



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
2 februari 2021

Ons kenmerk
PZH-2021-765045015
DOS-2020-0001649

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Besluit tot wijziging beleidsregel nadeelcompensatie
hefbrug Boskoop

Geachte Statenleden,

Vanaf 10 oktober 2019 tot 20 november 2019 zijn aan de hefbrug te Boskoop maatregelen uitgevoerd met als doel om de brug weer veilig in gebruik te kunnen nemen. Deze stremming heeft geleid tot schade bij gebruikers van zowel de brug als de vaarweg. Wij hebben diverse verzoeken om schadevergoeding ontvangen. Om deze verzoeken op een duidelijke en uniforme wijze binnen het bestuursrecht af te handelen hebben wij bij besluit van 31 maart 2020 de 'Beleidsregel nadeelcompensatie hefbrug Boskoop' vastgesteld. Hierover hebben wij u per brief van 31 maart 2020 (met kenmerk PZH-2020-731375192) geïnformeerd.

Onlangs is echter gebleken dat de wijze waarop de hoogte van de nadeelcompensatie in de beleidsregel wordt bepaald, niet aansluit bij de rechtspraak ten aanzien van het stelsel van nadeelcompensatie. Om de beleidsregel op juridisch juiste wijze ten grondslag te kunnen leggen aan besluiten op de ontvangen verzoeken om nadeelcompensatie, dient deze dan ook gewijzigd te worden. De wijzigingen zien op de invulling van het zogenaamde normaal maatschappelijk risico. Het normaal maatschappelijk risico is de schade waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van de getroffen personen mogen worden gelaten.

De beleidsregel geeft hier invulling aan door minimaal 2% van de normomzet voor eigen rekening van de verzoeker te laten komen (de drempelmethode) en daarna een korting van 25% te hanteren (de kortingsmethode). Een dergelijke combinatie is toegestaan als de schadeoorzaak een normale maatschappelijke ontwikkeling betreft. De abrupte afsluiting van de hefbrug te Boskoop is echter te kenmerken als een niet normale maatschappelijke ontwikkeling. Gelet op de stand van het recht kan de provincie in een dergelijk geval redelijkerwijs geen aansluiting zoeken bij de combinatie van de drempelmethode en de kortingsmethode.

De beleidsregel is dan ook zodanig gewijzigd dat ter invulling van het normaal maatschappelijk risico alleen een drempel ter hoogte van 2% wordt gehanteerd. Daarnaast is er een artikel aan de beleidsregel toegevoegd die het mogelijk maakt om in voorkomende gevallen deze drempel toe

te kunnen passen op de brutowinst van de verzoeker om nadeelcompensatie. Het betreft hier marginale wijzigingen die in vergelijking met de oorspronkelijke beleidsregel ten gunste zijn van de verzoekers om nadeelcompensatie.

Ervan uitgaande u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris. voorzitter.

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Besluit tot wijziging beleidsregel nadeelcompensatie stremming hefbrug Boskoop