

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
14 februari 2023

Ons kenmerk
PZH-2023-826125735
DOS-2013-0002218

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Vrijgave Notitie Reikwijdte en Detailniveau busbaan in de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk voor zienswijzen

Geachte Statenleden,

Hierbij sturen u wij ter informatie de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna: NRD) voor de busbaan tussen Leiden en Katwijk uit de HOV/R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk.

Tussen Leiden en Katwijk realiseert de provincie een (deels vrijliggende) HOV-busbaan. Voor het tracé van de busbaan is een provinciaal inpassingsplan (hierna: PIP) opgesteld. Het ontwerp-PIP heeft in november en december 2022 gedurende 6 weken ter inzage gelegen.

In november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State bepaald dat de zogenaamde bouwvrijstelling voor stikstofdepositie in de aanlegfase niet langer kan worden toegepast. Dit betekent dat het PIP aangevuld moet worden met informatie omtrent stikstofdepositie in de aanlegfase.

Stikstofdepositie in de aanlegfase is bij een gebruikelijke aanlegmethode voor de busbaan niet te voorkomen; de busbaan ligt pal naast Natura 2000 gebied Meijendel Berkheide. De provincie inventariseert momenteel versneld de mogelijkheden om stikstofdepositie in de aanlegfase van de busbaan te kunnen mitigeren. Uit de eerste stikstofberekening blijkt dat significante negatieve effecten vanwege stikstofdepositie op voorhand niet zijn uit te sluiten. Dit betekent dat een zogenaamde 'passende beoordeling' nodig is om het ecologisch effect van deze stikstofdepositie in beeld te brengen. Vanwege de passende beoordeling is het ook wettelijk verplicht 'plan milieu effect rapportage' (hierna: planMER) op te stellen zit. De procedure van een planMER begint met opstellen en publiceren van een NRD.

De NRD geeft aan wat de inhoud en strekking is van het onderzoek dat in de planMER landt. Omdat de planMER-plicht in dit geval enkel samenhangt met de tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase is de scope van deze planMER beperkt. Een ieder kan een zienswijze indienen op de NRD. Deze zienswijze worden betrokken bij het opstellen van de planMER.

In de gebruiksfase van de busbaan wordt stikstofdepositie uitgesloten door inzet van zero emissie bussen.

Procedure en planning

De procedure voor een planMER ligt vast in de Wet milieubeheer en is gekoppeld aan de procedure voor het PIP.

- a. Kennisgeving en raadpleging over reikwijdte en detailniveau van het opstellen van een planMER vindt middels openbare kennisgeving plaats. Hierbij wordt de NRD gepubliceerd. Vanaf dat moment ligt de NRD zes weken ter inzage en wordt een ieder in de gelegenheid gesteld om gedurende deze periode zienswijzen kenbaar te maken.
- b. De Commissie voor de m.e.r. wordt op basis van de NRD om advies gevraagd. De Commissie betreft hierbij de binnengekomen zienswijzen. Het advies van de Commissie en de zienswijzen worden na beoordeling door bevoegd gezag meegenomen in de op te stellen planMER.
- c. De planMER wordt opgesteld en zal volgens met het ontwerp-PIP ter inzage worden gelegd. Feitelijk betekent dit dat het ontwerp-PIP voor de tweede keer ter inzage gaat. Een ieder kan een zienswijze naar voren brengen. In deze fase vindt ook een verplichte toetsing door de Commissie voor de m.e.r. plaats op de planMER. Daarin betreft de Commissie de binnengekomen zienswijzen.
- d. Vervolgens zal het PIP van de HOV-busbaan definitief worden vastgesteld. In het PIP wordt vermeld op welke wijze rekening is gehouden met de resultaten uit de planMER en met de zienswijzen en adviezen op de planMER.

De oorspronkelijke planning voorzag in vaststelling van het PIP in de eerste helft van 2023. Gelet op de benodigde doorlooptijd voor de planMER en bijbehorende procedurestappen is dit niet langer haalbaar. Vaststelling van het PIP schuift door naar het laatste kwartaal van 2023. Dit heeft tot gevolg dat volgens de huidige planning de oplevering van de busbaan ook naar achteren schuift. De beoogde oplevering staat momenteel gepland op medio 2025.

Communicatie en participatie

De omgeving wordt actief geïnformeerd over de voortgang van het project. Voor het project is een projectpagina ingericht op de website van de provincie. Hier zijn alle onderzoeken en relevante documenten publiekelijk beschikbaar. De provincie kondigt het openbaar maken van stukken tijdig aan in de lokale media en via de website van de gemeente Katwijk. Er is doorlopend contact tussen de provinciale projectorganisatie en stakeholders uit de omgeving middels informatieavonden en 1 op 1 gesprekken.

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau ligt vanaf 20 februari 2023 gedurende een periode van zes weken digitaal ter inzage (www.zuid-holland.nl/terinzage). Tevens liggen de stukken fysiek ter inzage op het provinciehuis, Zuid-Hollandlaan 1 te Den Haag en bij de gemeente Katwijk, Koningin Julianalaan 3. Een ieder kan gedurende deze periode een zienswijze indienen op de NRD. Binnengekomen zienswijzen worden betrokken bij het opstellen van de planMER.

De planMER zal later dit jaar gezamenlijk met het ontwerp inpassingsplan ter inzage worden gelegd. Dan zijn zienswijzen mogelijk tegen de planMER en het ontwerp inpassingsplan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J.N. Baljeu

Bijlagen

- Bijlage 1 Notitie Reikwijdte en Detailniveau busbaan Leiden Katwijk
- Bijlage 2 publicatietekst Provinciaal Blad