

Voortgangsrapportage Infrastructuurprojecten 2018



provincie **HOLLAND**
ZUID

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten

16 april 2019

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Doel en doelgroep	3
1.3	Beleidskader en plaats binnen de planning en control-cyclus.....	3
1.4	Relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)	4
1.5	Inhoud.....	4
1.6	Spelregels bij de afwijkingen per project	4
1.7	Wijzigingen ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage	6
2	Voortgang algemeen	7
2.1	Algemene ontwikkelingen.....	7
2.2	Totaaloverzicht afwijkingen	8
2.3	Meerjarenontwikkeling afwijkingen per paragraaf	8
3	Voortgang per paragraaf	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Paragraaf Wegen	10
3.3	Paragraaf Openbaar Vervoer	14
3.4	Paragraaf Fiets	17
3.5	Paragraaf Verkeersveiligheid	21
3.6	Paragraaf Vaarwegen.....	23

Bijlagen

Bijlage 1 - Detailoverzichten paragraaf Wegen VGR Infra 2018

Bijlage 2 - Detailoverzichten paragraaf OV VGR Infra 2018

Bijlage 3 - Detailoverzichten paragraaf Fiets VGR Infra 2018

Bijlage 4 - Detailoverzichten paragraaf Verkeersveiligheid VGR Infra 2018

Bijlage 5 - Detailoverzichten paragraaf Vaarwegen VGR Infra 2018

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 26 maart 2008 hebben Provinciale Staten de Regeling Projecten Zuid-Holland vastgesteld. In de Regeling Projecten Zuid-Holland wordt verzocht om een jaarlijkse voortgangsrapportage, voor alle projecten waarbij de netto provinciale bijdrage € 1 miljoen euro of meer bedraagt. Volgens de Regeling Projecten Zuid-Holland dient per project in ieder geval de volgende informatie te zijn opgenomen:

- a. een tijdsbalk met daarop weergegeven:
 - de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project;
 - de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage.
- b. het actuele projectbudget afgezet tegen het projectbudget in de vorige voortgangsrapportage.
- c. een toelichting op de mutaties in de tijdsplanning en het projectbudget.
- d. een toelichting op eventuele scopewijzigingen van het project.
- e. een beschrijving van de risico's en daarvoor benoemde beheersmaatregelen.

In deze Voortgangsrapportage Infrastructuurprojecten is bovenstaande informatie met betrekking tot het jaar 2018 opgenomen, voor alle projecten uit het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur die voldoen aan de voorwaarde van minimaal een provinciale bijdrage van € 1 miljoen netto.

1.2 Doel en doelgroep

De voortgangsrapportage is bedoeld om inzicht te geven in de ontwikkeling van de infrastructuurprojecten uit het onderdeel 'Aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur' van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur ([PZI](#)) van de provincie over het afgelopen jaar. Primair dient de voortgangsrapportage ter informatie voor Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten, en ter verantwoording over de door Provinciale Staten vastgestelde middelen voor de grote infrastructurele projecten.

De voortgangsrapportage geldt niet als besluitvormingsdocument over de aanpassing van budgetten voor de diverse projecten. Deze besluitvorming vindt plaats bij de jaarlijkse begrotingsbehandeling en Kaderbesluit Infrastructuur en bij eventuele tussentijdse projectbesluiten. Daarnaast geeft de voortgangsrapportage ook geen verantwoording over de hoogte van de uitgaven in het afgelopen jaar. De verantwoording hiervoor loopt via de Jaarrekening 2018, die gelijktijdig met deze voortgangsrapportage wordt aangeboden.

1.3 Beleidskader en plaats binnen de planning en control-cyclus

De voortgangsrapportage is gebaseerd op de in paragraaf 1.1 omschreven Regeling Projecten Zuid-Holland en loopt gelijk op met de provinciale planning en control-cyclus, welke vanuit de algemene financiële verantwoording van de provincie wordt gegenereerd. Voor het opstellen van de voortgangsrapportage wordt gebruik gemaakt van dezelfde financiële gegevens van de boekhoudkundige administratie.

De afwijkingen in uitgaven die in enig jaar optreden ten opzichte van de jaarbegroting worden gemeld en verantwoord via de planning en control-cyclus. De momenten waarop de Voorjaarsnota en Najaarsnota worden behandeld dienen om de kasritmes voor het lopende jaar naar aanleiding van de actuele ontwikkelingen bij te stellen. Verantwoording over afwijkingen in kasritmes over enig jaar vindt plaats in de planning en control-cyclus, en niet in deze voortgangsrapportage.

1.4 Relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)

De voortgangsrapportage heeft een sterke relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Het PZI 2019-2048 is op 14 november 2018 vastgesteld. Het PZI geeft inzicht in het budget dat in de begroting (2019-2022) is opgenomen voor aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering en beheer van bestaande infrastructuur, en het budget dat daarvoor is gereserveerd voor de periode daarna. Vanwege de relatie met het PZI is de projectinformatie in de voortgangsrapportage overeenkomstig met de vijf paragrafen uit hoofdstuk 3 financiële weergave programma van het PZI gestructureerd. Deze paragrafen zijn: Wegen, Openbaar Vervoer, Fiets, Verkeersveiligheid en Vaarwegen.

1.5 Inhoud

De voortgangsrapportage geeft, naast een beschrijving van de algemene ontwikkelingen, per paragraaf van het onderdeel 'Aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur' uit het PZI informatie over de eindprognose van de projecten ten aanzien van de openstelling of ingebruikname, en van het totale projectbudget. De voortgang van de projecten wordt vergeleken met de planning en projectbudgetten uit het vigerende PZI 2018-2047. De informatie is per paragraaf weergegeven in tabelvorm en geeft, op dezelfde wijze als in de voortgangsrapportage over 2017, de stand van zaken weer per 31 december 2018.

De gedetailleerde overzichten per project zijn als bijlage toegevoegd. In deze overzichten is onder meer het bedrag van de netto provinciale bijdrage aan het project vermeld. Daarnaast geven de overzichten inzicht in de planning, eventuele scopewijzigingen en de belangrijkste risico's en beheersmaatregelen. Ook is een toelichting opgenomen indien er mutaties hebben plaatsgevonden op de planning en/of het budget.

In deze voortgangsrapportage wordt niet over het onderdeel 'Beheer van bestaande infrastructuur' uit het PZI gerapporteerd. Middels de paragraaf Onderhoud Kapitaalgoederen en het PZI wordt de planning van het beheer in de begroting aangekondigd. Rapportage over de voortgang van het beheer vindt plaats in de Jaarrekening. Daarnaast wordt in deze voortgangsrapportage niet over projecten gerapporteerd die niet aan de voorwaarde van € 1 miljoen of meer netto provinciale bijdrage voldoen. Ook wordt er niet separaat gerapporteerd over projectbudgetten in de initiatieffase waarvan de planning nog niet is uitgewerkt en niet over projectbudgetten zonder zelfstandige planning. Dit laatste betreft bijvoorbeeld bijdragen aan projecten van derden en programma's met meerdere deelprojecten die verschillend zijn in locatie en karakter. Voorbeelden hiervan zijn pilots energietransitie en functionele verbeteringen wegen en vaarwegen.

1.6 Spelregels bij de afwijkingen per project

In hoofdstuk 3 van deze voortgangsrapportage zijn, per paragraaf uit het PZI, de tabellen opgenomen die de ontwikkeling per project op planning en projectbudget weergeven. In deze tabellen is gebruik gemaakt van een kleurcodering. Ten aanzien van de gebruikte kleurcodering geldt de onderstaande definitie. De details van de afwijkingen in planning en projectbudget zijn terug te vinden in de overzichten per project.

Afwijkingen op planning (zie voorbeeldtabel):

- zijn groen gemarkeerd indien er geen afwijking is of de afwijking is positief. In het laatste geval is in de tabel de term 'Sneller' toegevoegd;
- zijn oranje gemarkeerd indien de afwijking (hoofdzakelijk) is veroorzaakt door externe factoren, bijvoorbeeld vertraging in externe besluitvorming of uitloop in procedures door ingediende bezwaren. Het betreft factoren waarop de provincie zelf geen invloed heeft;
- zijn rood gemarkeerd indien de afwijking niet in hoofdzaak aan externe factoren te wijten is, maar te herleiden is tot interne keuzes en uitloop op onderdelen waarbij de provincie Zuid-Holland zelf verantwoordelijk is voor de sturing. Bijvoorbeeld de keuze voor extra zorgvuldigheid bij het doorlopen van een nieuwe RO-procedure, maar ook vertraging in grondverwerving of langere doorlooptijd engineering.

Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
B100000	N009 Rondweg Niemandslaan (fictief project)	Sneller	
B200000	N099 Corridor – Ergenshuizen (fictief project)		
B300000	N999 Provinciale bijdrage ontsluiting Nooitgedacht (fictief project)		

(voorbeeldtabel afwijkingen op planning)

Naast de inhoudelijke definitie van de kleurcodering geldt verder dat deze wordt toegepast bij afwijkingen in betekenende mate. Daarbij is onderstaande definitie aangehouden:

- indien bij een programma van diverse verschillende projecten slechts een enkel project uitloopt, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. Het programma heeft immers in betekenende mate aan de doelstelling voldaan;
- indien bij een afzonderlijk project de oplevering/openstelling slechts met enkele maanden is uitgelopen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate.

Afwijkingen op projectbudget (zie voorbeeldtabel):

- zijn groen gemarkeerd indien er geen afwijking is of de afwijking is positief;
- zijn groen gemarkeerd indien de afwijkingen worden veroorzaakt door reguliere indexering en/of instroom van budgetten uit de meerjaren doorkijk;
- zijn groen gemarkeerd indien het extra budget hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door het toevoegen van extra scope aan het project. In dit geval is in de tabel de term 'Scopewijz.' toegevoegd;
- zijn rood gemarkeerd in alle andere gevallen. Indien er sprake is van een budgetafwijking van betekenende mate, is in de tabel tevens het percentage van de afwijking opgenomen. Het betreft daarbij het percentage van de afwijking op de netto bijdrage van de provincie Zuid-Holland.

Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
B100000	N009 Rondweg Niemandslaan (fictief project)		-25%
B200000	N099 Corridor – Ergenshuizen (fictief project)		+30%
B300000	N999 Provinciale bijdrage ontsluiting Nooitgedacht (fictief project)		+ 25% (Scopewijz.)

(voorbeeldtabel afwijkingen op budget)

Naast de inhoudelijke definitie van de kleurcodering geldt verder dat deze wordt toegepast bij afwijkingen in betekenende mate. Daarbij is onderstaande definitie aangehouden:

- indien bij een project met een provinciale bijdrage van € 10 miljoen of meer, het project tot 5% (met een max. van € 1.000.000,-) duurder is uitgevallen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate geweest.

- indien bij een project met een provinciale bijdrage van minder dan € 10 miljoen, het project tot 10% (met een max. van € 500.000,-) duurder is uitgevallen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate geweest.

1.7 Wijzigingen ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage

Niet van toepassing



2 Voortgang algemeen

Algemene ontwikkelingen

In 2018 is bij de meeste projecten goede voortgang geboekt conform de geldende projectplanningen en binnen de afgesproken projectbudgetten. Inherent aan het dynamische en risicovolle proces van de infrastructuurontwikkeling, is er op een aantal projecten echter toch vertraging (16%) opgetreden en/of zijn er afwijkingen ontstaan in de projectbudgetten (2%) en de bijbehorende provinciale budgetten.

De marktsituatie is weer aangetrokken en dat was merkbaar bij de aanbestedingen. Het aantal inschrijvers per project is afgenomen waardoor er selectiever is ingeschreven. Voordeel is doorgaans dat er een betere match is tussen project en aannemer. Toch zijn de inschrijvingen scherp gebleven en zijn er regelmatig meerwerkclaims. De projecten die op de actuele marktsituatie anticiperen met moderne contractvormen, goed risicomangement en adequaat contractmanagement leveren doorgaans ook professioneel tegenspel en blijven de resultaten doorgaans binnen het projectbudget. Opgemerkt wordt dat dit aan de voorkant veel werkt vergt om een passend en gedegen contract op de markt te zetten. Dit loont bij de bovengemiddelde projecten qua omvang, complexiteit en met kansen voor duurzaamheid, CO2 reductie en innovatieve kansen in de projecten.

De provincie werkt in het kader van de opgaves Bestuurlijke positie en profilering en Omgevingsbeleid aan een provincie breed participatiebeleid. Bestuurlijk is in 2018 vastgesteld hoe we als provincie omgaan met participatie. De ervaringen bij o.a. de N211 Wippolderlaan en Steekterbrug zijn hierbij gebruikt.

In het huidige coalitieakkoord zijn geen extra middelen beschikbaar gesteld en wordt geen indexering toegepast voor Infrastructuur. Dit vraagt vooral bij de lopende programma's een extra sterke sturing om zoveel mogelijk ambities te realiseren. Verder worden er binnen het programma tussentijds steeds (bestuurlijke) afwegingen en keuzes gemaakt welke projecten wel of niet de voorkeur krijgen. Hierbij wordt rekening gehouden met nut en noodzaak, regionale bijdragen etc. Het goed afwegen hiervan leidt soms wel tot langere doorlooptijden van de betreffende projecten.

2.1 Totaaloverzicht afwijkingen

De afwijkingen in planningen en projectbudgetten laten over alle paragrafen heen een stabiel beeld zien. Het algemene overzicht van dit beeld is opgenomen in de onderstaande tabel. In de overzichten per paragraaf in hoofdstuk 3, is in de kleurcodering onderscheid gemaakt of een afwijking in- of extern is beïnvloed. In onderstaande tabel is dit onderscheid niet opgenomen.

	% binnen planning	% binnen budget
Paragraaf Wegen	93% (14 van de 15)	100% (15 van de 15)
Paragraaf Openbaar Vervoer	100% (8 van de 8)	100% (8 van de 8)
Paragraaf Fiets	63% (10 van de 16)	100% (16 van de 16)
Paragraaf Verkeersveiligheid	100%* (8 van de 8)	89% (7 van de 8)
Paragraaf Vaarwegen	80%* (4 van de 5)	100% (5 van de 5)
Totaal	84% (43 van de 51)	98% (50 van de 51)

In 2018 is 84% van alle projecten binnen de afgesproken planning gebleven en is 98% van de projecten niet over het beschikbare projectbudget gegaan. De afwijkingen op de planning en het projectbudget zijn verschillend van aard. Voor de verdere details van de afwijkingen en of deze intern of extern zijn beïnvloed, wordt verwezen naar de behandeling per paragraaf in het volgende hoofdstuk en de details per project in de overzichten.

2.2 Meerjarenontwikkeling afwijkingen per paragraaf

Door de tijd heen laten de percentages per paragraaf fluctuaties zien. Vanaf 2012 zijn in de begroting streefwaarden opgenomen voor het aantal projecten dat binnen de planning en het budget dient te blijven. Per paragraaf gold dat 70% van de projecten binnen de planning diende te blijven en 85% van de projecten binnen het beschikbaar gestelde projectbudget. Vanaf 2013 geldt het percentage van 75% voor de planning en het percentage voor het projectbudget is 85% gebleven.

Een jaarlijkse beschouwing biedt onvoldoende basis om conclusies te trekken over de hoogte van de percentages die als indicator in de begroting zijn opgenomen, en of een eventuele uitsplitsing per paragraaf van toepassing zou kunnen zijn. Om die reden worden de trends over meerdere jaren in beschouwing genomen.

In de tabel op de volgende pagina zijn voor de jaren 2014 tot en met 2018 de percentages weergegeven van de projecten die binnen de planning en binnen het beschikbare projectbudget zijn gebleven. Daarnaast is de kleurcodering rood toegepast indien het percentage onder de begrotingsindicator uitkwam, en de kleurcodering groen indien het percentage minimaal gelijk was aan de begrotingsindicator.

	%’s binnen planning (streefwaarde minimaal 75%)					%’s binnen budget (streefwaarde minimaal 85%)				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Paragraaf Wegen	92%	100%	94%	86%	93%	100%	97%	100%	90%	100%
Paragraaf Openbaar Vervoer	100%	100%	89%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Paragraaf Fiets	87%	66%	96%	79%	63%	92%	86%	91%	100%	100%
Paragraaf Verkeersveiligheid	89%	87%	92%	100%	100%	94%	93%	100%	89%	89%
Paragraaf Vaarwegen	57%	91%	100%	100%	80%	100%	100%	100%	100%	100%
Gemiddeld per jaar	84%	89%	94%	90%	84%	97%	94%	98%	95%	98%

3 Voortgang per paragraaf

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de voortgang van de projecten uit het [PZI](#), met een provinciale bijdrage van € 1 miljoen of meer. Per paragraaf is een algemene beschouwing opgenomen. In tabelvorm is de voortgang per project voor wat betreft planning en projectbudget weergegeven, gevolgd door een toelichting op de gesignaleerde afwijkingen.

De gedetailleerde overzichten per project zijn als bijlage toegevoegd. Hierin wordt ingegaan op mutaties in tijdsplanning en projectbudget, scopewijzigingen en de toprisico's en de beheersmaatregelen.

3.2 Paragraaf Wegen

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten die zijn opgenomen in de paragraaf Wegen van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur ([PZI](#)). De paragraaf Wegen betreft de aanleg van nieuwe wegen ter ontsluiting van woon-, werk- en recreatiegebieden en de reconstructie van bestaande provinciale wegen ten behoeve van verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De projecten voorzien in een (substantiële) verbetering of uitbreiding van overwegend infrastructuur die in beheer is van de provincie. Ook is er budget opgenomen voor investeringen in Dynamisch Verkeersmanagement. Reconstructies of functionele verbeteringen ter bevordering van de doorstroming en verkeersveiligheid worden vaak meegenomen in het planmatig onderhoud van wegen en vaarwegen. Daarbij wordt ook volop ingezet op energietransitie om de CO₂ ambities voor beheer en onderhoud en in nieuwbouwprojecten te behalen. Voor de totstandkoming en realisatie van deze projecten is de provincie in de eerste plaats verantwoordelijk, maar de projecten worden vaak samen met andere (publieke) partijen uitgevoerd en er is meestal sprake van medefinanciering.

Voortgang

- In 2018 is de Westlandroute, die de Veilingroute (N222) met de N213 verbindt, als een van de laatste projecten van het 3-in-1 project geopend. Daarbij wordt er hard gewerkt aan het verdubbelen van de rijstroken van de [Veilingroute](#) tussen de Middel Broekweg en de aansluiting op de Westlandroute inclusief twee fietstunnels, aanpassing en verdubbeling rotonde Jupiter en aanleg kruising met verkeerslichten tussen Veilingroute, Westlandroute en Lange Broekweg;
- In het project [Rijnlandroute](#) vorderen de werkzaamheden gestaag. Bij het hoofdcontract (N434) is de categorie 1 leiding van de Gasunie verlegd. Voor de in januari besloten snelfietsroute door Knoop Leiden West is overeenstemming bereikt met de aannemer en gegund. De aanbesteding voor het contract voor de Tjalmaweg is in 2018 gestart. De verbreding van de A4 tussen de Vlietland en Leidschendam, die op verzoek van het ministerie is meegenomen in het project, is in november opengesteld;
- Voor het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek ([Duinpolderweg](#)) hebben Provinciale Staten (PS) van Zuid-Holland op 19 september 2018 gekozen voor het Voorkeursalternatief. Daarbij is wel de ruimtelijke reservering voor het doortrekken van de nieuwe verbinding tot aan de N206 vervallen. Er wordt nu gestart met de planuitwerkingsfase, waarin ook een voorstel zal worden gemaakt voor fiets en langzaam verkeer;
- Voor een ander groot project [N211 \(Wippolderlaan\)](#) is in 2018 een nieuw uitvoeringsbesluit genomen inclusief aanvullend budget. Provincie en gemeente Westland hebben besloten om de oorspronkelijke variant aan te vullen met een verdiepte deels- ongelijkvloerse kruising met de N222 Veilingroute voorgesteld door het burgerinitiatief;

- Voor de verbreding A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda heeft op verzoek van de provincie en overige regionale partijen het ministerie van I&W besloten de realisatie van met maximaal 2 jaar te versnellen. De eerder bedachte voorfinanciering van het project blijkt niet nodig en de provincie hoeft enkel bij te dragen aan de voorbereidingskosten;
- De uitvoeringsbesluiten voor aanpassing van de kruising N214/N216 en de herinrichting van de N215 (Doorstroming en verkeersveiligheid) zijn genomen.
- Daarnaast zijn ook reguliere onderhoudsprojecten aan provinciale wegen uitgevoerd. In 2018 is o.a. gewerkt aan de N492 (Albrandswaard), N496, N210 (Bergambacht – Schoonhoven) en de N211 (zie ook investeringsimpuls). Daarbij zijn ook verschillende functionele verbeteringen uitgevoerd om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. In 2018 is de reconstructie van de N444 (tussen de A44 en Voorhout) afgerond (de rotonde Nagelbrug was in 2017 al opgeleverd) waarbij onder andere het wegvak is verbreedt en de ruimte tussen weg en de vaart en het fietspad is vergroot. De werkzaamheden zijn uitgevoerd zonder lange afsluitingen waardoor de overlast voor de omgeving beperkt is gebleven.
- De werkzaamheden aan de [N211](#) tussen Poeldijk en Den Haag zijn in 2018 afgerond. Hierin heeft de provincie zichzelf en de markt uitgedaagd om in een onderhoudsproject zoveel mogelijk CO2 te besparen, duurzame energie op te wekken en anderen te stimuleren hetzelfde te doen. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in zeer geslaagd project waarin de eerste CO2 negatieve weg van Nederland is gerealiseerd en de verbinding met lokale bedrijven en bewoners is gezocht;
- In het kader van dagelijks beheer en onderhoud is op 8 november 2018 een nieuw gezamenlijk steunpunt (met Rijkswaterstaat en de gemeente Delft) geopend. Het gaat om een aanlandlocatie met gladheidsbestrijding in Delfgauw. Dankzij een extra uitbreiding op het terrein en in het pand, hebben wij in de regio West een grote efficiëncyslag kunnen slaan door de gladheidsbestrijding vanuit Wateringen, De Lier en Bergschenhoek in Delfgauw te centraliseren. Dit heeft tevens geresulteerd in minder strooiroutes, waardoor er ook minder gladheidsmaterieel en onderhoud nodig is. De aanlandlocatie in Delfgauw is energieneutraal en voldoet aan de laatste milieu wet- en regelgeving.
- Ook zijn er besluiten genomen om budget te reserveren voor toekomstige projecten. Een voorbeeld hiervan is de aanpak A12 corridor.
- Op (boven)regionaal niveau hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over aanpassingen aan Rijksinfrastructuur en (mogelijke) financiering daarvan. Voorbeelden hiervan zijn de [A20 Nieuwerkerk-Gouwe](#) (Startbeslissing) en de [A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht](#) (voorkeursvariant inclusief kostenverdeling en subsidieverlening);
- In het jaarlijks [Bestuurlijk Overleg van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport \(BO MIRT\)](#) zijn afspraken gemaakt over het Gebiedsprogramma Duurzame Bereikbaarheid Rotterdam - Den Haag maar ook over de [N59 Energy Highway](#) (maatregelenpakket duurzaamheid, energieopwekking, verkeersveiligheid, verkeersmanagement en gedragsbeïnvloeding inclusief bekostiging) en de [corridor Rotterdam - Antwerpen](#);
- Ook zijn er besluiten genomen om budget te reserveren voor toekomstige projecten. Voorbeelden hiervan zijn het Gebiedsprogramma Duurzame Bereikbaarheid/Programmatie Aanpak Rotterdam-Den Haag (o.a. voor A20 Nieuwerkerk-Gouwe en Westergouwe), de Goederencorridor Oost (A15) en de extra impuls voor verduurzaming mobiliteit (extra kansrijke en innovatie energiemaatregelen N470 en N211). Meer informatie over de wijzigingen in projecten is te vinden in het [Kaderbesluit Infrastructuur 2017](#).

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 1 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatiefase				
1	B120641	N206, Verlegging Duinvallei Katwijk ²	2023	
2		N470/N471 aanpassingen i.r.t. A13/16 ¹	n.v.t.	
3		Aansluitingen HWN-OWN rond N59 ¹	2022	
4		Verbetering kruisingen weg-vaarweg o.a. vervanging Concordiabrug ¹	2027	
5		Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag ²	n.v.t.	
6		Programmatische Aanpak Goederencorridor Oost (A15) ²	n.v.t.	
7		Beschikbaar lopende projecten en onderhandeling ²	n.v.t.	
8		Aanpak A12 corridor ¹	n.v.t.	
Vorbereidingsfase				
9	B121400	(On)gelijkvloerse kruising N214/216	2022	+43% (Scopewijz.)
10	B120643	Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (Duinpolderweg)	2026	
11	B120756	N207 Corridor: Bentwoudlaan en Vredenburglaan	2021	+ 4% (Scopewijz.)
12	B120761	N207 Zuid, Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan en maatregelen Hazerswoude-Dorp	2025	
13	B121139	MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211	2025	
14		Programma goederenvervoer ¹	2025	
15		Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken) ²	2019-2028	
Uitvoeringsfase				
16	F003463	Provinciale bijdrage infrastructuur aan alternatief bedrijventerrein Hoeksche Waard, zijnde Westelijke Dordtse Oevers ²	2019	
17	B100650	N206 RLR Reservering weerstandsvermogen ²	2023	
18	B120762	N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden	2021	
19	B120935	Geluidsschermen Lansingerland (Actieplan Geluid prov. Wegen 2018-2024) ²	2019	
20	B122246A	N222a Verdubbeling Veilingroute N466-Lange broekweg	2019	
21	B190012	HWN/OWN aansluiting A16/N3 (Bijdrage) ²	2021	
22	B190013	HWN/OWN aansluiting A15/N3 (Bijdrage) ²	2021	
23	B190017	Bijdrage A15 Papendrecht-Sliedrecht ²	2021	
24	B490011	Energietransitie infrastructuur ²	2018-2020	
25	B590041	Beter Benutten Goederenvervoer N213 Centrale As Westland	2019	
26	EMPIDVM	Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)	2019-2021	
27	EN2311201	Bijdrage aan GO traject N231 a ²	2019	
28		Rondweg Voorhout/inpassing sportlaan Lisse (incl. aansluiting N444 en N443)	2020	
<p>1. De planning voor deze projecten in de initiatiefase is nog niet uitgewerkt. 2. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.</p>				

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- Rondweg Voorhout/inpasing sportlaan Lisse (incl. aansluiting N444 en N443): Voorbereiding heeft een langere duur ingenomen i.v.m. benodigde RO-procedures, daarnaast neemt de uitvoering door de gemeente meer tijd in beslag dan eerst werd voorzien.



Werkzaamheden aanpassing rotonde Jupiter - Westlandroute

3.3 Paragraaf Openbaar Vervoer

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten die zijn opgenomen in de paragraaf Openbaar Vervoer van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). De paragraaf Openbaar Vervoer bevat projecten voor nieuwe en verbeterde infrastructuur, die bijdragen aan hoogwaardig en samenhangend openbaar vervoer. In principe is het R-net een kwaliteitsconcept van een frequente (ten minste 6x per uur per richting in de spits, 4x per uur per richting in de daluren en 2x per uur per richting 's avonds en op zondag), betrouwbare, snelle en comfortabele reis daarbij het uitgangspunt. Voorbeelden zijn de ontwikkeling van diverse spoor- en buscorridors. De exploitatie van het openbaar vervoer (OV-concessies) is hierin niet opgenomen.

Voor de totstandkoming en het realiseren van deze projecten is de provincie in de eerste plaats verantwoordelijk. Hoewel de provincie verantwoordelijk is voor deze projecten, worden de projecten samen met, en in geval van subsidieprogramma's door, andere partijen uitgevoerd en is er bijna altijd sprake van medefinanciering.

Kaart HOV/R-netlijnen van de provincie Zuid-Holland



Voortgang

In 2018 zijn onder andere de volgende belangrijke mijlpalen bereikt:

- De [Treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda](#) is als R-netlijn gestart met ingang van december 2016. Op deze lijn rijden nu R-nettreinen. In 2017 was al de frequentie verhoogd van twee naar vier treinen per uur en was station Boskoop Snijdelwijk geopend. In februari 2018 is station Waddinxveen Triangel geopend. Daarmee zijn alle stations geopend en rijdt de trein nu de beoogde frequentie.
- R-net is in december 2018 uitgebreid met drie nieuwe R-netbusverbindingen, vier HOV-busverbindingen en de MerwedeLingelijn. Dit moment viel samen met de start van nieuwe concessie Drechtsteden, Molenlanden, Gorinchem, dit is de voormalige DAV-concessie. Daarbij zijn ook nieuwe ketenvoorzieningen gerealiseerd bij de nieuwe bushaltes, waaronder fietsenstallingen, P+R en K+R-voorzieningen en diverse doorstromingsmaatregelen. Vanaf december rijden R-netbussen tussen Sliedrecht – Rotterdam Zuidplein, Dordrecht – Rotterdam Kralingse Zoom en Alblasterdam – Kralingse Zoom. HOV-bussen zijn vanaf dat moment gaan rijden tussen Gorinchem – Utrecht, Rotterdam Kralingse Zoom – Utrecht, Dordrecht – Rotterdam Zuidplein en Dordrecht – Alblasterdam. Hiermee is een kwaliteitsimpuls gegeven aan het openbaar vervoer.
- In het [BO MIRT](#) is in 2018 verdere uitwerking afgesproken over de viersporigheid tussen Rotterdam en Schiedam. Deze aanpassing moet mogelijk maken dat de betrouwbaarheid en flexibiliteit in lijnvoering wordt vergroot en het intercitystation Schiedam behouden kan blijven. Ook over de spoorlijn Leiden - Utrecht nieuwe afspraken gemaakt in het BO MIRT, nadat bleek dat als gevolg van de baanstabieleit het project vele malen duurder zou worden. De afspraak is dat op korte termijn de spitspendel tussen Leiden en Alphen wordt uitgebreid naar Utrecht, zodat er in de spits vier treinen per uur gaan rijden. Daarnaast wordt gezamenlijk verder onderzocht welke mogelijkheden er zijn om in de toekomst wel het gewenste eindbeeld te kunnen realiseren.
- Voor de R-netlijn [Gouda – Schoonhoven](#) zijn in 2018 alle haltes die nog niet op R-netkwaliteit waren gebracht, inclusief nieuwe fietsenstallingen, opgeleverd. Hiernaast zijn bij diverse bestaande haltes fietsenstallingen uitgebreid vanwege het aanzienlijk grotere gebruik dan ingeschat.
- Voor HOV-corridor [Noordwijk-Schiphol](#) is in het najaar van 2018 door de provincie Noord-Holland het besluit genomen over de oeververbinding bij Lisse, waardoor ook realisatie van fase 2 in gang kan worden gezet.
- In 2018 is voor het [DAV-gebied](#) de eerste fase van de businfrastructuur gereed gekomen, samen met de introductie van de R-net en HOV-lijnen in het gebied. In de komende jaren worden de volgende fases van de infrastructuur in dit gebied gerealiseerd. Voor de R-netverbinding Rotterdam - Oud-Beijerland en voor de verdere uitrol van HOV in de HWGO (opwaarderen bushaltes en infrastructuur op de corridor Ouddorp – Dirksland en extra ketenvoorzieningen op bestaande R-nethaltes zijn studies verricht.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 2 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatiefase				
1	B20001	Ontwikkeling buscorridors: Algemeen ¹	2028	
2		Beschikbaar voor OV (waaronder spoorinfrastructuur/viersporigheid tussen Den Haag en Rotterdam) ¹	2030	
3		Bijdrage aan realisatie van Light rail regio Rotterdam – Den Haag o.a. Hoekse Lijn	2028	
Uitvoeringsfase				
3	B200011	Ontwikkeling buscorridors: Goeree Overflakkee - Rotterdam ²	2018-2020	
4	B200013	Ontwikkeling buscorridors: Noordwijk (Duin-Bollenstreek) - Schiphol	2020-2023	
5	B210071	Merwedeling lijn	2021	
6	B230100	Programma P+R Voorzieningen ¹	2018-2025	
7	B260000	HOV-NET Zuid-Holland Noord	2018-2025	
8	B265000	HOV-Net Zuid-Holland Risicoreservering ¹	2023	
9	B590010	HOV-Drechtsteden (bijdrage aan derde)	2020	
10		HOV HWGO (waaronder Rotterdam – Oud Beijerland)	2020	
11		HOV DAV (waaronder Merwedelingelijn)	2025	
<p>1. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.</p> <p>2. Van deze projecten is de uitvoering voor 2018 afgerond. De financiële afrekening van deze projecten loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van deze projecten is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.</p>				

3.4 Paragraaf Fiets

Het Fietsplan 2016-2025 is vastgesteld met de bijbehorende Uitvoeringsagenda “Samen verder fietsen”. Het Fietsplan heeft een brede focus gericht op het completeren van het Zuid-Hollandse fietsnetwerk en het verbeteren van de kwaliteit daarvan. Doelstellingen van het Fietsplan zijn 1) vaker en verder fietsen 2) veilig fietsen en 3) innovatieve, energieneutrale fietspaden. In de Uitvoeringsagenda is uitgewerkt welke opgaven er zijn om de drie speerpunten van het beleid, optimaliseren van het fietsroutenetwerk, fiets in de keten en innovatieve en CO2 neutrale fietspaden te realiseren.

Voortgekomen uit het amendement A517 “Investeren in fietsen”, zijn zes projecten aan de nieuwe Uitvoeringsagenda toegevoegd. Bij de uitvoering van alle fietsprojecten zal worden gekeken naar kansen voor innovatie en duurzaamheid. De voortgang op hoofdlijnen is onderstaand vermeld. Daarna volgt de voortgang van de fietsprojecten. Voor een overzicht van de opgaven zie bijlage.

De eerste acties uit de uitvoeringsagenda zijn, samen met andere partijen, in 2016 in gang gezet.

Voortgang Uitvoeringsagenda ‘Samen verder fietsen’

Speerpunt	Voortgang
Optimaliseren Fietsroutenetwerk	
Fiets in de keten	
Innovatieve, energieneutrale fietspaden	

In het Fietsplan 2016-2025 en de bijbehorende Uitvoeringsagenda samen verder fietsen zijn drie speerpunten benoemd; optimalisatie fietsroutenetwerk, fiets in de keten en innovatieve, energieneutrale fietspaden.¹ Op twee van de drie speerpunten verloopt de voortgang van de uitvoering volgens planning. Het speerpunt ‘Optimaliseren Fietsroutenetwerk’ betreft realisatie van fietsprojecten en kent vertraging. Op de link <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/fietsverkeer/> staat actuele informatie over de fietsprojecten. Ten aanzien van Fiets in de keten is er vertraging opgetreden door het verkrijgen van Rijksfinanciering voor de stallingen bij stations. Dat is in 2018 aangevraagd en gehonoreerd. Voor P+Fiets is er in 2017 en 2018 onderzoek verricht naar geschikte locaties. Dit bleken lastig te realiseren locaties. In 2019 worden naar verwachting projecten gerealiseerd voor P+Fiets.

Enkele mijlpalen

In 2018 is een bijdrage voor stallingen bij stations bij het Rijk aangevraagd en gehonoreerd. Aan het Programma Fiets zijn in maart 2018 tien nieuwe fietsprojecten toegevoegd

Voortgang uitvoering moties en amendementen

Amendement A517, Investeren in fiets

De voortgang van de te realiseren fietsprojecten waar extra middelen voor beschikbaar is gesteld wordt meegenomen in de voortgang fietsprojecten. De voortgang van de pilot Auto-Fiets-Auto is als onderdeel van de activiteiten van Park en Bike meegenomen in bijlage 1. Met betrekking tot fietsveiligheid Haringvlietweg is na gesprek met de gemeente gebleken dat het hier losstaande incidenten betrof.

¹ Zie bijlage voor een overzicht van de opgaven.

Desalniettemin wordt verkend wat mogelijk nodig is ten behoeve van de fietsveiligheid. In overleg met DBI wordt de fietsveiligheid op rotondes nader onderzocht.

Motie 573 Field Lab Innovatieve Fietspaden

Deze motie is in de commissievergadering van juni 2018 afgedaan.

Motie 812 Aanvulling Uitvoeringsagenda Fiets

Als uitwerking van deze motie is een opgave gemaakt van projecten en snelfietsroutes die in 2019 tot uitvoering kunnen worden gebracht. Ten aanzien van de snelfietsroutes betreft dit de verbindingen Zoetermeer – Rotterdam en Spijkenisse –Hellevoetsluis.

Tabel

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de projecten die in 2018 gereed zijn gekomen. Gereed betekent in dit geval dat het fietspad is opengesteld voor fietsers. De verdere (financiële) afwikkeling van het project loopt daarna vaak nog door.

Projectnr.	Omschrijving
B555203	F552.3 Kruispunt Edisonweg-A15
B526807	F268.7 Nieuw Lekkerland-Schoonhoven
B540500	F405 van Pallandtpolder Stad aan t Haringvliet
B550100	F501 Sterroute Voorburg
B501105	F11.5 Zwethzone Woudse en Groeneveldsepolder
B522000	F220 Nieuwe Dordtse Biesbosch
B560300	F603 Dokbrug
B536604	F366.4 Oost Kinderdijk
B550601	F506 Middelbroekweg
B551101	F511.01 Plesmanlaan noordzijde
B550201	F502.1 Delftweg
B550801	F580.1 Mariahoeve-Schipholboog
B581300	S813 Fietsenstalling Voorschoten
B558300	F583 Snelfietsroute F15 IJsselmonde (deelprojecten): Fietspad nieuwe Voorweg, Fietspad Veren Ambachtseweg, Fietspad Binnenlandsebaan, Kruispunt Dierensteinweg Donk, Rotondes Rhoonse Baan-Nijverheidsweg/Rhoonse Baan-Rivierweg.

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor de definitie van de kleurcodering wordt verwezen naar hoofdstuk 2. De detailoverzichten zijn opgenomen in bijlage 3.

Nr.	Project-nr.	Projectnaam	Planning	Budget
1	B526305	F263.5 SFR Rotterdam-Gouda (SFR20)		+ 60% (Scopewijz.)
2	B526702	F267.2 Leiderdorp - Koudekerk; gedeelte Zoeterwoude Dorp - Leiderdorp (Tunnel)		
3	B526706	F267.6 Munnikenpolder - HSL infocentrum		
4	B526807	F268.7 Kinderdijk - Schoonhoven		
5	B528701	F287 Noordwijk (Kraaierslaan) - Noordwijkerhout (Zeestraat)		-32%
6	B530601	F306.1 Fietspad Brug Aarkanaal (Alphen ad Rijn - Nieuwkoop)		
7	B531400	F314 Fietspad Ter Aar - Zevenhoven		
8	B544102	F441.2 Benedenkerksweg-Beijerscheweg (Krimpenerwaard)		+ 250% (Scopewijz.)
9	B545600	F456 Viaduct Ypenburg		
10	B550801	F508.1 Mariahoeve-Schipholboog (SFR)		
11	B550802	F508.2 Fietsbrug Haagse Trekvlief (SFR)		
13	B558300	F583 BAR-route (Barendrecht-Ridderkerk-Albrandswaard) F 15 IJsselmonde (SFR)		
14	B560400	F604 Oud Beijerland-Strijen		
15	B580500	Uitbr fietsstallingen Dordrecht CS – Krispijnzijde (=zuidzijde)		+ 360% (Scopewijz.)
16	B590005	F900.5 Fietsbrug Oude Rijn (Katwijk)		

Op basis van de in het PZI 2018-2032 opgenomen budgetten zijn er 15 fietspadprojecten met een bijdrage vanuit de provincie Zuid-Holland van meer dan € 1 miljoen netto.

Ten aanzien van de afwijkingen op de planningen in de fietsprojecten geldt dat de projecten veelal door derden worden uitgevoerd. De mogelijkheden om te sturen in de planning zijn daarmee beperkt. Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- F263.5 Snelfietsroute Rotterdam-Gouda (SFR20): Vertraging in proces door het bepalen van de voorkeursroute door de betrokken gemeenten.
- F267.6 Munnikenpolder - HSL infocentrum: Vertraging door vergunningverlening Prorail.
- F314 Fietspad Ter Aar – Zevenhoven: Vertraging door besluitvorming over het ontwerp.
- F508.2 Fietsbrug Haagse Trekvlief : Vertraging door langer proces van voorbereiding en afstemming met omgeving.

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning met een rode markering, waarbij de afwijkingen niet (hoofdzakelijk) zijn veroorzaakt door externe factoren, zijn de specifieke oorzaken:

- F306.1 Fietspad Brug Aarkanaal (Alphen ad Rijn - Nieuwkoop): Vertraging door langere ontwerpfasen.
- F441.2 Benedenkerksweg-Beijerscheweg (Krimpenerwaard): Voorbereidingsfase vertraagd wegens afspraken over de financiering van het project

De volgende projecten zijn niet tot uitvoering gekomen:

- F209 Hillegom-Bennebroek: niet uitvoerbaar door extra eisen die gesteld zijn door het Hoogheemraadschap in verband met de dijk waar het fietspad op zou worden aangelegd.
- F210 Leimuiden-Oude Wetering: niet uitvoerbaar na verkenning. Het enige nog mogelijke alternatief bleek op gebied van fietsveiligheid onvoldoende.
- F271.02 Oude Rijn-Nieuwrhijngest: aansluiting op de nieuwe fietsbrug Katwijk wordt in dat project meegenomen.
- F244.01 Klaaswaal-Westmaas: hangt inhoudelijk samen met de ontwikkeling van de Randweg Klaaswaal.
- F600 Sportvelden Schipluiden: door bezwaren omgeving was project niet realiseerbaar.
- F274.2 Bedelaarsbos: door ontbreken cofinanciering kon project niet worden uitgevoerd.

Risico's op programmaniveau

In de onderstaande tabel zijn de toprisico's weergegeven.

31-12-2018	
Risico's	Maatregelen
Fietsparkeren bij stations wordt onvoldoende gerealiseerd	1. Bestuursconvenant fietsparkeren en plan van aanpak met stakeholders 2. Blijven inzetten op planvorming 3. Lobby inzetten
Ambitie op snelfietsroute netwerk blijft achter	1. Vergroten van rol van de fiets binnen de mobiliteitsketen 2. Blijven inzetten op planvorming
Grondverwerving veroorzaakt vertraging in de realisatie van het project	1. Vroegtijdig inzicht verkrijgen in grondposities 2. Vroegtijdig in gesprek gaan met de grondeigenaren 3. Bewustwording bij projectleiders over risico's grondverwerving hoog op de agenda houden
Hollandse Banen worden niet gerealiseerd	1. Komen tot een gezamenlijke strategie met de MRDH 2. Verder ontwikkelen van het concept Hollandse Banen middels pilots i.s.m. MRDH en gemeenten.

3.5 Paragraaf Verkeersveiligheid

De PZI paragraaf Verkeersveiligheid bestaat uit verkeersveiligheidsprojecten op de provinciale wegen.

Het totale programma verkeersveiligheid bestaat uit circa 10 projecten, waarvan 9 projecten een netto PZH bijdrage van meer dan € 1 miljoen kennen.

De doelstelling van dit programma is het veiliger inrichten van de provinciale infrastructuur en daarmee het leveren van een bijdrage aan de verkeersveiligheidsdoelstelling voor heel Zuid-Holland.

Al meerdere jaren wordt gewerkt volgens de trajectwijze aanpak, waarbij het onderhoud op grotere trajectdelen wordt uitgevoerd in combinatie met verbetermaatregelen op het traject. De verkeersveiligheidsprojecten uit het PZI zijn zoveel mogelijk geïntegreerd in deze trajectwijze aanpak. Door de werkzaamheden te combineren kan de uitvoering efficiënter verlopen en wordt de overlast voor de omgeving en het wegverkeer geminimaliseerd. In het najaar van 2018 is middels deze aanpak de nieuwe weginrichting N444 tussen Voorhout en de A44 in gebruik genomen. Hiermee is na de realisatie van de turbotronde Nagelbrug N444 een verdere verbetering van de verkeersveiligheid op de N444 gerealiseerd.

Daarnaast zijn er ook projecten die om redenen van uitvoeringstermijn en/of grootte, los van de trajectaanpak worden uitgevoerd. Zo zijn er los van onderhoudswerkzaamheden projecten afgerond waaronder de rotonde N223/Oostbuurtseweg/Noordlierweg. Ook is budget vrijgemaakt voor aanleg van een rotonde op de N487 met de op- afrit A29 westzijde te Numansdorp.

In 2018 zijn de volgende onderhoudstrajecten met verkeersveiligheidsmaatregelen uitgevoerd danwel de voorbereiding gestart:

[N207b](#)

[N231a](#)

[N470b](#)

[N207e](#)

[N444b](#)

[N470c](#)

[N211c](#)

[N470a](#)

[N489a](#)

De nieuwe belijning volgens de Basiskennmerken Wegontwerp (voorheen Essentiële Herkenbaarheidskenmerken) wordt in de trajectwijze aanpak meegenomen. Alle trajecten die in 2018 zijn onderhouden zijn voorzien van deze nieuwe belijning. Landelijk is afgesproken om uiterlijk in 2020 het gehele Nederlandse wegennet te voorzien van Essentiële Herkenbaarheidskenmerken. De uitvoering van deze werkzaamheden verloopt volgens planning.



Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 4 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Vorbereidingsfase				
1	EN2140801	Parallelweg N214B	2022	
Uitvoeringsfase				
3	EN0000012	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2012 ev ¹	2019	
4	EN2101202	Rotondes Ammerstol en Wetering	2019	
5	EN2110902	Verkeersveiligheid maatregel traject N211a: Turborotonde N211/N465 (Monster)	2019	
6	EN2141201	Verkeersveiligheidsmaatregelen in trajectaanpak N214ab	2023	
7	EN2150501	N215 Melissant - Dirksland	2019	
8	EN2151002	N215 Doorstroming en verkeerveiligheid	2022	
9	EN2230001	Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland)	2018-2021	+ 10%
10	EN4840801	Reconstructie N484	2020	
11		Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev ¹	2018-2019	
1. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.				

Ten aanzien van de afwijkingen op het projectbudget zijn de specifieke oorzaken:

- EN2230001– Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland): Grondverwerving en ruimtelijke procedures kosten meer tijd.

3.6 Paragraaf Vaarwegen

De doelstelling van het programma vaarwegen is bevordering van een veilige, vlotte en doelmatige afwikkeling van het scheepvaartverkeer (beroepsvaart en recreatievaart). In het programma zijn projecten opgenomen voor nieuw aan te leggen infrastructuur (bruggen, vaarweg) en verbetermaatregelen in het bestaande vaarwegareaal. Daarnaast zijn er projecten waar met realisatie van vaarwegmanagement de doorstroming op het vaarwegennet wordt verbeterd. Daarbij gaat het o.a. om het aansluiten van bruggen op bediencentrales. Bediening op afstand maakt een betere afstemming tussen weg- en scheepvaartverkeer mogelijk.

Voortgang

- Ook in 2018 is gewerkt aan de bereikbaarheid en veiligheid van de vaarwegen door o.a. het vervangen van oevers (totaal 7.636 meter) door een constructie die sterker en onderhoudsarm is en langer meegaat. Het betreffen meerjarige projecten waarvan delen al in 2018 zijn gestart of uitgevoerd. Zo is er gestart met de vervanging van delen van de oevers van de [Delftse Schie](#) in Delft en het [Rijn-Schiekanaal](#) bij Rijswijk. Daarbij worden ook kleine functionele verbeteringen gerealiseerd;
- Naast infrastructurele maatregelen is ook gewerkt om de doorstroming op de vaarwegen en het Goederenvervoer over water op een innovatieve manier te verbeteren. De provincie is de afgelopen jaren koploper geworden en heeft samen met Rijkswaterstaat en kennisinstellingen het fundament gelegd voor autonoom varen. Zo zijn in het kader van Blauwe Golf Verbindend data uit verschillende informatiesystemen samengebracht in een database. Op die manier komt veel reisinformatie bij elkaar en die gegevens worden in realtime doorgegeven aan reizigers op het water en op de weg. Schippers en automobilisten kunnen via realtime informatie anticiperen op de opening van de brug. In het verlengde daarvan is ook de app RiverGuide.eu actief geworden in 2018. Deze app is zowel voor de recreatie- en binnenvaart en bevat actuele informatie bijvoorbeeld over routes, kruispunten en brugopeningen. Hiermee heeft de provincie de 2e plek behaald bij de Computable awards in de categorie ICT project van het jaar binnen de overheid.
- De provincie Zuid-Holland en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat hebben in 2018 samen een SBIR (Small Business Innovation Research)-competitie in gang gezet. Het SBIR-traject wordt een proeftuin van de natte infrastructuur. Het doel van deze competitie is het stimuleren van innovatieve bedrijven voor het vinden van haalbare oplossingen voor het opwekken van duurzame energie langs de provinciale oevers/kades. In december 2018 zijn aan acht bedrijven certificaten uitgereikt om te bevestigen dat zij een haalbaarheidsstudie uit mogen voeren voor de energietransitie vaarwegen. Doel is om bij toekomstige oeververvanging kansen voor energieopwekking te kunnen benutten. In 2019 worden twee pilots in uitvoering genomen.
- De werkzaamheden [bochtafsnijding Delftse Schie](#) zijn in 2018 zo goed als afgerond en inmiddels officieel geopend.



Binnenvaartschip Maasstad is als eerste door de nieuwe vaarweg gevaren

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 5 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatiefase				
1		Optimalisatie Gouwe o.a. A12 Coenecoop ²	2025	
Vorbereidingsfase				
2	EVW081202	Vervangen Steekterbrug	2022	
Uitvoeringsfase				
3	EVW010509	Bochtafsnijding Delftse Schie - Overschie (incl. studiekosten)	2019	
4	EVW010802B	Verv.St.Sebastiaansbrug Delft	2019	
5	EVW000011	Functionele verbeteringen VW (bijdrage aan GO VW) ¹	2019-2021	
6	EVW000601A	Realiseren vaarwegmanagement (DVM)	2019-2022	
1.	Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.			
2.	Van dit project is de uitvoering voor 2017 afgerond. De financiële afrekening van dit project loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van dit project is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.			

Ten aanzien van de afwijking op de planning is de specifieke oorzaak:

- EVW010802B – Verv.St.Sebastiaansbrug Delft: De gunning is aangehouden in afwachting van de uitspraak door de Rechtbank (bezwaar tegen de omgevingsvergunning). Inmiddels is het project gegund en in uitvoering. De voorbereiding van dit project heeft lang geduurd vanwege de complexe situatie (ligging in stedelijk gebied, veel verschillende wensen omgeving ten aanzien van functie, gebruik en overlast). De uiteindelijk overeengekomen oplossing komt voor een heel groot deel tegemoet aan deze wensen wat heeft geresulteerd in zeer beperkt aantal, ongegrond verklaarde, bezwaren en een minimale vertraging ten opzichte van de planning. Vanwege het beperkt aantal vaarwegenprojecten telt deze kleine vertraging echter wel flink door in de score op vaarwegen wat betreft planning.