

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	14 februari 2023	14 februari 2023

Onderwerp

Vaststelling en publicatie Notitie Reikwijdte en Detailniveau planMER busbaan in de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk – (LKN) voor zienswijzen

Advies

1. Vast te stellen De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna; NRD);
2. Vrij te geven van deze NRD voor publicatie (publicatie conform artikel 7.9 Wet milieubeheer) en daarmee een ieder gedurende 6 weken de gelegenheid te geven een zienswijze naar voren te brengen omtrent deze NRD.
3. Te bepalen dat het besluit tot vaststelling en publicatie van de NRD voor zienswijzen door middel van bijgevoegde publicatietekst bekend gemaakt wordt in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten met het afschrift van NRD.
5. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de vaststelling en publicatie van de NRD in de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk aan GS.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau planMER HOV Leiden Katwijk Noordwijk
- Publicatietekst Provinciaal Blad
- GS brief aan PS inzake vrijgave Notitie Reikwijdte en Detailniveau

1 Toelichting voor het College

Aanleiding planMER

Tussen Leiden en Katwijk realiseert de provincie een (deels vrijliggende) HOV-busbaan. Voor het tracé van de busbaan tussen Valkenhorst, langs de Duinvallei tot de Zeeweg in Katwijk is een provinciaal inpassingsplan (PIP) opgesteld. Het ontwerp-PIP heeft in november en december 2022 gedurende 6 weken ter inzage gelegen.

In november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State bepaald dat de zogenaamde bouwvrijstelling voor stikstofdepositie in de aanlegfase niet langer kan worden toegepast. Dit betekent dat het PIP aangevuld moet worden met informatie omtrent stikstofdepositie in de aanlegfase. Deze informatie is reeds in concept beschikbaar (de uitspraak van de Afdeling kwam niet onverwacht).

Stikstofdepositie in de aanlegfase is bij een gebruikelijke aanlegmethode voor de busbaan niet te voorkomen; de busbaan ligt pal naast Natura 2000 gebied Meijendel Berkheide. De provincie inventariseert momenteel versneld de mogelijkheden om stikstofdepositie in de aanlegfase van de busbaan te kunnen mitigeren. Uit de eerste stikstofberekening blijkt dat significante negatieve effecten vanwege stikstofdepositie op voorhand niet zijn uit te sluiten. Dit betekent dat een zogenaamde 'passende beoordeling' nodig is om het ecologisch effect van deze stikstofdepositie in beeld te brengen. Vanwege de passende beoordeling is het ook wettelijk verplicht (artikel 7.2a Wet milieubeheer) een planMER op te stellen. De procedure van een planMER begint met opstellen en publiceren van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD).

De NRD geeft aan wat de inhoud en strekking is van het onderzoek dat in de planMER landt. Omdat de planMER-plicht in dit geval enkel samenhangt met de tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase is de scope van de planMER beperkt. Een ieder kan een zienswijzen indienen op deze NRD. Deze zienswijzen worden betrokken bij het opstellen van de planMER.

In de gebruiksfase van de busbaan wordt stikstofdepositie uitgesloten door inzet van zero emissie bussen.

Procedure en planning

De procedure voor een planMER ligt vast in de Wet milieubeheer en is gekoppeld aan de procedure voor het PIP.

a. Kennisgeving en raadpleging over reikwijdte en detailniveau van het opstellen van een planMER vindt middels openbare kennisgeving plaats, hierbij wordt de NRD gepubliceerd. Vanaf dat moment ligt de NRD 6 weken ter inzage en een ieder wordt in de gelegenheid gesteld om gedurende zes weken zienswijzen kenbaar te maken.

b. Advies Commissie voor de m.e.r.

De Commissie voor de m.e.r. wordt op basis van de NRD om advies gevraagd. De Commissie betreft hierbij de binnengekomen zienswijzen. Het advies van de Commissie en de zienswijzen worden na beoordeling door bevoegd gezag meegenomen in het op te stellen planMER.

c. Opstellen planMER en ter inzagelegging met ontwerp PIP

De planMER wordt opgesteld en zal volgens met het ontwerp-PIP ter inzage worden gelegd. Feitelijk betekent dit dat het ontwerp-PIP voor de tweede keer ter inzage gaat. Een ieder kan een zienswijze naar voren brengen. In deze fase vindt ook een verplichte toetsing door de Commissie voor de m.e.r. plaats op de planMER. Daarin betreft de Commissie de binnengekomen zienswijzen.

d. Vaststellen PIP

Vervolgens zal het PIP van de HOV-busbaan definitief worden vastgesteld. In het PIP wordt vermeld op welke wijze rekening is gehouden met de resultaten uit de planMER en met de zienswijzen en adviezen op de planMER.

De oorspronkelijke planning voorzag in vaststelling van het PIP in de eerste helft van 2023. Gelet op de benodigde doorlooptijd voor de planMER en bijbehorende procedurestappen is dit niet langer haalbaar. Vaststelling van het PIP schuift door naar het laatste kwartaal van 2023. Dit heeft tot gevolg dat volgens de huidige planning de oplevering van de busbaan ook naar achteren schuift. De beoogde oplevering staat momenteel gepland op medio 2025.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 200.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: er zijn geen financiële risico's bij het opstellen van de planMER.
Beheersmaatregelen	: er zijn geen financiële risico's bij het opstellen van de planMER.

Juridisch kader

De procedure en inhoudelijke vereisten voor de planMER liggen vast in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. De procedure begint met een kennisgeving van het opstellen van een planMER waarbij de NRD (door Gedeputeerde Staten vastgesteld) wordt gepubliceerd. Een ieder kan zienswijzen indienen op de NRD. De Commissie voor de m.e.r. kan om advies worden gevraagd. Daarnaast worden de vooroverlegpartners (artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening) geraadpleegd over de NRD.

De planMER wordt gezamenlijk met het ontwerp-PIP door Gedeputeerde Staten vrijgegeven voor ter inzagelegging. Hoofdstuk 7 Wet Milieubeheer verwijst hier naar toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 Awb. Het ontwerp-PIP en de planMER worden vrijgegeven en gepubliceerd waarna een ieder binnen de wettelijke termijn van 6 weken de tijd heeft om een zienswijze in te dienen. Het PIP (met de planMER als bijlage) wordt definitief vastgesteld door Provinciale Staten.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 22 juni 2022 hebben Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland de startnotitie voor het Provinciaal Inpassingsplan voor de HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk, onderdeel Valkenhorst en Duinvallei, vastgesteld. Op 5 juli 2022 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland besloten tot vrijgave van het concept Provinciaal Inpassingsplan voor wettelijk vooroverleg. In oktober is het ontwerp-PIP vrijgegeven voor ter inzagelegging en heeft een ieder gedurende zes weken de mogelijkheid gehad om een zienswijze in te dienen. Hiervan is door 10 instanties en personen gebruik gemaakt. De zienswijzen worden momenteel samengevat en beantwoord.

3 Proces

De planning van het planproces van het inpassingsplan (PIP) verloopt als volgt:

procedurestap	wie	wanneer
<i>Wettelijk vooroverleg</i>	<i>projectorganisatie</i>	<i>juli- september 2022</i>
<i>Samenvatten en beantwoorden overlegreacties en opstellen ontwerp inpassingsplan</i>	<i>projectorganisatie</i>	<i>september 2022</i>
<i>Besluitvorming ontwerp inpassingsplan ter inzage leggen voor zienswijzen</i>	<i>GS (informerer PS)</i>	<i>18 oktober 2022</i>
<i>Uitspraak Raad van State inzake Bouwvrijstelling stikstof</i>		<i>2 november 2022</i>
<i>Ontwerp inpassingsplan 6 weken ter inzage + informatie avond op 22 november</i>	<i>Een ieder kan zienswijzen indienen</i>	<i>begin november- half december 2022</i>
<i>Samenvatten en beantwoorden zienswijzen</i>	<i>projectorganisatie</i>	<i>half december 2022- half februari 2023</i>
<i>Opstellen NRD en kennisgeving opstellen planMER</i>	<i>Projectorganisatie/ GS</i>	<i>December 2022- februari 2023</i>
<i>Opstellen planMER en betrekken zienswijzen en adviezen op NRD</i>	<i>projectorganisatie</i>	<i>Februari- mei 2023</i>
<i>Besluitvorming planMER en ontwerp inpassingsplan ter inzage leggen voor zienswijzen</i>	<i>GS (informerer PS)</i>	<i>Juni- augustus 2023</i>
<i>Samenvatten en beantwoorden zienswijzen en advies Commissie m.e.r.</i>	<i>projectorganisatie</i>	<i>Augustus - september 2023</i>
<i>Besluitvorming definitief inpassingsplan</i>	<i>GS en PS</i>	<i>September- december 2023</i>
<i>Beroepstermijn</i>		<i>termijn indienen beroep 6 weken. Uitspraak in beroep naar verwachting 12 maanden.</i>

4 Participatie en rolname

Voor het project is een participatieplan opgesteld. Hieraan wordt voortdurend uitvoering gegeven.

5 Communicatiestrategie

Voor het project is een projectpagina ingericht op de website van de provincie. Hier zijn alle onderzoeken en relevante documenten publiekelijk beschikbaar. De provincie kondigt het openbaar maken van stukken tijdig aan in de lokale media en via de website van de gemeente Katwijk.