

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	10 januari 2023	n.v.t.

### **Onderwerp**

Beleidsregel beoordeling veertarieven

### **Advies**

1. Vast te stellen de Beleidsregel beoordeling veertarieven.
2. Te bepalen dat de Beleidsregel beoordeling veertarieven bekendgemaakt wordt in het Provinciaal Blad.
3. Vast te stellen de informerende brief aan Provinciale Staten.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Beleidsregel beoordeling veertarieven.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

- 2022.11.25 Beleidsregel beoordeling veertarieven
- GS brief aan PS - Vaststelling beleidsregel beoordeling veertarieven - DOS-2022-0005891

## 1 Toelichting voor het College

### *Aanleiding*

De provincie stelt jaarlijks de tarieven voor de veerdiensten Bergstoep (Bergambacht – Groot Ammers) en Schoonhoven (Schoonhoven – Gelkenes) vast. Gedeputeerde Staten zijn, conform artikel 9, lid 2, 3 en lid 4 van de Verenwet, bevoegd om deze tarieven vast te stellen; reden hiervoor is dat deze veerdiensten provinciale wegen met elkaar verbinden. Beide veerdiensten worden commercieel en zonder subsidie geëxploiteerd, de exploitanten doen zelf voorstellen voor aanpassing van hun tarieven en leggen deze ter vaststelling voor aan Gedeputeerde Staten.

Het ontbreken van een helder beoordelingskader heeft de afgelopen jaren tot discussies geleid over de mate van verhoging van de veertarieven, en vooral over de verdeling van die tariefstijgingen over de verschillende doelgroepen. Het vaststellen van de Beleidsregel beoordeling veertarieven biedt alle betrokken partijen duidelijkheid en uniformiteit. Daarnaast formaliseert de beleidsregel de in de praktijk toegepaste beoordelingswijze, waarbij de noodzaak van tariefstijgingen generiek werd getoetst. De Beleidsregel beoordeling veertarieven is vooraf besproken met de betrokken veerexploitanten zodat met hun specifieke behoeften rekening kon worden gehouden.

### *De beleidsregel op hoofdlijnen*

De hoofdlijnen van de Beleidsregel beoordeling veertarieven zijn:

1. De huidige praktijk, waarin de generieke omvang van de tariefstijging wordt getoetst aan de bedrijfseconomische noodzaak en maatschappelijke haalbaarheid, blijft gehandhaafd. Als criteria gelden de recente bedrijfsresultaten van de exploitanten, de verwachte kostenontwikkeling en de consumentenprijsindex.
2. De verdeling van de tariefstijging over de verschillende groepen gebruikers. Als criterium wordt hierbij de gemiddelde tariefstijging voor langzaam en snel verkeer over een periode van drie jaar gehanteerd. Op die manier wordt rekening gehouden met de vanwege contante betalingen noodzakelijke afronding op vijf eurocent en wordt de veerexploitanten meer speelruimte geboden bij hun tariefstrategie.
3. In bijzondere omstandigheden kunnen Gedeputeerde Staten afwijken van de beleidsregel. De veerexploitant dient hiertoe bij zijn aanvraag voor het vaststellen van tarieven aan te tonen dat sprake is van een duidelijk negatief bedrijfsresultaat én te onderbouwen dat toepassing van het beoordelingskader leidt tot een negatieve omzetontwikkeling. De uitzonderingsbepaling is bedoeld om te voorkomen dat de continuïteit van de veerdiensten in gevaar kan komen.

### *Doelstellingen*

De beleidsregel beoogt een gelijkmatige ontwikkeling van de veertarieven voor snel en langzaam verkeer. Op die manier wordt voorkomen dat het gebruik van ruimte-extensieve en milieuvriendelijke vervoermiddelen (lopen, fietsen) door sneller stijgende veertarieven wordt ontmoedigd. Op die manier wordt bijgedragen aan de provinciale en nationale doelstellingen op het gebied van bereikbaarheid en klimaatbeleid. Het voorstel past dan ook binnen de provinciale kaders van deze beleidsterreinen.

#### *Veerdienst Maassluis – Rozenburg*

Gedeputeerde Staten stellen ook de tarieven voor de veerdienst Maassluis – Rozenburg vast. Deze tarieven worden echter niet vastgesteld op basis van de Verenwet, maar vanuit de rol van de provincie als opdrachtgever voor deze veerdienst. In het exploitatiecontract zijn de aan tariefaanpassingen verbonden eisen vastgelegd; deze gelden voor de gehele contractduur. Om die reden kan deze beleidsregel nog niet van toepassing worden verklaard op deze veerdienst; dat is pas mogelijk wanneer een nieuw contract wordt gesloten. In de praktijk voldoen de tariefaanpassingen van de veerdienst Maassluis – Rozenburg overigens al wel aan deze beleidsregel.

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

#### Juridisch kader

De bevoegdheid van Gedeputeerde Staten om veertarieven vast te stellen is gebaseerd op artikel 9, lid 2, 3 en 4 van de Verenwet. Deze bevoegdheid beperkt zich tot de tarieven van veerdiensten die twee provinciale wegen met elkaar verbinden. Dit zijn de veerdiensten Schoonhoven – Gelkenes (N216 Schoonhoven – Gorinchem) en Bergambacht – Groot Ammers/Streefkerk (N478/N479 Bergambacht – Streefkerk). De in 1921 gepubliceerde Verenwet regelt slechts de bevoegdheid tot het vaststellen van veertarieven, maar voorziet niet in een beoordelingskader. Deze beleidsregel voorziet in dat beoordelingskader, ter uitoefening van de aan Gedeputeerde Staten toekomende bevoegdheid.

Bezwaar tegen de vaststelling van de beleidsregel is niet te verwachten. Redenen hiervoor zijn (1) de afstemming met de veerexploitanten en (2) het gegeven dat in de beleidsregel rekening is gehouden met hun behoeften, belangen en omstandigheden.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Niet van toepassing.

## **3 Proces**

De belangrijkste belanghebbenden zijn de veerexploitanten, zij zijn vooraf betrokken geweest bij het uitwerken en opstellen van de beleidsregel. In de beleidsregel is ook gericht rekening gehouden met de belangen en de continuïteit van de veerdiensten.

## **4 Participatie en rolneming**

Zie paragraaf 3.

## **5 Communicatiestrategie**

De beleidsregel wordt in het kader van de actieve informatieplicht door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten gezonden. Tevens wordt de beleidsregel gepubliceerd in het Provinciaal blad. Nadere communicatie wordt, gezien het zeer specifieke toepassingsbereik, niet noodzakelijk geacht. Vanzelfsprekend wordt wel een publiekssamenvatting op de provinciale website gepubliceerd.