

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	24 oktober 2023	n.v.t.

### Onderwerp

Rapportage "Terugblik en geleerde lessen Veer Maassluis-Rozenburg"

### Advies

1. Vast te stellen de Rapportage "Terugblik en geleerde lessen Veer Maassluis-Rozenburg".
2. Vast te stellen de brief waarmee de Rapportage "Terugblik en geleerde lessen Veer Maassluis-Rozenburg" aangeboden wordt aan Provinciale Staten.
3. Vast te stellen de Publiekssamenvatting bij de Rapportage "Terugblik en geleerde lessen Veer Maassluis-Rozenburg".

### Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging aan de portefeuillehouder:

- Om in de Rapportage een managementsamenvatting toe te voegen.

### Bijlagen

- Rapportage "Terugblik en geleerde lessen Veer Maassluis-Rozenburg"
- GS-brief aan Provinciale Staten

## 1 Toelichting voor het College

### *Achtergrond*

Vanaf 4 oktober 2022 vaart er geen autoveerpont meer op de verbinding Maassluis-Rozenburg, omdat beide schepen Blankenburg en Staeldiep vanwege technische gebreken zijn uitgevallen. De provincie heeft met de vervoerder AquaSwets B.V. veelvuldig en intensieve overleggen gevoerd over de situatie met het autoveer, met als doel om zo spoedig mogelijk weer een volwaardige veerdienst voor de reizigers te realiseren. Deze overleggen hebben helaas niet geleid tot het weer inzetten van een autoveerpont. Wel zet AquaSwets B.V. vanaf 21 oktober 2022 een vervangend fiets-voetveer in.

AquaSwets B.V. heeft in februari 2023 aangegeven dat zij niet over de financiële middelen beschikt om de nog benodigde reparaties aan het veer verder uit te laten voeren. Daarnaast verliest AquaSwets B.V. met het uitvallen van de autoveerponten ook de bijbehorende reizigersinkomsten. Het bedrijf werd hiermee steeds kwetsbaarder. De provincie heeft geprobeerd met de vervoerder tot een oplossing te komen, hoewel de vervoerder het exploitatierisico heeft van de veerdienst. Op 25 mei 2023 heeft AquaSwets B.V. de provincie medegedeeld faillissement te hebben aangevraagd en per direct haar dienstverlening te staken.

Op 5 juli jl. hebben de Provinciale Staten ingestemd met het voorstel van Gedeputeerde Staten om € 1,2 miljoen per jaar beschikbaar te stellen voor de tijdelijke exploitatie van een fiets-voetveer op het traject Maassluis-Rozenburg door Damen. Daarnaast is € 1 miljoen extra beschikbaar gesteld voor Damen om de veerpont Blankenburg aan te schaffen en te repareren. Dit is bedoeld om de autoveerverbinding tussen Maassluis en Rozenburg te herstellen. In een separaat GS voorstel wordt u een besluit voorgelegd voor de aanschaf van veerpont Blankenburg.

### *Motie*

Tijdens de Provinciale Statenvergadering op 5 juli jl. heeft de SP verzocht een rekenkameronderzoek uit te laten voeren naar het veer Maassluis-Rozenburg, om meer feitelijke informatie te verkrijgen over het faillissement van AquaSwets B.V. Daarvoor is ook een motie ingediend. Nadat gedeputeerde Baljeu Provinciale Staten een chronologisch feitenoverzicht heeft toegezegd met daarin de geleerde lessen, die tijdens een technische sessie kan worden toegelicht, heeft de SP de motie over het rekenkameronderzoek aangehouden. Afhankelijk van de bespreking met Provinciale Staten kunnen zij echter alsnog tot een rekenkameronderzoek besluiten.

### *Rapportage "Terugblik en geleerde lessen veer Maassluis-Rozenburg"*

In de rapportage is aan de hand van een chronologie van de feiten in kaart gebracht welke lessen we leren van de gebeurtenissen en processen rondom het veer Maassluis-Rozenburg. Deze rapportage bestrijkt de periode vanaf het contract met Rederij Naco B.V. (Connexion Water) in 2008 tot en met de beëindiging van de exploitatieovereenkomst met AquaSwets B.V. in 2023.

De rapportage is opgesteld op basis van de voor de provincie beschikbare informatie. Hierbij is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van openbare informatie, die in de rapportage is toegelicht.

De Eenheid Audit en Advies heeft meegekeken met de gehanteerde onderzoeksmethodiek en tips voor een gedegen onderzoek gegeven.

De belangrijkste lessen zijn in hoofdstuk 11 op een rij gezet. Deze lessen zullen in de praktijk worden gebracht bij het dagelijks contractbeheer en de (voorbereiding op) aanbestedingen van een nieuw veercontract. Naar aanleiding van de rapportage wordt er naar de formatie gekeken van het contractbeheer voor het veer Maassluis-Rozenburg.

#### *De implementatie van de geleerde lessen bij Damen*

In de Rapportage “Terugblik en geleerde lessen veer Maassluis-Rozenburg” wordt het belang benadrukt van een uitgebreid technisch onderzoek naar de staat van de veerponten, de reeds gemaakte onderhoudskosten en het te verwachten onderhoud. Daarom is voor de aankoop van veerpont Blankenburg het taxatieonderzoek gekoppeld aan een aanvullend technisch onderzoek naar de reeds uitgevoerde reparaties en de technische staat van de veerpont, de motoren en het propellersysteem en is er ook een asbest onderzoek uitgevoerd. Er worden momenteel offertes uitgevraagd voor de reparatie van veerpont Blankenburg op basis van de informatie uit de onderzoeksrapporten. Een door de Inspectie Leefomgeving en Transport erkende technisch deskundige zal ingeschakeld worden om nut en noodzaak en de kosten van de door Damen voorgestelde reparaties te beoordelen gedurende het reparatieproces en tijdens de looptijd van het contract. Dit laatste aangezien de veerpont Blankenburg gevoelig is voor storingen en later mogelijk nog aanvullende reparaties nodig heeft.

Bij de voorbereiding en de implementatie van de tijdelijke exploitatieovereenkomst met Damen vindt er momenteel wekelijks overleg met Damen plaats over de uitvoering van de exploitatieovereenkomst, waardoor er tijdig bijgestuurd kan worden en voortijdig wordt ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen.

#### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag exclusief BTW : € 0,00  
Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland  
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

#### *Juridisch kader*

Er zijn geen juridische consequenties.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Op 19 december 2022 heeft de provincie AquaSwets B.V. in gebreke gesteld vanwege het niet varen met een autoveerpont. AquaSwets B.V. slaagt er ook de weken daarna niet in om duidelijkheid te scheppen over het weer in gebruik nemen van het autoveer. Hierop besluit de provincie op 16 januari 2023 om de vervoerder te sommeren, met daarin de eis om binnen 4 weken ten minste één veerpont voor auto's in te zetten volgens de overeengekomen dienstregeling.

Gedeputeerde Staten hebben de exploitatie overeenkomst met AquaSwets B.V. op 26 mei 2023 beëindigd, nadat Aqua Swets B.V. het fiets-voetveer de dag ervoor uit de vaart heeft gehaald en het faillissement heeft aangevraagd van AquaSwets Veren B.V. en AquaSwets VMR B.V. Hierdoor is het mogelijk een noodvoorziening met een tijdelijke exploitant te organiseren.

Op 5 juli 2023 hebben Provinciale Staten ingestemd met het voorstel van Gedeputeerde Staten om € 1,2 miljoen per jaar beschikbaar te stellen voor de tijdelijke exploitatie van het veer Maassluis-Rozenburg door Damen.

### **3 Proces**

Op basis van een zelfkritische grondhouding is voor de ambtelijke organisatie, Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten in kaart gebracht welke lessen we leren van de gebeurtenissen en processen rondom het veer Maassluis-Rozenburg.

De Eenheid Audit en Advies heeft meegekeken met de gehanteerde onderzoeksmethodiek en tips voor een gedegen onderzoek gegeven.

Met bijgaande brief wordt de rapportage aan Provinciale Staten aangeboden.

### **4 Participatie en rolneming**

De rapportage is opgesteld op basis van de voor de provincie beschikbare informatie. Hierbij is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van openbare informatie. Externe partijen zijn hier niet bij betrokken.

### **5 Communicatiestrategie**

Er vindt geen specifieke communicatie plaats naar aanleiding van dit besluit.