam en andere provincies is gewerkt aan het MIRT onderzoek Goederencorridors. Het belangrijkste resultaat is dat in het bestuurlijk overleg MIRT-Goederencorridors is afgesproken dat voor de zomer 2018 gestart wordt met een MIRT-verkenning A15. Conform de corridorbenadering voor de A15 wordt daarbij toegewerkt naar goed doorstromend en veilig verkeer. Recentelijk is met het Rijk overeenstemming bereikt over de verbreding van de A15 op het traject Papendrecht-Sliedrecht.
- In het MIRT onderzoek bereikbaarheid Rotterdam-Den Haag is de spoorlijn Leiden-Dordrecht opgenomen als ontwikkelkans. Dit heeft geresulteerd in de start van een Werkplaats Metropolaan OV, waar ook de Drechtsteden deel van uitmaken. In deze werkplaats tevens aandacht voor een betere koppeling tussen de Merwedelingelijn met de spoorlijn richting Rotterdam en richting Breda, zoals opgenomen in het Regeerakkoord.

### **Groeiagenda**

Met de Groeiagenda hebben de Drechtsteden een heldere ambitie neergelegd voor de regio. De Groeiagenda is in lijn met het bestuursakkoord en past binnen de ambities van ons College om de regio op sociaal en economisch gebied te versterken. Het is een visie met een doorkijk naar 2030, waarmee een beweging in gang is gezet die meer dan voorheen is gericht op concrete uitvoering en tastbaar resultaat. Met de Groeiagenda kunnen gebiedsontwikkelingen zoals campusontwikkeling Leerpark en de Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht tot uitvoering komen. De Drechttraad heeft op 6 februari 2018, met het besluit om structureel extra middelen beschikbaar te stellen, het signaal afgegeven volledig achter de Groeiagenda te staan. De Drechttraad heeft daarbij het vertrouwen en de ruimte gegeven om mét partners verder invulling te geven aan dat wat nodig is. Dat de gemeenten ook vanuit de eigen lokale verantwoordelijkheid initiatief nemen om inhoud te geven aan de ambities voor dit hele gebied, is een signaal van brede betrokkenheid. De Drechtsteden gaan nadrukkelijk voor uitvoeringskracht mét partners op basis van een gezamenlijk programma: samen plannen maken en uitvoeren, ieder vanuit eigen kracht en competentie.

### **De inzet voor het komend jaar**

Ook het komend jaar zullen provincie Zuid-Holland en de Drechtsteden samen de ambities uit het bestuursakkoord en de Groeiagenda Drechtsteden verder uitwerken. Deze uitwerking moet eind 2018 op hoofdlijnen duidelijk maken welke investeringsopgave de realisatie van ambities vergt en welke inspanningen daarvoor van partijen gevraagd worden.

Tegelijkertijd worden ambities op onderdelen al gerealiseerd, de Maakfabriek en Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht vragen op de korte termijn reeds investeringen van Drechtsteden en de provincie Zuid-Holland. Ook het project "Transformatie Oevers" vraagt op korte termijn om extra inzet en expertise.

Financiële bijdragen van de provincie anders dan die ten behoeve van de Maakfabriek en de Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht zijn als gevolg van het aanbod van Drechtsteden (verwoord in

Onderbouwing bod aan de provincie Zuid-Holland) op korte termijn niet aan de orde. Daarvoor is meer helderheid in de onderbouwing van de financiële ramingen noodzakelijk en ook scherpte in de keuzes die de regio maakt. Zo is het ook besproken in het bestuurlijk overleg van 14 februari 2018.

#### De Maakfabriek

De Maakfabriek maakt onderdeel uit van de grotere campusontwikkeling Leerpark en betreft de realisatie van een productiehal voor start- en scale-ups. Met de Maakfabriek wordt de samenwerking tussen startups, de maakindustrie, R&D-teams van gevestigde innovatieve bedrijven, dienstverlenende bedrijven, onderwijsinstellingen en investeerders optimaal gefaciliteerd. Dit project brengt aanloop- en ontwikkelkosten met zich mee, onder andere als gevolg van een gereduceerd huurtarief voor startups.

Daarvoor heeft de regio een bijdrage van € 3 miljoen gevraagd aan de provincie.

De ontwikkeling van de Maakfabriek draagt bij vooral bij aan de versterking van het innovatieklimaat in de maritieme maakindustrie, een belangrijke sector in de topsector water.

Daarmee wordt een bijdrage geleverd aan de ambities uit het Hoofdlijnenakkoord.

Daarom hebben Gedeputeerde Staten de intentie middelen te reserveren voor de ontwikkeling van de Maakfabriek. Gevraagde bijdrage zal inclusief dekkingsvoorstel ter besluitvorming aan Provinciale Staten worden voorgelegd tijdens de behandeling van de Voorjaarsnota. Afsproken is dat Drechtsteden danwel de gemeente Dordrecht tevens minimaal hetzelfde investeert zodat er sprake is van maximaal 50% cofinanciering vanuit de provincie.

#### De Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht

Met de Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht wordt een substantieel deel van de voor Drechtsteden geldende verstedelijkingsopgave gerealiseerd. Onderzocht wordt een intensivering van het programma, daarin zijn twee elementen van belang: het verminderen van het veiligheidsrisico en het realiseren een optimale OV-verbinding. Het veiligheidsrisico (externe veiligheid) dient vermindert te worden teneinde verstedelijkingsmogelijkheden om en rond het spoor en de knoop Dordrecht te creëren. Samen met de provincie stelt Drechtsteden momenteel een gebiedsstrategie op, langs verschillende scenario's. Concreet met als doel de planvorming te versnellen, de externe veiligheidsinvloed te beperken en een gecoördineerd optreden.

Dit moet eind 2018 resulteren in een voorstel richting het Rijk met daarbij een gebiedsprogramma voor de Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht met concrete acties voor de korte, middellange en lange termijn en een investeringsprogramma voor de korte en middellange termijn.

De regio heeft aan de provincie een bijdrage van € 500.000,- gevraagd. Het betreft hier versnellingsgeld met als doel om aan het einde van 2018 investeringsbeslissingen te kunnen nemen. Gedeputeerde Staten hebben de intentie middelen te reserveren ten behoeve van het versnellen van de planvorming rond de Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht. Gevraagde bijdrage zal inclusief dekkingsvoorstel ter besluitvorming aan Provinciale Staten worden voorgelegd tijdens de behandeling van de Voorjaarsnota.

#### Transformatie Oevers

Dynamiek aan de Drechtsteden-oevers is groot, zowel in de woon- als werkfuncties. Het project Transformatie Oevers is bedoeld om de dynamiek optimaal te benutten en tegelijkertijd te voorkomen dat deze tot ongerichte ontwikkelingen leidt.

Drechtsteden zou daarom graag samen met de provincie nog voor het einde van dit jaar een ruimtelijke verkenning (inclusief gebiedsprogrammering) voor de oevers opstellen. Doelstelling is de dynamiek faciliteren én deze goed richten in het kader van duurzame verstedelijking, slim ruimtegebruik en ter versterking van de maakindustrie in de regio.

In het kernteam van 14 februari hebben we afgesproken om ook in het kader van Transformatie Oevers de samenwerking te intensiveren. Specifiek aandachtspunt daarbij is de inzet van expertise om mee te kijken met de business cases voor locatieontwikkelingen Nedstaal en Dolderman en deze te beoordelen in het licht van eventuele provinciale ondersteuning te zijner tijd.

### Vervolgtraject

De uitwerking van de Groeiagenda wordt door Gedeputeerde Staten en het Dagelijks Bestuur van de Regio Drechtsteden gezien als een gezamenlijk proces.

Gedeputeerde Staten hebben de intentie om voor zowel de Maakfabriek als de Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht middelen te reserveren, dit onder voorbehoud van besluitvorming in Provinciale Staten. Met de inzet van expertise vanuit zowel de Drechtsteden als de provincie Zuid-Holland kunnen de eerste stappen gezet worden naar concrete, tastbare resultaten. Gezamenlijk zal komende periode in beeld gebracht worden welke investeringen nog meer nodig zijn om invulling te geven aan de ambities op het gebied van wonen, werken, mobiliteit en energie. Een nader voorstel zal eind 2018 beschikbaar zijn.

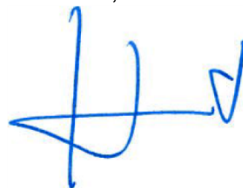
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- Groeiagenda Drechtsteden 2030
- Onderbouwing bod aan de provincie Zuid-Holland, 12 september 2017
- GS Brief aan Drechtsteden inzake Uitwerking Groeiagenda