

Omgevingsbeleid 2020

Nota van beantwoording



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ontwerp-Nota van beantwoording

Nota van beantwoording

Omgevingsvisie

Omgevingsprogramma

Omgevingsverordening

Leefomgevingstoets

Afbeelding voorpagina

Skyline Rotterdam

Gerhard van Roon / Kunst en vliegwerk ©

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Nota van Beantwoording	6
A001 – Gemeente Waddinxveen	6
A002 – Gemeente Pijnacker-Nootdorp.....	7
A003 – Gemeente Albrandswaard.....	8
A004 – Gemeente Barendrecht	10
A005 – Gemeente Hoeksche Waard	12
A006 – Gemeente Westland.....	16
A007 – Gemeente Delft	19
A008 – Gemeente Zuidplas.....	26
A009 – Gezamenlijke reactie Drechtsteden-gemeenten.....	29
A010 – Gemeente Nieuwkoop.....	34
A011 – Gemeente Krimpenerwaard	2
A012 – Gemeente Den Haag.....	5
A013 – Gemeente Capelle aan den IJssel	10
A014 – Gemeente Zoetermeer	14
A015 – Gemeente Lansingerland.....	17
A016 – Gemeente Leidschendam-Voorburg.....	19
A017 – Gemeente Noordwijk.....	20
A018 – Gemeente Alphen aan den Rijn	22
A019 – Gemeente Gorinchem	30
A020 – Gemeente Bodegraven-Reeuwijk.....	37
A021 – Gemeente Rotterdam.....	38
A023 – Gemeente Nieuwkoop – Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondbedrijf.....	44
A024 – Gemeente Kaag en Braassem	45
B001 - MRDH.....	48
B002 – Regio Midden-Holland	50
B003 – Gezamenlijke reactie Zuid-Hollandse Veiligheidsregio's	57
B004 – Holland Rijnland.....	58
B017 – Provincie Zeeland.....	60
B018 – Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.....	61
B019 – Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden	62
B020 – Hoogheemraadschap van Rijnland	64
B021 – Waterschap Rivierenland.....	67
B022 – Waterschap Amstel Gooi en Vecht.....	69

B023 – Waterschap Hollandse Delta	70
B024 – Hoogheemraadschap van Delfland.....	71
C001 - ANWB.....	74
C002 – Koninklijke Vereniging van Hoveniers en Groenvoorzieners.....	76
C003 – Stichting Groene Hart	79
C004 – Glastuinbouw Nederland	81
C005 – Algemene Vereniging van Natuurbescherming voor Den Haag e.o.	83
C007 – Fietsersbond Drechtsteden.....	85
C008 - Dunea.....	86
C009 - Oasen	91
D001.....	95
D002.....	97
D003.....	98
D004.....	100
D005.....	101
D006.....	102
3. Aanpassingen Omgevingsbeleid 2020 na terinzagelegging	103
A Omgevingsvisie	103
<i>A1 Sturingsfilosofie</i>	<i>103</i>
<i>A2 Ambitie 2: Bereikbaar Zuid-Holland.....</i>	<i>103</i>
<i>A3 Ambitie 7: gezond en veilig Zuid-Holland</i>	<i>104</i>
<i>A4 Ruimtelijke hoofdstructuur</i>	<i>104</i>
<i>A5 Beleidskeuzes m.b.t. Bereikbaar Zuid-Holland.....</i>	<i>105</i>
<i>A6 Veilige mobiliteit.....</i>	<i>105</i>
<i>A7 Beschermen, benutten en beleven archeologische waarden</i>	<i>106</i>
<i>A8 Juiste kantoor op de juiste plek.....</i>	<i>106</i>
<i>A9 Waterveiligheid en wateroverlast</i>	<i>106</i>
<i>A10 Mooi en schoon water</i>	<i>108</i>
<i>A11 Natura 2000.....</i>	<i>110</i>
<i>A12 Verstedelijking</i>	<i>111</i>
<i>A13 Lopen.....</i>	<i>111</i>
<i>A14 Sportief en recreatief aantrekkelijke en beweegvriendelijke leefomgeving</i>	<i>112</i>
<i>A15 Sport, recreatie en water- en groenbeleving</i>	<i>112</i>
<i>A16 Optimaal benutten, beschermen en beheren van de bodem en ondergrond.....</i>	<i>113</i>
<i>A17 Vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) van milieuwetgeving.....</i>	<i>113</i>
B Omgevingsprogramma	116

<i>B1</i>	<i>Verduurzamen van transport.....</i>	<i>116</i>
<i>B2</i>	<i>Inzetten van digitale oplossingen voor veilige en vlotte doorstroming op provinciale- en Rijksinfrastructuur.....</i>	<i>116</i>
<i>B3</i>	<i>Circulaire en klimaatneutrale provinciale infrastructuur.....</i>	<i>116</i>
<i>B4</i>	<i>Gemakkelijk van deur tot deur.....</i>	<i>116</i>
<i>B5</i>	<i>We richten de infrastructuur in om smart oplossingen te faciliteren.....</i>	<i>117</i>
<i>B6</i>	<i>We zetten in op een verantwoorde introductie van semi autonome vaar- en voertuigen....</i>	<i>118</i>
<i>B7</i>	<i>We brengen onze mobiliteitsdata op orde (digitalisering).....</i>	<i>118</i>
<i>B8</i>	<i>We ontwikkelen de systemen in de (bedien)centrales door.....</i>	<i>119</i>
<i>B9</i>	<i>We stellen samen met andere wegbeheerders kaders op om de beschikbare capaciteit van de infrastructuur te verbeteren.....</i>	<i>119</i>
<i>B10</i>	<i>Gezamenlijke bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland bereikbaar.....</i>	<i>120</i>
<i>B11</i>	<i>Veiliger infrastructuur.....</i>	<i>121</i>
<i>B12</i>	<i>Veiliger gedrag stimuleren.....</i>	<i>121</i>
<i>B13</i>	<i>Effectievere verkeershandhaving.....</i>	<i>122</i>
<i>B14</i>	<i>Versterken infrastructuur op goederencorridors.....</i>	<i>123</i>
<i>B15</i>	<i>Transitie naar Zero Emissie goederenvervoer over weg en water.....</i>	<i>123</i>
<i>B16</i>	<i>Mobiliteitstransitie onderzoeken met partners in Zuid-Holland.....</i>	<i>123</i>
<i>B17</i>	<i>Tank- en laadinfrastructuur voor duurzame energiedragers.....</i>	<i>124</i>
<i>B18</i>	<i>Versterken en veilig houden van infrastructuur op goederencorridors.....</i>	<i>125</i>
<i>B19</i>	<i>Inzet op modal shift en logistieke hubs.....</i>	<i>126</i>
<i>B21</i>	<i>Transformeren, herstructureren en verdichten van locaties.....</i>	<i>127</i>
<i>B22</i>	<i>Sturen op het juiste kantoor op de juiste plek.....</i>	<i>128</i>
<i>B23</i>	<i>Bevorderen van een sportief en recreatief aantrekkelijke en beweegvriendelijke leefomgeving.....</i>	<i>128</i>
<i>B24</i>	<i>Beleidsuitwerking waterrecreatie.....</i>	<i>128</i>
<i>B25</i>	<i>Uitwerking 3 ha kaart.....</i>	<i>129</i>
<i>B26</i>	<i>Sociale huurwoningen.....</i>	<i>129</i>
<i>B27</i>	<i>Maatregelen m.b.t. Bereikbaar Zuid-Holland.....</i>	<i>129</i>
<i>B29</i>	<i>Het financieel ondersteunen van deelakkoorden Human Capital Zuid-Holland.....</i>	<i>130</i>
<i>B30</i>	<i>Beleidsdoel 5.1 Gezonde natuur.....</i>	<i>130</i>
C	Omgevingsverordening.....	131
<i>C1</i>	<i>Ruimtelijke kwaliteit.....</i>	<i>131</i>
<i>C2</i>	<i>3 hectare kaart.....</i>	<i>131</i>
<i>C3</i>	<i>NatuurNetwerk Nederland.....</i>	<i>132</i>
D	Leefomgevingstoets.....	134
<i>D1</i>	<i>Effecten door klimaatadaptatie.....</i>	<i>134</i>

1. Inleiding

Het ontwerp Omgevingsbeleid heeft ter inzage gelegen t/m 1 februari 2021. Er zijn in totaal 49 zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn samengevat op hoofdlijnen. De samenvattingen en beantwoording van alle zienswijzen zijn in vier delen gesplitst:

- A Gemeentes
- B Overige overheden en bestuursorganen
- C Stichtingen en (maatschappelijke) organisaties
- D Particulieren

Elke opmerking / deel-zienswijze heeft daarnaast nog een unieke code gekregen, waarmee deze makkelijk terug te vinden is. Een voorbeeld van een unieke code is dan bijvoorbeeld A001-Z001.

2. Nota van Beantwoording

A001 – Gemeente Waddinxveen

A001-Ve004 Ecologische verbindingzone (EVZ)

De zienswijze van indiener richt zich op de ligging van de ecologische verbindingzone (EVZ) in Waddinxveen. In de Omgevingsverordening (kaart 7 NNN) is de ligging van de EVZ volgens indiener niet goed weergegeven. Indiener is van mening dat de ecologische verbindingzone op de percelen C6226 en C6482 (aan de Polderweg Waddinxveen) verwijderd moeten worden, door de ecologische verbindingzone te versmallen of te verschuiven.

Indiener onderbouwt dit op twee manieren:

1) De EVZ is over perceel C6226 geprojecteerd. Het verzoek van indiener is om ter plaatse van dit perceel de EVZ te verwijderen door de EVZ te versmallen of naar het noorden te verplaatsen. Het pluimveebedrijf dat voor lange tijd op dit perceel was gevestigd, is door brand verloren gegaan. Echter, er kan bij recht nieuwe bebouwing opgericht worden binnen de bestemming 'agrarisch-intensieve veehouderij', die er geldt. Ook is er een verzoek bij gemeente ingedeind om woningen op het perceel te verrichten. Voor de ontwikkeling van woningbouw is het wenselijk dat de EVZ verschuift.

2) Ook ligt de EVZ over perceel C6482 heen. Het verzoek van indiener is om ter plaatse van dit perceel de EVZ te verwijderen door de EVZ te versmallen of naar het zuiden te verplaatsen. Er is hier vergunning verleend voor het bouwen van een bedrijfspand, waardoor het onmogelijk is om hier de EVZ te realiseren. Ten zuiden is water gelegen, daar kan het wel.

Voor de precieze duiding van de opmerkingen wordt naar de kaarten in de zienswijze verwezen.

Antwoord

Voor een optimale inpassing van het tracé en aansluiting op de ruimtelijke plannen in de omgeving, treden wij in overleg met de gemeente. Daarbij zal ook de situering van het tracé over het betreffende kavel nader worden beschouwd. Uw zienswijze wordt dus niet overgenomen.

A002 – Gemeente Pijnacker-Nootdorp

A002-Z006 Oude Polder

De zienswijze van indiener richt zich op de door indiener gewenste ontwikkeling op enkele percelen gelegen in de Oude Polder, ten oosten van de kern Pijnacker. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, vraagt indiener het provinciale Omgevingsbeleid op deze locatie te wijzigen.

De specifieke locatie waar het over gaat is opgenomen in de zienswijze. De door indiener gewenste ontwikkeling op de locatie is de vestiging van een dierenpension (inclusief bedrijfswoning) en een dierenbegraafplaats. Op de gronden direct grenzend aan de woonwijk wil indiener de realisatie van een buurttuin mogelijk maken.

Het is noodzakelijk om het dierenpension te verplaatsen, omdat dit een gebiedsvreemde functie is, en dus niet past binnen een glastuinbouwgebied. Daarnaast is een dierenpension een functie die relatief veel geluid veroorzaakt, waardoor het nu zelfs zo is dat door de aanwezigheid hiervan een deel van de woonwijk niet kan worden gerealiseerd.

Op dit moment ligt de locatie buiten de begrenzing van de BSD. In de Omgevingsverordening ligt de locatie als recreatiegebied in beschermingscategorie 2 (kaart 14). Daardoor past de door indiener gewenste ontwikkeling niet in het provinciale beleid. Voor een nieuwe ontwikkeling is toepassing van de ladder voor duurzame verstedelijking vereist. Daarnaast zijn voorwaarden gesteld ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit.

Wat betreft de ladder van duurzame verstedelijking, geeft indiener het volgende aan. Het dierenpension voorziet in een maatschappelijke behoefte. Gelet op de milieucirkel en de benodigde bebouwing zijn de mogelijkheden voor een vestiging van een dergelijke functie beperkt. Indiener wilt graag de locatie in de Oude Polder benutten. Dit is weliswaar een locatie buiten BSD, maar is in feite een resthoek tussen het opstijgstation van de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV en de woonwijk Tolhek. Het maakt geen onderdeel uit van een bestaand recreatie- of natuurgebied.

Wat betreft de kansen voor verbetering van de ruimtelijke kwaliteit, zegt indiener het volgende. De huidige landschappelijke kwaliteit van de betreffende locatie is beperkt. Het idee om de locatie verder in te richten als buurttuin en dierenbegraafplaats geeft kansen om de locatie een grotere invulling te geven voor natuur en recreatie. Indiener gaat graag met de provincie in gesprek over de ruimtelijke kwaliteitseisen bij de ruimtelijke ontwikkeling aan de hand van de provinciale kwaliteitskaart. Indiener gaat graag met provincie in gesprek over de mogelijkheden en de verdere kwaliteitseisen bij deze ontwikkeling.

Antwoord

Indiener vraagt om opheffing van de aanduiding 'Recreatiegebied', categorie 2 op de Kwaliteitskaart van de Omgevingsverordening Zuid-Holland, ten behoeve van de boogde ontwikkeling van een dierenpension, begraafplaats en een buurttuin.

Onlangs reageerde het college van gedeputeerde staten op het voorontwerpbestemmingsplan 'Dierenpension - Oude Polder'. In deze reactie is onder meer aangegeven dat de beoogde ontwikkeling te grootschalig is om te doen passen binnen het provinciaal beleid over ruimtelijke kwaliteit (artikel 6.9 van de Omgevingsverordening Zuid-Holland). De reden is dat de bouw van het dierenpension zal leiden tot een transformatie van de gebiedsidentiteit die dit groengebied. De provincie hecht waarde aan het behoud van de steeds schaarsere groene buffers (groot en klein) rond de bebouwde omgeving, waaronder in de Oude Polder.

In de (categorie 2) Recreatiegebieden passen naar ons oordeel enkel ontwikkelingen die gekarakteriseerd kunnen worden als 'inpassing' of een 'aanpassen', of wel, ontwikkelingen die goed passen bij de bestaande landschappelijke kenmerken van het gebied en deze niet wegnemen. Uiteraard zijn wij bereid om in gesprek te gaan over aangepaste (kleinschaligere) planvoorstellen die mogelijk wel binnen het provinciaal beleid passen.

A003 – Gemeente Albrandswaard

A003-P001 Distripark Eemhaven

Voorstel om locatie Distripark Eemhaven uit de set van locaties voor mogelijk plaatsen windturbines te halen.

De indiener wil de locatie Distripark Eemhaven uit de locatiekeuzes hebben die opgesteld is in het planMER partiële herziening VRM-windenergie Zuid-Holland. De indiener noemt hierbij de argumenten: geluidsoverlast, slagschaduw, geen samenhang met, de nabijgelegen recreatiegronden, groene buffer ten zuiden van de locatie, aanwezigheid van bedrijven met opslag van gevaarlijke stoffen, publiekrecht en privaatrecht.

Antwoord

De locatie Distripark Eemhaven is onderdeel van het windenergie convenant Rotterdamse Regio. De locaties in dit convenant zijn op basis van de uitkomsten van het planMER geschikt of geschikt te maken voor windenergie en voldoen daarnaast aan de ruimtelijke en landschappelijke plaatsingscriteria voor windenergie. De aspecten die genoemd worden in de zienswijzen, zijn meegenomen in het planMER-onderzoek. De planMER –resultaten leiden tot aandachtspunten per locatie, zo ook voor Distripark Eemhaven. Voor alle locaties geldt dat de resultaten en bevindingen in het planMER-onderzoek betrokken moeten worden in het vervolgtraject.

A003-P002 3ha kaart

Verzoek om twee locaties op te nemen op de “3 ha kaart”

De indiener wil dat de locaties Poort van Buitenland en Sportpark Rhooon worden opgenomen op de 3 ha kaart.

Argumenten Poort van Buitenland:

Het betreft een gebied van 15 ha natuur en recreatie en 6 ha Binnenland. De locatie is verder uitgewerkt in de Visie Poort van Buitenland met inbreng en draagvlak vanuit de provincie. De indiener heeft verzoek eerder ingediend de actualisatie van de VRM 2015. De provincie heeft toen de toezegging gedaan dat de ontwikkeling uitgevoerd kan worden, maar ervoor gekozen deze locatie niet op te nemen in de 3 ha kaart.

Argumenten Sportpark Rhooon:

Door gewenste woningbouw op de bestaande locatie van het huidige sportpark Rhooon (10 ha) is verplaatsing van het huidige sportpark noodzakelijk. Binnenstedelijke verplaatsing is niet mogelijk.

De Provincie faciliteert hierdoor versneld een bestemmingsplan met voldoende (sociale) woningbouw op de gronden van huidige sportpark De Omloop te realiseren.

De indiener vraagt de Provincie op welke (digitale) wijze de geometrische plaatsbepalingen moeten worden aangeleverd.

Antwoord

Poort van Buitenland

De beoogde ontwikkeling voor het gebied Poort van Buitenland is het realiseren van een toegangspoort voor het aangrenzende Buitenland van Rhooon. In het Buitenland van Rhooon wordt gewerkt aan een gemengde doelstelling van (akker) natuur, behoud van open landschap en recreatie waardoor de mogelijkheden voor meer grootschalige ontwikkelingen beperkt is.

Voor het gebied Poort van Buitenland is door provincie, gemeente en gebiedscoöperatie een bestuursovereenkomst afgesloten die op dit moment wordt uitgewerkt in een ruimtelijk plan. Er worden gezamenlijk kansen gezien voor voorzieningen als landwinkels, cultuur en specifieke vormen van horeca. Er is dus overeenstemming over het mogelijk maken van meer intensieve vormen van

bebouwing en recreatie. Om de gezamenlijk beoogde ontwikkeling van Poort van Buitenland te faciliteren is het voorstel de locatie op te nemen met een oppervlakte van 6 hectare voor recreatieve voorzieningen.

Sportpark Rhoon

De Provincie is sinds begin 2020 met de gemeente in gesprek over de verplaatsing van de sportvelden. Ten aanzien van de woningbouw op de achterblijvende locatie is eind 2020 een proactieve aanwijzing verstuurd waarmee de gemeente werd opgedragen op deze plek de productie van sociale woningen te verhogen en versnellen. De aanwijzing stelt dat voor eind 2021 een bestemmingsplan moet worden vastgesteld dat voorziet in de bouw van ten minste 100 woningen in het sociale segment. De gemeente betoogt daarbij dat dit alleen mogelijk is wanneer het volledige sportpark bebouwd wordt, om tot een leefbare wijk en haalbare businesscase te kunnen komen. Voor de nieuwe locatie van de verenigingen zijn diverse alternatieven onderzocht. Binnenstedelijke locaties van voldoende omvang zijn niet beschikbaar en het buitengebied van Albrandswaard valt in het Omgevingsbeleid bijna geheel onder provinciale beschermingsregimes, waaronder het projectgebied voor Buitenland van Rhoon.

Het gebied Rand van Rhoon valt als Groene Buffer onder beschermingscategorie 2 maar in tegenstelling tot de andere onderzochte locaties is er voor dit gebied nog geen gemeentelijk kader voor de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. Indien sprake is van een zuiver recreatieve ontwikkeling en bij de ontwikkeling kan worden voldaan aan voorwaarden van ruimtelijke kwaliteit ter plekke lijkt inpassing van sportvelden op deze plek mogelijk. Door de locatie met een omvang van 10 hectare op te nemen lijkt ook voldoende ruimte ingebouwd om de voorzieningen ook daadwerkelijk in te passen.

Door het verzoek te honoreren wordt de realisatie van de gemeentelijke woningbouwopgave op het gebied van sociaal gefaciliteerd.

A004 – Gemeente Barendrecht

A004-P044 De Stationstuinen

Indiener mist in het omgevingsprogramma “De Stationstuinen” als het gaat om bestuurlijke afspraken over woningbouw. Zowel het Rijk als de provincie zien kansen voor Barendrecht. “De Stationstuinen” is daarom provinciaal gezien aangewezen als versnellingslocatie maar ook als speerpunt. Op 15 december 2020 is in de gebiedsvisie “De Stationstuinen”, rekening gehouden met de regionale afspraken, vastgesteld door de gemeenteraad van Barendrecht.

Antwoord

De Stationstuinen zijn als versnellingslocatie vastgesteld in de Woondeal Zuidelijke Randstad, welke ook de provincie Zuid-Holland heeft getekend.

A004-P045 Sociale woningbouw

Indiener mist de uitwerking voor het beleid voor sociale huurwoningen en geeft aan in het kader van regionale afspraken, dat zij betrokken wil zijn en willen blijven.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw opmerking, deze wordt voor kennisgeving aangenomen.

A004-P046 Windenergie

De indiener vindt de opmerkingen op pagina 47, 48 en 49 van het Omgevingsprogramma ongepast en in strijd met de regionale windenergieopgave. Deze ruimtelijke aandachtspunten zijn tegenstrijdig met de publiekrechtelijke opgave die er ligt om per windenergielocatie een bepaald aantal megawatts aan opgesteld windvermogen te realiseren.

Antwoord

De planMER –resultaten hebben geleid tot aandachtspunten per locatie. De belangrijkste zijn opgenomen m.b.t. de regio Rotterdam in het Uitvoeringsprogramma van de Omgevingsvisie. Voor alle locaties geldt dat de resultaten en bevindingen in het planMER onderzoek betrokken moeten worden in het vervolgtraject. Bij de verdere uitwerking van locaties zijn de wettelijke eisen en de regels uit de Omgevingsverordening (bijvoorbeeld voor ruimtelijke kwaliteit, molenbiotopen, landgoederen biotopen) van toepassing zoals gebruikelijk bij elk bestemmingsplan en omgevingsvergunning waarmee wordt afgeweken van het bestemmingsplan. Deze ruimtelijke aandachtspunten zijn nodig om een goede afweging te kunnen maken voor de realisatie van windenergie.

A004-Ve020 Omgevingsverordening

Indiener kan zich goed vinden in de omgevingsverordening.

Antwoord

De provincie is blij dat u zich goed kan vinden in de omgevingsverordening

A004-Vi063 Omgevingskwaliteit

Indiener kan zich goed vinden in de omgevingsvisie. Indiener vraagt alleen hoe het begrip 'omgevingskwaliteit' nader uitgewerkt gaat worden.

Antwoord

Het begrip omgevingskwaliteit wordt nader uitgewerkt in de monitor leefomgeving. De provincie hanteert hier een brede definitie:

- milieu-, gezondheids- en veiligheidskwaliteit (met waarden die vaak vertaald zijn in kwantitatieve, wettelijk vastgelegde normen, de Sustainable Development Goals);*
- ruimtelijke kwaliteit: gebruiks-, belevings- en toekomstwaarde, gebiedsprofielen;*
- andere maatschappelijke waarden (zoals sociale samenhang, economische vitaliteit, cultuur, erfgoed).*

A005 – Gemeente Hoeksche Waard

A005-P003 Raakvlakken programmaplannen

Omgevingsbeleid Provincie heeft raakvlakken met de programmaplannen van de gemeente De programmaplannen van de indiener: Duurzaamheid, Economie, Inclusieve Samenleving en Mobiliteit en Wonen hebben raakvlakken met het omgevingsbeleid van de Provincie. De indiener noemt deze uitvoerbaar binnen het omgevingsbeleid.

Antwoord

Het is fijn om te zien dat de Provincie en de gemeente Hoeksche Waard elkaar op programmaniveau vinden. Dit biedt kansen voor een gezamenlijke gebiedsgerichte uitwerking van het Omgevingsbeleid.

A005-P004 Windturbines Hoeksche Waard

De indiener wilt graag een toelichting van de Provincie waarom er extra windturbines kunnen worden geplaatst in de Hoeksche Waard.

Antwoord

De beleidskeuze windenergie op land is met de omzetting naar het omgevingsbeleid niet gewijzigd, dit geldt dus ook voor de zinsnede over de randen van de Zuid-Hollandse eilanden. De aangewezen locaties voor de realisatie van windenergie zijn uitgewerkt in de Omgevingsverordening op kaart 16, waaronder de 5 locaties in de Hoeksche Waard. In het omgevingsprogramma bij de maatregel ‘Uitvoering windenergie’ staan de 5 locaties beschreven. Op dit moment werkt de provincie samen met de gemeenten aan de RES 1.0 voor de Hoeksche Waard. De uitkomsten van het proces zullen ter vaststelling worden voorgelegd aan de betrokken Raden, Provinciale Staten en Algemene Besturen van de waterschappen. Na vaststelling gaan de betrokken overheden de ruimtelijke consequenties van de besluiten opnemen in hun omgevingsinstrumentarium. Dit betekent dat de provincie de uitkomst van de RES-sen zal verwerken in het omgevingsbeleid, wat in een later stadium plaats zal vinden. En wat kan leiden tot het aanwijzen van nieuwe locaties of zelfs een herformulering van het beleid.

A005-P005 Windenergie Hoeksche Waard

Verzoek van Aanpassing “Uitvoering windenergie (pagina 44) onder ‘Regio Hoeksche Waard’. De totale opwek van duurzame energie in de Hoeksche Waard ligt hoger dan hier genoemd.

Antwoord

De beleidskeuze windenergie op land is met de omzetting naar het omgevingsbeleid niet gewijzigd, dit geldt dus ook voor de zinsnede over het minimaal aantal MW aangaande de locaties in de Hoeksche Waard.

A005-P006 Ruimtelijke reservering

Indiener vraagt om een toelichting van de Provincie waarom de corridor Oud-Beijerland – Rotterdam ontbreekt in het kader van Ruimtelijke reserveringen.

Antwoord

De R-net verbinding tussen Rotterdam en Oud-Beijerland is gerealiseerd, daarom is deze ruimtelijke reservering komen te vervallen.

A005-Ve001 NNN begrenzing

Indiener verzoekt dat de Provincie de Begrenzing Natuurnetwerk Nederland (NNN) ter hoogte van de Middelvliet bij Maasdam gelijktrekt met het vigerende bestemmingsplan (de sloot). De begrenzing gaat momenteel tot aan de N217 (provinciale weg). Een kaart met uitleg is bij de zienswijze gevoegd.

Antwoord

Het NNN betreft hier een gerealiseerde EVZ die de N217 kruist. De begrenzing van deze EVZ loopt hier door tot aan het gebied met de bestemming verkeer cf. het vigerende bestemmingsplan. Hiervoor passen wij de begrenzing van het NNN in detail aan. Binnen de NNN-begrenzing handhaven wij wel beide kruisingen van de EVZ met deze weg als faunapassagemogelijkheden onder de weg.

A005-Vi001 Omgevingsvisies komen overeen

Indiener vindt haar eigen omgevingsvisie goed aansluiten op die van de Provincie. De indiener ziet overeenkomsten in de initiatieven die de Provincie voor de fysieke leefomgeving uitvoert. De indiener noemt hier nadrukkelijk: maatschappelijke opgaven als vertrekpunt hebben, het aanbieden van ruimte en vertrouwen in maatschappelijke initiatieven en uitnodigen om meerwaarde te leveren met verbetering van de ruimtelijke kwaliteit.

Antwoord

Het is fijn om te zien dat de Provincie en de gemeente Hoeksche Waard elkaar op visie vinden. Dit biedt kansen voor een gezamenlijke gebiedsgerichte uitwerking van het Omgevingsbeleid.

A005-Vi002 Hoogtemaat

Indiener verzoekt de Provincie om beleidsuitgangspunt te heroverwegen: een maximale hoogtemaat van 15 meter binnen en buiten bestaand stads- en dorpsgebied. De gemeente wil daarnaast dat dit beleidsuitgangspunt mogelijk wordt gemaakt voor alle agrariërs.

Antwoord

Naast de moderne grote windturbines is er in de provincie ruimte voor kleinere windturbines. Turbines met een ashoogte tot 15 meter mogen binnen en buiten bestaand stads- en dorpsgebied worden geplaatst en turbines tot 45 meter binnen bestaand stads- en dorpsgebied of binnen het glastuinbouwgebied, voor zover dat past bij de lokale situatie.

A005-Vi003 Goederenvervoer

Indiener verzoekt om met de Provincie gezamenlijk goederenvervoer via buisleidingen te onderzoeken in het kader van efficiënt, veilig en duurzaam vervoer.

Antwoord

De provincie heeft zeker aandacht voor vervoer per buisleiding. Zowel in de overkoepelende ambitietekst als in een maatregel in het omgevingsprogramma noemen we ook buisleiding als vorm van vervoer. De provincie is in samenwerking met het Rijk en andere partners, deelnemer in en verkenning naar de potentie van buisleidingen. Zodra hierover meer bekend is, zoekt de provincie nadrukkelijk de samenwerking met de gemeenten in haar regio.

A005-Z001 Grootschalige zonneparken

De indiener wilt graag een toelichting van de Provincie over wat de procedure is op het moment dat er initiatieven voor grootschalige zonneparken worden ingediend.

Antwoord

Op het moment dat de gemeente ons benaderd met een initiatief voor een zonneveld kijken we in hoeverre het passend is binnen ons beleid voor zonne-energie en nemen over de bevindingen contact op met de gemeente.

Op het moment dat wij rechtstreeks door een initiatiefnemer worden benaderd vragen we altijd of er contact is geweest met de gemeente over het initiatief.

A005-Z002 RES

Indiener vraagt een toelichting van de Provincie op welke wijze de RES 1.0 van RES regio Hoeksche Waard wordt vertaald naar provinciaal omgevingsbeleid.

Antwoord

Volgend op de besluitvorming over de RES1.0 zal het proces van de wijziging van het Omgevingsbeleid van de module Energietransitie starten. De startnotitie hiervan is voorzien in Q3 2021.

A005-Z003 Fietsgebruik

Indiener verzoekt dat de Provincie een pro-actievere rol neemt in het stimuleren van fietsgebruik (sneller en verder).

Antwoord

In het uitvoeringsprogramma fiets ondersteunen wij wegbeheerders bij het aanpakken van knelpunten en het ontwikkelen van snelfietsroutes. Zo hebben we de gemeente Hoeksche Waard ondersteund bij het opstellen van lokaal fietsbeleid, hebben we onderzoek laten uitvoeren naar snelfietsroutes in relatie tot het groot onderhoud van de van Heinoordtunnel en werken we momenteel met de wegbeheerders aan de opgave van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.

A005-Z004 Samenwerking

De indiener geeft aan graag met de Provincie samen te werken en gezamenlijk de maatschappelijke opgaven op te pakken.

Antwoord

De provincie gaat graag in op dit aanbod.

A006 – Gemeente Westland

A006-P048 Tabellen woningbouwlocaties

Indiener heeft als opmerking dat in de tabel met woningbouwlocaties de nieuwe toegevoegde kolommen met de aantal woningen en de dichtheid nog niet ingevuld zijn en verwacht dat dit alsnog gebeurt. Daarnaast is er de opmerking dat de locatie van het bedrijventerrein “Loswal De Bonnen” onjuist is weergegeven op dit moment. Indiener attendeert dat de locaties De Gouw, Poeldijk De Kreken en Honderdland Fase 2, op de 3 hectare kaart op dit moment in ontwikkeling zijn of een nieuw onherroepelijk bestemmingsplan hebben.

Antwoord

Loswal De Bonnen is geen bestaand bedrijventerrein en staat daarom niet op de kaart. Indien deze locatie groter is dan 3 hectare moet deze eerst opgenomen worden als reservering bedrijventerrein op de zogenaamde 3 ha-kaart. Zo niet dan zal na eventuele realisatie de begrenzing van het naastgelegen bedrijventerrein worden aangepast.

Woningbouwlocaties De Gouw in Kwintsheul en De Kreken in Poeldijk zijn inderdaad in ontwikkeling evenals bedrijventerrein Honderdland fase 2 in Maasdijk. Zolang de nog te realiseren delen van deze locaties meer dan 3 hectare groot zijn, blijven de locaties aangeduid op de 3 ha-kaart. De stip op de locatie De Gouw wordt verplaatst naar de nog te realiseren fases 1 en 3c.

Deze zienswijze leidt tot aanpassing van kaart 19 ontwikkellocaties van de Omgevingsverordening.

A006-Ve021 Kaartmateriaal

Op de kaart van bedrijventerreinen (kaart 18), zijn terreinen zoals Elsenbos (Honselersdijk), Dijckerwaal ('s-Gravenzande) en Honderdland Fase 2. T, niet opgenomen. Ook staan de contouren van ALC Poortcamp (De Lier; deel bedrijf BVB Substrates in het noordoosten), Woutersweg ('s-Gravenzande; Multimate in het noordwesten) en Teylingen ('s-Gravenzande; deel 6 in het zuidoosten), onjuist weergegeven. Ook is een solitaire bedrijfsfunctie in het glastuinbouwgebied aan de Galgeweg te 's-Gravenzande ten onrechte als bedrijventerrein aangemerkt.

Antwoord

In de aanstaande Herziening 2021 van het Omgevingsbeleid wordt de gehele verzameling bedrijventerreinen tegen het licht gehouden en waar nodig geactualiseerd op basis van een heldere definitie van het begrip bedrijventerrein. De voorgestelde wijzigingen leiden nu niet tot aanpassing van het kaartmateriaal.

A006-Z091 Belang mobiliteit voor Greenport Horti Campus, HOV-netwerk Westland en Greenport 3.0

In het belang van Greenport Horti Campus, het HOV-netwerk in Westland en de ontwikkeling naar een Greenport 3.0, vraagt de indiener aandacht op bepaalde punten voor in de omgevingsvisie. Deze punten zijn:

- Beter herkenbaar maken van de doelen van het gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe).
- Meer naar voren brengen van de centrale ambitie van de gezamenlijke aanpak van Metropolitaan Openbaar Vervoer en de verstedelijking (MOVV), inclusief de gezamenlijke propositie voor het Groeifonds.

- Opnemen van een duidelijke regionale differentiatie waardoor de benadering van de stedelijke opgaven op gebied van mobiliteit en bereikbaarheid goed bij de werkelijke situatie rond verstedelijking en economische ontwikkeling aansluiten.
- Opnemen van de doelen en ambities van het regionaal mobiliteitsbeleid uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid MRDH, als beleid van de vervoerregio, daar de Planwet Verkeer en Vervoer per 1 januari 2022 komt te vervallen;
- Het opnemen van de opgave "Corridor A20-A4" over met name de Westlandroute.

Antwoord

Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven. Een aantal suggesties hebben we overgenomen. Zo is de aansluiting met het MoVe en MOVV duidelijker beschreven en is ook de regionale differentiatie beschreven.

A006-Z092 Wonen

Indiener geeft aan dat zij een omvangrijke woningbouwopgave heeft die gepaard gaat met een grote ruimtedruk. Indiener moet ruimtelijke keuzes tussen functies maken. In het Omgevingsbeleid wordt voor woningbouwopgaven ingezet op binnenstedelijke ontwikkeling. Dit is voor de indiener een moeilijke opgave. Het Omgevingsbeleid biedt de indiener onvoldoende ruimte voor dergelijke belangenafwegingen die in het verleden een plek hadden in beleid. Voor de indiener houdt het beleid onvoldoende rekening met de gebiedsspecifieke situatie van een verzameling van dorpen in een Greenportlandschap.

De indiener kan door haar eigen situatie en visie niet akkoord gaan met de zinsnede "Gebouwen voor Flexwonen worden beschouwd als stedelijke functie die in beginsel in bestaand stads en dorpsgebied moeten worden gerealiseerd."

De Indiener wijst erop dat de dat huisvesting van "bij het bedrijf werkzaam personeel" in agrarische bedrijfswoningen in onder andere Westland en Midden-Delfland reeds toelaatbaar is op grond van onherroepelijke bestemmingsplannen. Indiener verzoekt om terughoudendheid en "zoals agrarische bedrijfswoningen" geen onderdeel uit te laten maken van "vergelijkbare bebouwing".

Antwoord

Wij zullen op dit moment nog niet inhoudelijk ingaan op uw opmerking dat de uitkomsten uit de lopende experimenten in o.a. Westland moeten kunnen leiden tot aanvaardbare realisatie van huisvesting van arbeidsmigranten buiten de BSD contouren, waaronder op agrarische percelen. De bevindingen uit het programma huisvesting arbeidsmigranten, de onderzoeken die wij in dat kader hebben gedaan en ook de inzichten uit de experimenten die in het kader van dit programma zijn uitgevoerd, worden op dit moment voorzien van voorstellen voor een mogelijk vervolg en het eventueel aanpassen van beleid. Dit voorstel zal in eerste instantie opiniërend besproken worden in de Statencommissie Ruimte, Wonen en Economie van 26 mei 2021. In het derde en vierde kwartaal van 2021 volgt verdere besluitvorming.

In het ontwerp omgevingsbeleid is de eerdere lijn omtrent huisvesting van arbeidsmigranten in herstructureringsgebieden voor glastuinbouw gevolgd. Het ontwerp beleid is ten opzichte hiervan niet gewijzigd. Voor de categorie I woningen zoals omschreven in het Werkboek Westland blijft het gebruik voor huisvesting van arbeidsmigranten onmogelijk. Zoals hiervoor vermeld lopen er experimenten omtrent huisvesting van arbeidsmigranten buiten de BSD contouren. Vooruitlopend hierop is er geen aanleiding om het beleid hierop aan te passen.

A006-Z093 Agrologistiek

Indiener onderschrijft het belang om deze ontwikkelingen te steunen. Indiener ziet grote kansen voor het versterken en optimaliseren van het netwerk door de krachten van de terreinen in de regio's Westland, Oostland en BARRO optimaal te benutten. Vanuit dit perspectief zien indiener de opgave van de provincie breder dan de ontwikkeling van (uitsluitend) de Dutch Fresh Port. Indiener is daarom van mening dat ook ontwikkelingen in Rotterdam (Loswal de Bonnen) en Westland (uitbreiding ABC Westland) behoren tot deze opgave.

Antwoord

Het belang van een goed functionerend agrologistiek systeem binnen de Greenport West-Holland wordt door de provincie Zuid-Holland onderkend en ondersteund. Ruimte voor (door)ontwikkeling van het handels en logistiek systeem binnen de greenport is van groot belang. Binnen het samenwerkingsverband van de Greenport West-Holland, waar zowel de provincie als de gemeente Westland onderdeel van uitmaakt, wordt momenteel nagedacht over de gewenste ontwikkelingen binnen het agrologistieke systeem. De terreinen in Barendrecht/Ridderkerk, Oostland en Westland (waaronder ABC Westland en Loswal de Bonnen in Rotterdam) maken hier onderdeel van uit. Op basis van de zienswijze is er geen noodzaak tot aanpassing van dit beleid van het ontwerp omgevingsbeleid.

A007 – Gemeente Delft

A007-P035 Toelichting Programma

Indiener vindt dat er in algemene zin een toelichting mist en een korte beschrijving van de relatie met de omgevingsvisie.

Antwoord

Het omgevingsbeleid is vooral bedoeld om digitaal te raadplegen dan worden ook onderlinge verbanden tussen Omgevingsvisie en Omgevingsprogramma duidelijk inzichtelijk. Deze tekortkoming wordt herkend bij de 'papieren' versies. Bezien zal worden in hoeverre dit nog wordt ondervangen.

A007-P036 Reserveringen

Het is voor de indiener onduidelijk wat er op pagina 6, 13 en 14 bij Beleidsdoel 2.1 – Snel van A naar B bedoeld wordt. De indiener wil weten of het om nieuwe reserveringen gaat of dat het om reserveringen gaat die al bekend zijn.

Antwoord

Het gaat om reeds bekende reserveringen. Wel worden naar aanleiding van de ontvangen zienswijzen een aantal reserveringen geschrapt en een aantal toegevoegd.

A007-P037 Windmolens

De indiener wil weten naar aanleiding van Pagina 49. Beleidsdoel 3.1 – schone en duurzame electriciteitsvoorziening in relatie tot windmolens, op grond waarvan effecten op de overige plekken worden uitgesloten?

Antwoord

Bij de plaatsing van windturbines dienen op projectniveau nadrukkelijk de effecten ten aanzien van o.m. de ecologie te worden onderzocht. Het voorgaande dient in een MER en/of een ruimtelijke onderbouwing te worden vastgelegd en is van toepassing voor alle windlocaties om de effecten op de specifieke natuurwaarden en cumulatieve effecten veroorzaakt door deze locaties te onderzoeken.

A007-P038 Biodiversiteit, plaagbestrijding en schoon water

Indiener vindt dat het realiseren van een uitstekend ecosysteem vanuit natuur door bijvoorbeeld aandacht te geven aan het versterken van biodiversiteit, plaagbestrijding en schoon water op dit moment ontbreekt.

Antwoord

Dit is opgenomen in de beleidskeuze "Behoud, balans en versterking van de biodiversiteit".

A007-P039 TU Delft Campus Zuid

Indiener wijst erop dat 'Technopolis' of 'TIC Delft' inmiddels wordt aangeduid als TU Delft Campus Zuid.

Antwoord

Het beleid voor ruimtelijke reserveringen voor infrastructuur is nog in ontwikkeling, daarom worden er op dit moment nog geen wijzigingen aangebracht in het overzicht.

A007-P040 Bijenlandschappen

Indiener vraagt waarom de Provincie niet oppakt om binnen de Provincie breder in te zetten op een netwerk van bijenlandschappen.

Antwoord

De provincie herkent het belang en daar waar zich kansen voordoen worden die benut. Maar een beleidsintensivering is op dit moment niet aan de orde.

A007-P041 Station Delft Campus

Indiener wijst erop dat station Delft-Zuid inmiddels Station Delft Campus en dat Technopolis inmiddels TU Delft Campus Zuid wordt genoemd.

Antwoord

Het omgevingsbeleid is op deze punten aangepast in overeenstemming met uw zienswijzen.

A007-P042 Schieoevers Zuid

Indiener benadrukt dat Schieoevers Zuid ruimte blijft bieden aan activiteiten die vallen in een hoge milieucategorie.

Antwoord

De provincie herkent en bevestigt dat er ruimte blijft voor activiteiten binnen de hogere milieucategorie op Schieoevers Zuid.

A007-P043 Woon-werkakkoorden

Indiener vindt dat de Provincie in haar nieuwe concept bedrijventerreinstrategie moet benadrukken dat ze op basis van zogenoemde woon-werkakkoorden afspraken wil maken met gemeenten om te zorgen dat verstedelijking niet gepaard gaat met het rücksichtslos transformeren van bedrijventerreinen.

Antwoord

De provincie onderschrijft het belang van een goede balans van vraag en aanbod in zowel de woningmarkt als de bedrijfsruimtemarkt. Hiertoe wordt op enkele locaties inderdaad het woon-werkakkoord ingezet. De bedrijventerreinenstrategie is inmiddels afgerond en wordt niet meer aangepast. De bedrijventerreinenstrategie en het instrument woon-werkakkoorden maken geen onderdeel uit van deze herziening van het omgevingsbeleid. Deze worden in de volgende herziening meegenomen.

A007-Vi043 Visie

Indiener vindt de visie en daarin opgenomen ambities abstract en dat de samenhang ontbreekt. Indiener heeft behoefte aan een compactere POVI, waarin de hoofdlijn of richting van het beleid helder is. De indiener vraagt aan de Provincie de spanning tussen stedelijke verdichting en de ruimtelijke keuzes die moeten worden gemaakt expliciet te in beeld te brengen voor werken, groen, water, recreatie, maar ook duurzaamheid, energietransitie, klimaat en leefbaarheid.

Antwoord

Met het bij elkaar brengen van al het provinciaal beleid voor het fysiek domein is inzicht ontstaan in dit beleid. Door dit beleid met elkaar in verbinding te brengen en in samenhang te bezien en door te ontwikkelen ontstaat geleidelijk een meer integrale manier van werken en beleidsvorming. De integraliteit zal vooral ontstaan bij een meer gebiedsgerichte uitwerking van het beleid.

A007-Vi044 Mobiliteit

Indiener staat positief tegenover de inzet op veilige mobiliteit, de aandacht voor fiets, voor deelmobiliteit en ketenvoorzieningen en voor schonere/duurzamere mobiliteit.

Antwoord

Ook de provincie staat positief tegen over tegenover de inzet op veilige mobiliteit, de aandacht voor fiets, voor deelmobiliteit en ketenvoorzieningen en voor schonere/duurzamere mobiliteit.

A007-Vi045 Mobiliteitstranstitie en mobiliteitsgedrag

De Indiener wil graag aanscherpingen zien ten aanzien van mobiliteitstranstitie en mobiliteitsgedrag. De indiener suggereert om bepaalde vervoerwijzen aantrekkelijker te maken ten opzichte van andere vervoerwijzen en om door het fiets- en OV-netwerk meer in kwaliteit te laten toenemen dan het autonetwerk.

Antwoord

In de tekst is de keuze gemaakt om mensen optimale keuzevrijheid te geven bij het bepalen van hun vervoerswijzen. Op dit moment is het fiets- en OV-netwerk nog niet overal van voldoende kwaliteit om een volwaardig alternatief te zijn. De ambitie is dat dit wel zo wordt.

A007-Vi046 Barrièrewerking infrastructuur

De indiener wil dat het tegengaan of verminderen van de barrièrewerking van infrastructuur meer moet worden benadrukt.

Antwoord

Het verminderen van de barrièrewerking vindt de provincie belangrijk en wordt meegenomen binnen de maatregel vergroten omgevingskwaliteit en beperken hinder.

A007-Vi047 Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid MRDH

De indiener vraagt om de plannen van de provincie met de ambities en doelen zoals die staan in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid van de MRDH, meer op één lijn te brengen.

Antwoord

De invulling van de bereikbaarheid in het MRDH gebied is de eigen agenda van de MRDH en het kan zijn dat de provincie soms andere afwegingen maakt. Natuurlijk werken we graag samen om de bereikbaarheid van Zuid-Holland te optimaliseren. Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

A007-Vi048 Sociale Problematiek

Indiener ziet graag dat de provincie instrumentarium ontwikkeld waarbij de habitus-functie van het wonen kan groeien en beschermd wordt. Daarnaast wil de indiener graag zien dat de Provincie meer aandacht heeft voor de gemeenschappen die bijdragen aan de identiteit en kracht van de regio en meer onderzoek doet naar de mechanismen.

Antwoord

De provincie herkent het belang maar ziet op dit moment geen meerwaarde vanuit de provinciale rol op dit vraagstuk.

A007-Vi049 Erfgoed

Indiener vraagt aan de provincie waarom er gekozen is om (cultuur)monumentaal groen/parken niet als erfgoed op te nemen.

Antwoord

Op basis van navraag bij de gemeente Delft hebben wij begrepen dat met '(cultuur)monumentaal groen/parken' bedoeld wordt op parken (met kenmerkende ontwerpstyl), oude houtkades (bv. Tanthofkade), monumentale bomen, landgoederen en specifieke historische elementen als geriefbosjes. Binnen het provinciaal erfgoedbeleid zijn momenteel circa 120 landgoederen (inclusief parkaanleg) opgenomen als beschermde elementen. Verder zijn ook enkele bijzondere cultuurlandschappen beschermd (zgn.cultuurhistorische kroonjuwelen).Deze zijn van provinciaal belang vanwege hun kenmerkende combinatie van cultuurhistorie, natuur en landschap. verder komen beschermde landgoedparken ook in aanmerking voor subsidie op grond van de Subsidieregeling erfgoedlijnen Zuid-Holland. Zo heeft de provincie binnen de erfgoedlijn Landgoederenzone afgelopen jaren meermaals geïnvesteerd in onderzoek naar en herstel van groen erfgoed op landgoederen. Daarnaast willen wij binnenkort landschappelijke bescherming regelen voor historische houtopstanden (cultuurhistorische bosjes, oude boskernen, houtwallen en heggen). Vanuit een (boven)regionale visie richt de provincie zich vooral voor groen erfgoed in het landelijk gebied. Dit sluit overigens mooi aan op het gemeentelijk beleid van Delft waar het accent ligt op meer lokaal groen erfgoed in/bij de stad.

A007-Vi050 Natuur inclusief bouwen

Indiener vraagt waarom er op pagina 71 , in de paragraaf 5.1.2 van de omgevingsvisie geen relatie wordt gelegd met natuur inclusief bouwen.

Antwoord

Verschillende provinciale beleidskeuzes zijn aan elkaar verbonden ten behoeve van onze provinciale inzet op behoud, herstel en vergroten van de biodiversiteit in Zuid-Holland. Natuurinclusief bouwen komt bijvoorbeeld terug in de nieuwe beleidskeuzes Groenblauwe stedelijke structuur en Toekomstbestendig bouwen.

A007-Vi051 Wonen

Indiener vraagt uitleg over de zin op pagina 79, 6.1.1. Wonen: “Het toevoegen van woningen als de enige of primaire oplossing voor behoud van de sociaaleconomische vitaliteit in steden en dorpen is in de ogen van de provincie geen duurzame lange termijn strategie.” Dit is onduidelijk voor de indiener.

Antwoord

De provincie geeft hierbij aan dat in gebieden waar de woningbehoefte beperkt is, het niet wenselijk om de sociaaleconomische vitaliteit te behouden door alleen meer woningen toe te voegen. Voor het behouden van de sociaaleconomische vitaliteit is een lange termijn strategie nodig, die aansluit bij de demografische, sociale, economische, energetische, duurzame en andere ontwikkelingen van een gebied.

A007-Vi052 Woningbouwprogramma

Indiener is van mening dat een woningbouwprogramma idealiter eerder anti-cyclisch ingestoken zou moeten worden en op de leemten voor de lange termijn(ontwikkelingen) moeten zijn gericht.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw opmerking, deze wordt voor kennisgeving aangenomen.

A007-Vi053 Evenwichtige regio

Indiener mist op pagina 82, 6.1.1 : In de beoordeling van het woningbouwprogramma een criterium dat de provincie toetst in hoeverre het woningbouwprogramma inspeelt op het bereiken van een evenwichtige regio. Het is de indiener niet duidelijk of de ladderplichting ook geldt voor het flexwonenconcept en pleit ervoor om die te laten vervallen om zo sneller te kunnen ontwikkelen indien er een (regionale) woonvisie is.

Antwoord

Stedelijke ontwikkelingen met flexwoningen worden ook getoetst aan de Ladder. De provincie biedt ruimte voor flexwoningen in de woningbouwprogramma's. Woningbouwprogramma's worden zowel kwantitatief als kwalitatief getoetst aan het provinciaal Omgevingsbeleid als de door GS vastgestelde regionale woonvisie en regionale afspraken. Overigens volgt de provincie hierin de Ladder, welke een rijksregeling is.

A007-Vi054 Natuur inclusief bouwen

De indiener waardeert het punt groenblauwe stedelijke, het fijnmazig netwerk. De indiener wil graag weten wat de reden is van de Provincie om te komen met ontwerpprincipes maar vooral welke rol zij wil nemen op het vlak van natuurinclusief bouwen?

Antwoord

De provincie Zuid-Holland zet zich in voor een groenblauwe stedelijke structuur waarin voldoende groen en water aanwezig is om de leefbaarheid, gezondheid en natuurwaarden te behouden en versterken, ook in tijden van extreme wateroverlast en extreme droogte en hitte. Dit biedt ook de kans om de biodiversiteit in het stedelijk gebied duurzaam te behouden en te versterken. Om dit in de praktijk breed in Zuid-Holland te realiseren werkt de provincie samen met diverse partijen, waaronder gemeenten, bijvoorbeeld aan gezamenlijke ontwerpprincipes. De provincie pakt hierbij de rol van stimulator en facilitator om samen met alle partijen een breed georganiseerd kwalitatief groenblauw normaal te bereiken. Hierbij proberen we zoveel mogelijk aan te sluiten bij de inzet vanuit het Zuid-Hollandse Convenant Klimaatadaptief bouwen, waarin ook de koppelingen met versterken van biodiversiteit zijn gelegd.

A007-Vi055 Midden Delfland

Indiener vraagt waarom Midden Delfland als een groene buffer wordt gezien en niet als een landschap. De indiener vindt daarom de terminologie voor buffers onduidelijk. Indiener vindt dat het wenselijk is om bijzonder provinciaal landschap Midden Delfland op te nemen als gebiedsaanduiding.

Antwoord

De betreffende kaart gaat over de bescherming die gebieden genieten. Provinciaal Landschap is een status die op verzoek van een gebied kan worden toegekend (hetgeen in het geval van Midden-Delfland is gebeurd), maar aan deze status zijn geen specifieke richtpunten ter bescherming verbonden. Voor Midden Delfland gelden de richtpunten die bij bufferzones horen en voor het grootste deel van MiddenDelfland gelden tevens de richtpunten die bij de beschermingscategorie kroonjuwelen van Zuid-Holland horen.

A007-Vi056 Sociale kwaliteit

Indiener mist op pagina 99, 6.2.1 Verstedelijking de uitgangspunten voor toekomstbestendig, dat er rekening wordt gehouden met de sociale kwaliteit. Ook is het voor de indiener onduidelijk wat de afwegingen zijn tot het komen tot de locaties op de 3 ha kaart.

Antwoord

Toekomstbestendig bouwen is een onderdeel van de beleidskeuze Verstedelijking, maar is ook een afzonderlijke beleidskeuze. Hierin wordt uitvoeriger ingegaan op alle relevante aspecten. Een gezonde en veilige omgeving hoort daar ook bij. Er zijn meer relevante aspecten te benoemen, maar de beleidskeuze beperkt zich toch de belangrijkste punten waar op provinciaal niveau op wordt gestuurd. Provinciale Staten beoordelen een gemeentelijk verzoek om een locatie toe te voegen aan de 3 hectare kaart op alle relevante aspecten van het provinciaal beleid, zoals ruimtelijke kwaliteit, ruimte voor woningbouw en bedrijventerreinen, alternatieve locaties en specifieke waarden. Het is nadrukkelijk geen afvinklijstje, maar een integrale weging van relevante aspecten die per locatie kan verschillen.

A007-Vi057 Recreatiebeheer

Indiener is benieuwd of de provincie de beschikbare middelen voor recreatiebeheer wil blijven inzetten voor het bijzonder provinciaal landschap om de kwaliteit van de recreatieve en natuurwaarde te blijven borgen en hoe zij dit ziet ten opzichte van participatie die door gemeenten in samenhang met haar eigen netwerken is opgesteld. Ook wil de indiener weten in hoeverre het samenhangt met bijvoorbeeld het participatieprogramma Delfts Doet.

Antwoord

Provinciale middelen voor sport en recreatie zullen ook beschikbaar blijven voor (beheer van) de recreatiegebieden, voor recreatienetwerken en voor groenparticipatie, ook ten behoeve van en binnen het bijzonder provinciaal landschap Midden-Delfland. De provincie streeft naar een meer vraaggestuurd recreatiebeleid, waarbij de recreatiemiddelen daar worden ingezet waar ze maatschappelijk gezien het meest renderen. Vandaar dat de provincie nu ook meer oog heeft voor sportief en recreatief bewegen 'om de hoek' (zoals staat geformuleerd in het coalitieakkoord). In de Startnotitie Sport en Recreatie wordt hier uitvoeriger op ingegaan.

A008 – Gemeente Zuidplas

A008-Ve005 Ecologische verbindingzone

Ook heeft indiener een zienswijze ingediend over Natuurnetwerk Nederland. Op de kaart is de Ecologische Verbindingszone tussen Krimpenerwaard en Bentwoud opgenomen. Deze is van oudsher aangeduid langs de 3e en 4e tocht en loopt daarna via gemeente Waddinxveen naar het Bentwoud. De voorgestelde route sluit niet aan bij de laatste stand van zaken. Door nog vast te houden aan de oorspronkelijk opgenomen route ontstaat vertraging in planvorming van trajecten, wat ongewenst is vanwege de urgentie, onder andere met betrekking tot een goede energievoorziening. Indiener verzoekt concreet om vooruitlopend op nadere besluitvorming over de realisatie van het gehele traject vertraging te voorkomen, bijvoorbeeld door voor het tracé alvast een dubbelbestemming mogelijk te maken zodat ook ander gebruik hier is toegestaan, passend bij zowel de EVZ en de voorgestelde plannen.

Antwoord

Wij zijn nog in overleg met u over de realisatiemogelijkheden en de situering van 2 trace's van de EVZ Bentwoud-Krimpenerwaard. Voor opname van een nieuw trace in ons Omgevingsbeleid is nog aparte besluitvorming nodig. Hetzelfde geldt voor het evt. aanpassen/ verleggen dan wel verwijderen van het reeds opgenomen trace langs de Derde en Vierde Tocht doorlopend naar Waddinxveen. Wij handhaven daarom vooralsnog het trace in kwestie en gaan graag met u in gesprek over de realisatiemogelijkheden van de EVZ Bentwoud-Krimpenerwaard en andere hieraan gerelateerde ruimtelijke opgaven.

A008-Vi004 Kassen buiten glastuinbouwgebieden

Het eerste specifieke punt van indiener gaat over pagina 45, deel 1 van de Omgevingsvisie, dat gaat over de sanering van kassen buiten glastuinbouwgebieden. Indiener wil meer saneren dan de provincie met haar tekst lijkt aan te geven. Met name in Zuidplas is een bredere aanpak gewenst, omdat er nog sprake is van verspreid glas, gelegen in gebieden die niet goed ontsloten zijn, waar hergebruik of herontwikkeling niet altijd mogelijk of wenselijk zijn. Concreet verzoekt indiener daarom om in het beleid in te gaan op deze locaties en ook aan te geven dat er plaatselijk wordt gewerkt aan verplaatsingsregelingen.

Antwoord

Op 7 april 2020 heeft GS besloten om het werkboek Oostland te benutten voor het uitwerken van een strategie voor versterking van de ruimtelijk-economische structuur van het Oostlandgebied. Voor diverse locaties Zuidplas wordt in dit werkboek een toekomstperspectief geschetst, waaronder voor min of meer solitaire glastuinbouw gebieden. In het kader van de uitwerking van het werkboek Oostland wordt in samenwerking tussen de Oostland gemeentes en de provincie gewerkt aan onderzoek naar een eventuele verplaatsingsregeling. De uitkomsten van dat onderzoek zou kunnen leiden tot aanpassing van het beleid. Op basis van de zienswijze is er geen noodzaak tot aanpassing van de visie, die uitgaat van de situatie dat nog functionerend solitaire glastuinbouwbedrijven in het buitengebied op hun plek zijn.

A008-Vi005a Greenport Oostland

Een tweede punt van indiener gaat over de Greenport Oostland, die op bladzijde 45 van de Omgevingsvisie wordt gedefinieerd. In het Omgevingsprogramma worden glastuinbouwgebieden Herenweg en het gebied tussen de 1e en 2e Tochtweg Nieuwerkerk aangeduid als duurzaam

glastuinbouwgebied, omdat zij in de Omgevingsverordening zijn opgenomen. Dit correspondeert niet met de constatering uit het Werkboek Oostland. Concreet vraagt indiener om de aanduiding voor Glastuinbouw en de omschrijving hiervan in de visie in overeenstemming te brengen met de conclusies van Werkboek Oostland.

Antwoord

Zie voor beantwoording van de solitaire glastuinbouwgebieden de beantwoording onder nummer A008-Vi004.

Voor het gebied rond de 1e en 2e Tochtweg in Nieuwerkerk aan den IJssel hangt sterk samen met de mogelijke transformatie in dit gebied. Het is bekend dat er voor dit gebied op korte(re) termijn de wens bestaat dat deze van functie zal veranderen. Met de transformatie van het gebied is nog niet duidelijk welke functie de glastuinbouwbedrijven zullen krijgen en op welke termijn deze ontwikkeling zal plaatsvinden. Uit de zienswijze van de gemeente wordt dit ook niet duidelijk. Gesprekken hierover tussen de gemeente en provincie lopen nog. Op basis hiervan zijn wij geen aanleiding de contour van het glastuinbouwgebied aan te passen.

A008-Vi005b 3-hectarekaart

Daarnaast ziet indiener dat provincie met betrekking tot de 3-hectarekaart een andere systematiek hanteert, waarvoor wordt verwezen naar een zienswijze vanuit de regio Midden-Holland. Indiener verzoekt concreet in ieder geval alsnog de in de bijlage onderbouwde ontwikkeling op te nemen. Daarnaast wil indiener bestuurlijk in gesprek gaan naar aanleiding van deze zienswijze.

Antwoord

Indiener verzoekt om de Swanla-driehoek in Zevenhuizen op te nemen op de 3 ha-kaart. In de aanstaande Herziening 2021 van het Omgevingsbeleid is deze locatie opgenomen als woningbouwlocatie en als andere stedelijke ontwikkeling. Het verzoek leidt nu niet tot aanpassing van kaart of tabel.

A008-Z009 Afstemming

Indiener vraagt als algemeen punt om duidelijker afstemming te zoeken, ook in de aard van de Omgevingswet, en de mogelijkheid te bieden toelichting op de stukken te krijgen.

Antwoord

De provincie gaat graag met u het gesprek aan om manieren te vinden om tot betere afstemming te komen. Daarnaast is altijd de mogelijkheid om nadere toelichting op de stukken te krijgen.

A008-Z010 Tekstuele omissies

Ten slotte benoemt indiener dat in het stuk nog tekstuele omissies zijn aangetroffen en dat er een stuk met de 3ha kaart later tijdens de ter inzagelegging is vervangen. Ook lijken er volgens indiener recente of bijna vastgestelde deelvisies nog niet in het beleid te zijn opgenomen.

Antwoord

Geconstateerde omissies zijn aangevuld en een aantal actualisaties zoals in uw zienswijze beschreven zijn overgenomen.

A009 – Gezamenlijke reactie Drechtsteden-gemeenten

A009-P030 Goederencorridor A15

Daarnaast merkt indiener nog iets op ten aanzien van de in het ontwerp-Omgevingsbeleid genoemde ontwikkeling van de Goederencorridor A15. Indiener verzoekt om maatregelen om de lokale en regionale barrièrewerking van de A15 te doorbreken, mee te nemen in het maatregelenpakket ter versterking van de Goederencorridor A15.

Antwoord

De afspraken en inzet van de provincie voor de MIRT GVC Verkenning A15 Papendrecht- Gorinchem is opgenomen in de maatregel 'versterken en veilig houden van infrastructuur op corridors'.

Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

A009-P031 HOV-locaties 3ha-kaart

In het provinciaal beleid is voor de periode vanaf 2025 voorzien dat er nieuwe woningbouwplannen nodig zijn. Daarbij kan geïntensiveerd worden nabij hoogwaardig openbaar vervoer, zowel langs de Oude Lijn Dordrecht-Leiden als bij de knopen langs de HOV-lijnen zoals de Merwede-Linge-Lijn (MLL). Hiervoor worden zoekgebieden van 1200 meter rondom de HOV-stations opgenomen. Indiener verzoekt deze locaties in de 3ha kaart op te nemen.

Antwoord

Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven. Het feit dat we aan HOV doen wil niet automatisch zeggen dat er een 3 hectare locatie komt. Er moet nog steeds voldoende regionale vraag zijn om dat dan daar te doen.

A009-P032 Twee aanpassingen 3ha-kaart

Met betrekking tot deze 3ha kaart verzoekt indiener verder twee aanpassingen door te voeren. Het woningbouwplan 't Oog in Hardinxveld-Giessendam bestaat uit twee fasen, waarvan fase 2 nog niet is opgenomen in de 3ha kaart. De tweede fase bestaat uit circa 450 woningen met de intentie daarvan 50% in de betaalbare categorie te realiseren. Met dit woningbouwproject wordt bijgedragen aan zowel de lokale behoefte als de groeiambitie van de regio Drechtsteden. Daarvoor is het noodzakelijk deze tweede fase op de 3ha-kaart mee te nemen. Daarnaast nog het volgende. Tabel 2 en 3 geven respectievelijk de zachte en harde capaciteit voor bedrijventerreinen weer. De locatie 't Oog staat opgenomen als 10ha zachte capaciteit, terwijl er sprake is van 6ha zachte capaciteit en 4ha harde capaciteit. Indiener verzoekt om een aanpassing op tabel 2 en een toevoeging op tabel 3.

Antwoord

Wij zijn bekend met het initiatief van de gemeente Hardinxveld-Giessendam tot het verder ontwikkelen van woningbouw in 't Oog. Voor het opnemen van een locatie op de 3 hectare-kaart moet er sprake zijn van een reële ontwikkeling. De regio heeft onlangs in het kader van de actualisatie van het woningbouwprogramma een programma ingediend waarin fase 2 van 't Oog echter niet is opgenomen. Wij stemmen daarom niet in met het verzoek tot het opnemen van fase 2 op de 3 hectare-kaart.

Ten aanzien van de bedrijventerreinontwikkeling 't Oog is er inmiddels sprake van een onherroepelijk bestemmingsplan dat 4 hectare uitgeefbaar terrein mogelijk maakt. Wij kunnen dan ook instemmen met het verzoek deze 4 hectare toe te voegen aan tabel 3 harde plancapaciteit. De resterende 6 hectare blijven gehandhaafd op tabel 2 zachte plancapaciteit.

A009-P033 Belthurepark

In verband met het behoud van indieners groene kwaliteiten, zou indiener graag bevestigd krijgen, dat Belthurepark in Dordrecht nu definitief niet meer tot de Topmilieus in het Programma behoort.

Antwoord

Dat is correct. De passage t.a.v. topmilieus is geactualiseerd en Belthurepark staat er niet meer in.

A009-P034 Meerlaagsveiligheid

Volgens indiener zou het de duidelijkheid voor gemeenten ten goede komen, als in het Programma bij de toelichting van meerlaagsveiligheid op blz. 75 de link met de verantwoordelijkheid voor de klimaatadaptieaanpak benoemd wordt.

Antwoord

De tekst in de visie is aangepast. Daarbij wordt ook gekeken naar de effecten van klimaatverandering zodat beleid en plannen duurzaam en toekomstbestendig zijn.

A009-Ve017 Sociale huurvoorraad

Verder maakt indiener zich zorgen over de op grond van artikel 6.10 in de ontwerp-Omgevingsverordening in het provinciaal Omgevingsprogramma door Gedeputeerde Staten op te kunnen nemen maatregelen ten aanzien van de sociale huurvoorraad. Omdat de nut en noodzaak en soort en type maatregelen nog niet bekend zijn, is het volgens indiener prematuur om deze grondslag voor een dergelijke maatregel op dit moment in de Omgevingsverordening op te nemen. Temeer omdat het huidige instrumentarium van de provincie al voldoet. In het licht van de huidige druk op de woningmarkt kan indiener zich vinden in het voornemen van provincie om meer vinger aan de pols te houden bij locaties op de 3 ha kaart. Maar, indiener vindt het niet passen binnen de lokale verantwoordelijkheid en maatwerk om aan artikel 6.10 het voorgestelde nieuwe lid 5 in de ontwerp-Omgevingsverordening toe te voegen. Het gaat daarbij om mogelijke 'aanwijzingen' voor buitenstedelijke locaties in het Omgevingsprogramma, die gericht zouden kunnen zijn op bijvoorbeeld woningaantallen en – dichtheid.

Antwoord

Gelet op de grote woningbehoefte is het wenselijk dat de provincie over instrumenten beschikt om te kunnen sturen op onder meer voldoende woningen voor doelgroepen en het beter benutten van woningbouwlocaties (door het sturen op dichtheid en aantallen woningen). Daarom waren in het ontwerp verwijzingen opgenomen naar onderdelen van het Omgevingsprogramma, die GS de mogelijkheid boden hierop te sturen. Bij nader inzien is gekozen voor een ander type regeling waarbij niet wordt verwezen naar het Omgevingsprogramma. Daarom zijn deze regelingen geschrapt uit de huidige herziening. De onderwerpen komen terug in de Herziening 2021 met een andere wijze van regelen.

A009-Z076 Teleurstelling en samenwerking

Gezien de omvang van de documenten, het vasthouden aan regelgeving zoals de 3ha-lijst - met bovendien mogelijk nog nadere regels voor sociale huur, aantallen en dichtheid – spreekt indiener haar teleurstelling uit. Waar indiener zich beter in herkent, is de grotere nadruk in de Omgevingsvisie op de nieuwe bestuursstijl van ‘samenwerken’ zoals met de Groeiagenda Drechtsteden. Drie jaar geleden is indiener gezamenlijk met de Groeiagenda gestart met als doel om in een periode van 15 tot 20 jaar de sociaaleconomische positie van de Drechtsteden te versterken. Voor deze transformatie wilt indiener de huidige werkwijze, waarin gezamenlijk wordt opgetrokken, voortzetten en versterken. Indiener rekent op medewerking van provincie bij de discussie over de provinciale verstedelijkingsstrategie, om de huidige beperkte planologische ruimte voor woningbouw in regio van indiener meer in lijn te brengen met haar ambitie van 25.000 woningen.

Antwoord

De verstedelijkingsopgave binnen de provincie Zuid-Holland en in het bijzonder de woningbouwopgave daarbinnen, is groot en kent een breed gedragen urgentiegevoel. Niet alleen het tempo is hierbij van belang. Ook het bouwen voor de juiste doelgroep, op de juiste plek en naar regionale behoefte is hierbij van belang. De ruimte die beschikbaar is voor verstedelijking, op de juiste plek, is belangrijk om goed te benutten. Hierdoor sturen wij ook bijvoorbeeld op dichtheden, al blijft er ruimte voor maatwerk. De opgave voor Dordrecht is ook groot. Wij hechten ook veel waarde aan een goede samenwerking. Zoals het geval is rondom de knooppontontwikkeling van Dordrecht in de 2e tranche knooppunten binnen de MIRT-verkenning. Zo kunnen er meer woningen op de juiste plek worden gebouwd. Op basis van de provinciale behoefteonderzoeken, welke in 2021 worden geactualiseerd, zal de provincie vaststellen, wat de gewenste woningvoorraadtoename voor de regio Drechtsteden is.

A009-Z077 ROBEL en Goederencorridor Zuid

Bij het thema Bereikbaarheid wijst indiener, mede gelet op de recente afspraak tot een onderzoek naar oplossingsmogelijkheden voor goederenvervoer/EV-problematiek in Zwijndrecht-Dordrecht, op het onterecht niet meer vernoemen van de goederenspoorlijn Robel in Omgevingsvisie- en Programma. Indiener stelt voor om zowel ROBEL als de Goederencorridor Zuid toe te voegen aan de teksten.

Antwoord

De bestuurlijke afspraken uit het BO MIRT Goederenvervoercorridor van november 2020 zijn nu meegenomen in de tekst, waaronder het noemen van de Goederencorridor Zuid. De oplossingen voor externe veiligheid en het vervoer per spoor is op diverse plekken in de tekst benoemd. Een aanvulling is aangebracht door de externe veiligheid op trans-Europese spoorverbindingen expliciet te benoemen bij de maatregel 'versterken en veilig houden van infrastructuur op corridors'.

A009-Z078 Intercityverbinding Dordrecht - Brabant

Bij het thema Bereikbaarheid wordt ook geconstateerd dat in Omgevingsvisie- en Programma de volgende passage uit de presentatie op de site van provincie over het ontwerp-Omgevingsbeleid ontbreekt: 'We zetten in op: – Herstel van de intercityverbinding Dordrecht-Brabant'. Indiener verzoekt om dit alsnog op te nemen.

Antwoord

Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven. Uit recente onderzoeksresultaten naar ontwikkelperspectieven in het spoornetwerk 2040 (landelijk Toekomstbeeld OV) is gebleken dat de IC Dordrecht-Breda een ongunstig exploitatieresultaat kent mede doordat er nauwelijks extra reizigers van deze verbinding gebruik zullen maken. Andere maatregelen zoals frequentieverhoging Rotterdam-Dordrecht, Amsterdam-Breda, en Breda-Antwerpen hebben meer gunstige uitkomsten. Wij willen daarom onze inzet opnieuw overwegen.

A009-Z079 Natuur en biodiversiteit

Indiener constateert dat het thema Natuur en Biodiversiteit veel punten van overeenkomst kent met de ambities van gemeenten uit haar regio. Gemeente Dordrecht wenst meer aandacht voor de rol van de stedelijke omgeving bij natuurversterking, de bescherming daarvan en een relatie te leggen met de Groene buffers zoals onder meer voorzien bij de Biesbosch in Dordrecht. Als Richtpunt wordt nu meegegeven dat daar geen grootschalige nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden, anders dan dat die bijdragen bij de aan de recreatieve gebruiks- en belevingswaarde en de contrastkwaliteit met het stedelijk gebied. Waarom is daarbij niet natuurversterking opgenomen? En waarom is voor de bescherming van de groenblauwe structuren geen beschermingscategorie opgenomen?

Antwoord

Er is een aparte beleidskeuze voor groen in de stad. Daarbij vallen veel natuurwaarden onder 'soortenbescherming' en zijn daarom wel indirect benoemd in de beleidskeuze 'Behoud, balans en versterking van de biodiversiteit'.

A009-Z080 Wantij

In verband met de cultuurhistorische watersystemen vraagt indiener zich af of het Wantij hier niet ook toe behoort als verbinder van het watersysteem Zuid-Holland met de Biesbosch.

Antwoord

Op dit moment is er nog geen kaart (of lijst) van de groen-blauwe structuur opgenomen in de omgevingsvisie. We onderzoeken om deze toe te voegen. Dit is onderdeel voor verdere uitwerking en kan in een volgende herziening van het omgevingsbeleid worden meegenomen.

A009-Z081 Duurzame energie en circulariteit

Bij het thema Duurzame Energie en Circulariteit adviseert indiener meer aandacht te besteden aan het formuleren van smart-doelstellingen, de energiedistributienetwerken, het end-of-life scenario van zon- en windenergie.

Antwoord

Wij waarderen deze inbreng, het is goed om te lezen dat dit ook in ons netwerk de aandacht heeft. Circulariteit in Duurzame Energie is een complex thema. Het raakt vele onderwerpen en we staan nog maar aan het begin van deze transitie, waarin geëvalueerd wordt, wat reeds bestaat en waar korte- en langetermijndoelen een plek moeten gaan krijgen. Inmiddels is een netwerk opgestart dat aan de slag gaat met (o.a.) end-of-life scenario's voor zonnepanelen. Er wordt nog niet gewerkt aan end-of-life scenario's voor windenergie. De geleerde lessen uit het zontraject worden gebruikt om dit op te starten. Er is wel er een in samenwerking met SmartPort het rapport 'offshore windpark decommissioning' opgesteld wat enkele aanknopingspunten biedt.

A010 – Gemeente Nieuwkoop

A010-Z062 Ambitie 2: Bereikbaar Zuid-Holland

Gemeente Nieuwkoop is blij dat de provincie inzet op verbetering van de totale keten. Echter, staat in het landelijk gebied van Nieuwkoop het OV onder druk. Het OV is ontoereikend: verbindingen sluiten niet goed op elkaar aan en het is tijdrovend. Voor Nieuwkoop vormt de N231 een belangrijke hoofdlijn richting de noordvleugel voor meerdere verkeersmodaliteiten. Wij zien mogelijkheden om het autoverkeer terug te dringen door in te zetten op een snelle OV-verbinding via deze route. Door een betere aansluiting van ons gebied op de metropoolregio's versterken we de synergie van ons gebied. Het OV moet daarom dusdanig ingericht worden, dat dorpen onderling met elkaar zijn verbonden. Zo blijven voorzieningen bereikbaar én in stand.

Antwoord

Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen en de mogelijkheden die ze zien wel al aangeven.

A010-Z063 Ambitie 3: Schone energie voor iedereen

Vanuit het PARK-advies herkennen wij de noodzaak om het RES vraagstuk integraal vanuit de ruimtelijke kwaliteit te benaderen en onderschrijven we het belang om Natura 2000 en NNN gebieden te vrijwaren van windturbines en zonnepanelen. In tweede instantie zien wij kansen langs randen van bedrijventerreinen en kansen voor enkele windenergieclusters in het Holland Rijnlandgebied. Daarnaast vragen wij u om vooral ook in te zetten op alternatieve energiebronnen.

Antwoord

De nu voorliggende herziening van het Omgevingsbeleid richt zich niet op de module energietransitie. Volgend op de besluitvorming over de RES1.0 zal het proces van de wijziging van het Omgevingsbeleid van de module Energietransitie starten. De startnotitie hiervan is voorzien in Q3 2021.

A010-Z064 Ambitie 4: een concurrerend Zuid-Holland

Greenport Aalsmeer: het lijkt de provincie gewenst dat de gemeente een gebiedsvisie voor de maatwerkgebieden opstelt. Nieuwkoop heeft hierover haar standpunt ingenomen, deel 1 blijft beschikbaar als maatwerkgebied. Dit is onderwerp van gesprek bij de Greenport Aalsmeer, waar Nieuwkoop als belangrijke gesprekspartner bij is betrokken.

Antwoord

Uit de zienswijze wordt niet duidelijk wat exact bedoeld wordt door de gemeente met het beschikbaar houden van deelgebied I als maatwerkgebied. Voor het Nieuwkoopse deel van de Greenport Aalsmeer geldt dat de gebieden rondom de kern Papenveer een aanduiding 'maatwerkgebied glastuinbouw' hebben. Voor deze gebieden acht de provincie een gebiedsvisie op de gewenste ontwikkelingen inderdaad gewenst. Bij het uitbreidingsgebied Nieuw Amstel Oost wordt gesproken over deelgebieden (I, II en III). Het bestaande grootschalige glastuinbouwgebied hier en deelgebied I zijn (en blijven) in onze verordening aangeduid als duurzaam glastuinbouwgebied. Het lijkt er op dat deze twee zaken in de zienswijze door elkaar gehaald worden. Op basis van de zienswijze zien wij geen noodzaak tot aanpassing van ons beleid.

A010-Z065 Ambitie 7: Gezond en veilig Zuid-Holland

Het valt ons op dat in dit kader niet de luchtvaart wordt genoemd. Doordat de vliegtuigen boven het Groene Hart vliegen, is er echter meer schade dan alleen geluidhinder. De uitstoot van ultrafijnstof en stikstof hebben ook effecten op de gezondheid van bewoners en natuurgebieden. Wij vragen dan ook uw aandacht voor het welzijn en gezondheid van onze inwoners, die door toekomstige groei van Schiphol in het gedrang komt.

Antwoord

De uitstoot van luchtvaart wordt bewust niet genoemd. Doordat vliegtuigen snel op hoogte vliegen is de uitstoot op de grond niet meetbaar. Door de meteorologische omstandigheden verspreidt de uitstoot zich over een zeer groot gebied en komt uiteindelijk vrijwel geheel op andere plekken terecht dan juist onder de vliegroutes. Alleen in de zeer directe omgeving (honderden meters) van een vliegveld is de uitstoot meetbaar aanwezig. Ultrafijnstof is ook in die directe omgeving meetbaar aanwezig. Op grotere afstand is dat niet het geval, ook al omdat ultrafijnstof vrij snel klontert tot een grotere fractie fijnstof. De luchtvaart is daarnaast slechts verantwoordelijk voor 1 procent van de totale emissie van stikstofoxiden in Nederland en daarmee een kleine bron. De provincie is geen bevoegd gezag van de luchthaven Schiphol.

A011 – Gemeente Krimpenerwaard

A011-Z007 Gouderak

Er wordt gekeken naar een mogelijke ruimtelijke en functionele uitbreiding op de locatie aan de oostzijde van het dorp Gouderak. In de 'Structuurvisie Oudekerk 2030' is een uitbreiding aan de oostzijde van Gouderak opgenomen. Voor de leefbaarheid in de kern Gouderak is behoefte aan woningbouw voor nu en in de toekomst. Daarnaast kan de wegenstructuur worden verstrekt. Daarnaast heeft een gebied aan de oostzijde van de kern uiteindelijk de bestemming "Agrarisch met waarden" gekregen. De kern van Gouderak wordt met de natuurontwikkeling geheel ingesloten. Verdere toekomstige uitbreiding van de kern met woningbouw of sociaal-maatschappelijke voorzieningen is daardoor nauwelijks mogelijk. Voor de leefbaarheid/vitaliteit is het nodig buiten de kern en buiten de aangewezen woningbouwlocatie in de structuurvisie Oudekerk 2030 te hebben, om sturing te kunnen geven aan sociaal-maatschappelijke vraagstukken, zoals verplaatsing van sportvelden. Het verleggen van de natuurgrens is vanuit ruimtelijk oogpunt een logische en aanvaardbare keuze. Door de clustering met de bestaande kern en de in de structuurvisie aangegeven woningbouwlocatie, worden landschappelijke waarden zo min mogelijk geschaad.

Uitgangspunten

Gouderak Oost zal een wijk worden met een landelijke sfeer. De nieuwe locatie wordt extensief van opzet en zal een overwegend groen/waterrijk karakter krijgen. Bij de plancapaciteit wordt uitgegaan van ongeveer 200 woningen voor de plaatselijke behoefte en de behoefte vanuit binnen de gemeente als geheel.

Stedenbouwkundig plan

Er zijn inmiddels stedenbouwkundige uitgangspunten opgesteld die uiteindelijk moeten leiden tot een stedenbouwkundig plan om tot een evenwichtige opzet van de oostelijke uitbreiding te komen. Het proces om tot een stedenbouwkundig plan te komen, doorloopt enkele fasen.

Aantal woningen en woonvisie

De in 2017 vastgestelde "Woonvisie Krimpenerwaard: Kerngericht!" bevat de ambitie om in de periode 2015 – 2030 3000 woningen toe te voegen. In 2019 heeft de gemeenteraad de notitie "Uitwerking woonvisie naar kernen" vastgesteld. Het uitgangspunt is dat de 3000 woningen via de volgende stappen worden verdeeld over de kernen:

1. Resterend deel van bouwambitie
2. Startsituatie: huidig aantal huishoudens per kern
3. Gewenste situatie: aantal huishoudens per kern in 2030
4. Behoefte aan aanvullende bouwplannen per kern tot 2030

Uit de notitie is af te leiden dat de kern Gouderak een behoefte kent van 59 woningen. Voor de plancapaciteit van 200 woningen bij de uitbreiding van Gouderak is dus ruimte voor de plaatselijke behoefte en vanuit de gemeente als geheel. Verzocht wordt het gebied ten oosten van de kern Gouderak op te nemen op de kaart 'Woningbouwlocaties, bedrijventerreinen en andere stedelijke ontwikkelingen', onderdeel van de provinciale omgevingsverordening en toe te voegen aan tabel 1 'Woningbouwlocaties', onderdeel van het provinciale Omgevingsprogramma.

Antwoord

De locatie Gouderak Oost kan mogelijk een bijdrage leveren aan de gewenste versnelling van de woningbouw. Afstemming met andere locaties op de 3 hectare kaart en de realisatiecijfers, is echter nog nodig. Ook zijn er nog vragen over de ruimtelijke aanvaardbaarheid van deze locatie. Voor nu werken we daarom niet mee aan het verzoek om deze locatie toe te voegen aan de 3 hectare kaart. We gaan wel in gesprek met de gemeente om een beter beeld te krijgen van deze locatie.

A011-Z008a Integrale gebiedsbenadering

Indiener constateert dat de provincie op diverse doelstellingen en functies acteert en stevige ambities heeft (denk aan wonen, energietransitie, waterwingebied, wonen, bedrijfsterrinen, natuur, recreatie & toerisme en bereikbaarheid), maar een integrale gebiedsbenadering ontbreekt. De gemeente is als eerste overheid gewend om deze (diverse en soms tegenstrijdige) belangen integraal te wegen. Indiener nodigt de provincie uit om samen met de gemeente Krimpenerwaard integraal en toekomstgericht naar alle opgaven te kijken. Dit in het verlengde van de goede samenwerking rond de Strategische visie van Riek Bakker en het gebiedsbod Krimpenerwaard.

Antwoord

De provincie gaat graag in op het aanbod om samen naar de opgaven voor de Krimpenerwaard te kijken. En daarbij te leren van de ervaringen van de gemeente.

A011-Z008b Omgevingsvisie ter inzage

Tot slot wil indiener de provincie wijzen op hun omgevingsvisie die ter inzage ligt en die goed aansluit bij de ambities van de provincie en bij het Gebiedsbod Krimpenerwaard. Naast een inhoudelijke reactie wil indiener de provincie nogmaals bedanken voor het gezamenlijk opstellen van dit Gebiedsbod Krimpenerwaard.

Antwoord

De provincie hecht zeer aan de goede samenwerking met de gemeente Krimpenerwaard en waardeert de gezamenlijke inzet.

A011-Z606 Wonen

Indiener ondersteunt de zienswijze vanuit de regio dat de 3 hectarekaart een procedure is die de voortgang van het gebied van woningbouwproductie niet ten goede komt en dringt aan op vereenvoudiging en ook op het gebied van woningbouw en bedrijventerreinen uit te gaan van een werkwijze die uitgaat van "ja mits".

Indiener gaat graag met provincie in gesprek over de gezamenlijke gebiedsagenda en woon-werk-akkoord om economische ontwikkeling en een goede ruimtelijke inpassing mogelijk te maken. Bestemmingsplannen voor woningbouwlocaties, bedrijventerreinen en andere stedelijke ontwikkelingen moeten voldoen aan het provinciale Omgevingsbeleid. Op de 3 ha kaart zijn de nog te ontwikkelen locaties voor stedelijke ontwikkelingen groter dan 3 ha buiten bestaand stads- en dorpsgebied opgenomen. Als een locatie hierin is opgenomen, betekent dit dat de provincie op hoofdlijnen geen ruimtelijke bezwaren heeft tegen de betreffende ontwikkeling. De regionale visies voor wonen en bedrijventerreinen vormen belangrijke input voor de '3 ha kaart'.

Antwoord

Voor de ontwikkeling van buitenstedelijke bouwlocaties gaat de provincie uit van de ladder voor duurzame verstedelijking en het beleid voor ruimtelijke kwaliteit. Dit betekent de gemeente met een goede onderbouwing en motivering tot de keuze voor een nieuwe uitleglocatie kan komen. Je zou dit kunnen zien als 'ja, mits' beleid. Als het gaat om nieuwe uitleglocaties groter dan 3 hectare wil de provincie graag vooraf betrokken worden, onder meer vanwege de impact van grote bouwlocaties op het landschap. Voor deze grote locaties zou je dit kunnen zien als 'nee, tenzij' beleid. De ontwikkeling van een nieuwe bouwlocatie kent in het algemeen een lange voorbereidingstijd. Er is dan ook voldoende tijd om de provincie tijdig te betrekken bij de locatiekeuze en over opname van de betreffende locatie op de 3 hectare kaart. Dit hoeft dus geen invloed te hebben op de voortgang van de woningbouw.

A012 – Gemeente Den Haag

A012-P011 A4-Vlietzone

In het omgevingsprogramma geeft u aan dat het gebiedsperspectief is vastgesteld. Het proces met u hiervoor is echter nog niet gestart. Graag zien wij de volgende tekst als vervanging opgenomen: “De provincie stelt samen met de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg, Leiden, de MRDH en het Hoogheemraadschap het ambitiedocument voor de Vlietzone op. Het beoogde toekomstbeeld zal ingaan op de verbetering van de groenblauwe en cultuurhistorische kwaliteiten van de Vlietzone. Daarnaast wordt toekomstige verstedelijking passend bij de context van de verschillende deelgebieden mogelijk gemaakt. Hierdoor wordt ingegaan op de wijze waarop initiatieven en ontwikkelingen door de betrokken gemeentebesturen in procedure worden genomen. De provincie hecht aan de groen-stedelijke kwaliteit van het gebied die in het stedelijk landschapspark Vlietzone een plek zullen krijgen.”

Antwoord

De tekst in het ontwerp omgevingsprogramma (p. 141 – “belangrijke transformatiegebieden” onder “Transformeren, herstructureren, verdichten”) is niet actueel en daardoor verwarrend. Er wordt namelijk verwezen naar het gebiedsperspectief A4-Vlietzone dat door de gemeente Den Haag reeds in 2013 is vastgesteld. Inmiddels ontwikkelt de provincie samen met Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg, Leiden, de MRDH, de waterschappen Delfland en Rijnland én de stakeholders in het gebied een toekomstvisie op de Vlietzone, die zal worden vastgelegd in een gezamenlijk ambitiedocument.

Het omgevingsprogramma wordt daarom als volgt aangepast:

De provincie stelt met Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg, Leiden, de MRDH, de waterschappen Delfland en Rijnland én de stakeholders in het gebied gezamenlijke, integrale toekomstbeelden op voor de Vlietzone tussen Delft en Leiden, die zullen worden vastgelegd in een ambitiedocument. De toekomstbeelden zullen ingaan op de verbetering van de groenblauwe en cultuurhistorische kwaliteiten van de Vlietzone en de relatie daarvan met de verstedelijkende omgeving. In het ambitiedocument wordt ingegaan op de wijze waarop initiatieven en ontwikkelingen door de betrokken gemeentebesturen in procedure worden genomen. De provincie hecht aan de groen-stedelijke kwaliteit van het gebied die in het landschapspark Vlietzone een plek zullen krijgen.

A012-Ve006 Compensatie werklocaties

Gemeente pleit al langer voor een meer genuanceerde provinciale ruimtelijke regelgeving inzake compensatie van bedrijventerreinen. Het is effectiever de bestaande ruimte beter te benutten en nieuwe bedrijfshuisvesting mogelijk te maken door stedelijke ontwikkeling, dan vast te houden aan de hectare-voor-hectare aanpak.

Antwoord

In de bedrijventerreinenstrategie is het voorstel voor de aangepaste regeling rondom compensatie opgenomen. De beleidswijzigingen hiervoor zijn geen onderdeel van deze aanpassing van het omgevingsbeleid (deze aanpassing van het Omgevingsbeleid betreft een beleidneutrale omzetting) maar worden, via een volgende herziening, na de zomer in het Omgevingsbeleid opgenomen.

A012-Z011 Samenwerken aan integraal ruimtelijk beleid op regioniveau

Indiener ziet en ondersteunt de meerwaarde van een provincie die zich vanuit de eigen taken, bevoegdheden, middelen en legitimatie inzet om vanuit provinciaal belang gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken en ongewenste ontwikkelingen tegen te houden. Het is hierbij belangrijk dat de rollen van Rijk, provincie, (vervoer)regio en gemeenten helder zijn. Op het gebied van governance gaat de provincie nog niet in op de rol van gemeenten en hun wettelijke taken. Het advies van indiener is om de rol van de gemeente wel te benoemen en om gemeenten inzicht te geven welke thema's uit de nationale omgevingsvisie volgens de provincie doorwerking krijgen op het provinciale niveau en hoe dit gaat plaatsvinden. Ook vraagt indiener de provincie om te verduidelijken waar de provincie op stuurt en wat de provincie loslaat vanuit de ambitie ontwikkelgericht te werken aan ruimtelijke kwaliteit en omgevingskwaliteit met als hoofddoel te komen tot integrale versterking van economische vitaliteit, aantrekkelijkheid en duurzaamheid van Zuid-Holland.

Tot slot, met betrekking tot dit punt, hecht indiener er aan dat in het provinciale Omgevingsbeleid een integrale kaart wordt opgenomen voor de Haagse regio die inzicht geeft in de te maken planologische keuzes en de dilemma's daarbij en de wijze waarop en door wie deze keuzes gemaakt gaan worden. Indiener biedt ook aan te helpen.

Antwoord

De provincie herkent het belang van een goede samenwerking en gaat graag in op het aanbod om gezamenlijk tot een gebiedsgerichte uitwerking van het Omgevingsbeleid te komen voor de Haagse regio.

A012-Z012 Meer aandacht voor stimuleren metropoolvorming en stedelijkheid Zuid-Holland wenselijk

Het stelt indiener teleur dat de doorgevoerde aanpassingen ertoe leiden dat het doel "naar een levendige meerkernige metropool" helaas is verdwenen. De samenhang tussen de economische en ruimtelijke ontwikkeling en de bereikbaarheid in het gebied van indiener komt daardoor nu niet als een centraal thema terug. Evenmin zijn de doelen van het gezamenlijke gebiedsprogramma MoVe herkenbaar. De centrale ambitie van het MOVV, inclusief de daaraan gerelateerde gezamenlijke propositie voor het Groeifonds komt evenmin prominent naar voren. Bij herhaling wijst indiener in dit kader op hun standpunt "geen rails geen woningen". Indiener is dan ook van mening, dat de gezamenlijke opgave "versterking van de agglomeratiekracht in het verstedelijkte gebied van de provincie" en het belang daarbij van een integrale gezamenlijke aanpak voor economie, verstedelijking en mobiliteit onvoldoende tot zijn recht komt. Een regionale differentiatie van de Omgevingsvisie ligt in de rede. Indiener adviseert de beleidslijnen in het Omgevingsbeleid tegen het licht te houden van de stedelijke ontwikkelopgave in Zuid-Holland en de stimulerende en faciliterende rol die de provincie daarin kan vervullen. Waar in de Omgevingsvisie sprake is van keuzevrijheid qua mobiliteit, moet in de stedelijke gebieden juist meer ruimte gemaakt worden voor lopen, fiets en openbaar vervoer. Het is daarom noodzakelijk om te werken aan een nieuw mobiliteitsconcept en aan een mobiliteitstransitie.

Antwoord

De provincie heeft ervoor gekozen om de ambities uit het coalitieakkoord en de begroting leidend te maken voor het Omgevingsbeleid. Dit doet niets af aan het inhoudelijk belang dat met deze ambitie wordt beoogd. Een volgende stap in de doorontwikkeling van het Omgevingsbeleid is de gebiedsgerichte uitwerking. Hier zal de provincie de door u genoemde punten meenemen.

A012-Z013 Doorwerking regionaal mobiliteitsbeleid in provinciaal Omgevingsbeleid wenselijk

Indiener werkt graag samen met de provincie en de MRDH om met name de opgaven voor het onderdeel Bereikbaar Zuid-Holland nader in te vullen op weg naar de vaststelling van het Omgevingsbeleid.

Antwoord

Wij gaan graag met indiener aan de slag om een verdere gebiedsgerichte uitwerking te geven aan het Omgevingsbeleid.

A012-Z014 Gezamenlijke inzet woningbouw

De woningbouwopgave in Zuid-Holland is immens en urgent. De gezamenlijke inzet van provincie en de steden voor het versnellen van het woningbouwprogramma is daarom cruciaal. Indiener ziet graag de gezamenlijke aanpak en prioriteit geborgd in het Omgevingsbeleid (zie brief van de Verstedelijkingsalliantie van november 2020). Indiener maakt zich zorgen om artikel 6.10 (Stedelijke Ontwikkelingen), onderdeel b, lid 1. Indiener acht het noodzakelijk dat in het beleid en de verordening duidelijker criteria worden geformuleerd hoe wordt bepaald dat in de behoefte aan de stedelijke ontwikkeling niet binnen bestaand stads- en dorpsgebied kan worden voorzien. Indiener wilt graag in de aanpak belegd hebben dat dit zoekproces allereerst plaatsvindt op het schaalniveau van woonregio's en dat het efficiënt kunnen organiseren van de bereikbaarheid en beheersing van de woon-werkpendel daarbij een belangrijk criterium is. Indiener gaat graag in gesprek met provincie over de invulling van deze maatregelen.

Antwoord

De provincie en de steden zetten in op het versnellen van de woningbouw. Deze opgave kan alleen in samenwerking worden gehaald. De provincie heeft de strategische samenwerking rondom de oude lijn geborgd in ons beleid. De provincie volgt de Ladder van duurzame verstedelijking en het is aan de gemeente om te motiveren waarom iets niet binnen BSD kan worden gerealiseerd. Uitgangspunt blijft om de woningbehoefte daar op te vangen waar die zich manifesteert: de juiste woning op de juiste plek.

A012-2015 Transformatie Binckhorst faciliteren

Naar aanleiding van het Bestuurlijke Overleg MIRT van 26 november verzoekt indiener de provinciale inzet voor de Binckhorst te actualiseren en meer te richten op de transformatie van het gebied. Zo kan bijvoorbeeld al niet meer gesproken worden van een gemengd bedrijventerrein, maar van een voormalig bedrijventerrein dat momenteel een transformatie doormaakt naar een gemengd woon- en werkgebied. Daarnaast kan indiener zich niet vinden in het provinciale doel om in de Binckhorst voldoende ruimte voor watergebonden bedrijven en bedrijven in categorie 4 en hoger te behouden. Dit doel strookt niet met de uitgangspunten van het reeds vastgestelde en in werking getreden omgevingsplan Brinckhorst, want dit uitgangspunt is dat bestaande bedrijven worden ingepast en hun bedrijfsvoering mogen voortzetten. Indiener heeft op dit punt ook nog moeite met de volgende passage: "Bij transformatie van terreinen met categorie 3 en hoger alsmede watergebonden bedrijventerreinen dient de gemeente in het bestemmingsplan aan te geven of het, gelet op de kwalitatieve en kwantitatieve behoefte, noodzakelijk is binnen de regio te voorzien in compensatie van het bedrijventerrein en zo ja, waar die compensatie zal plaatsvinden." Indiener is van mening dat er op grond van de huidige verordening geen verplichting tot compensatie geldt voor de Binckhorst en mocht dat al zo zijn dat er op grond van diezelfde verordening vanaf geweken kan worden aangezien Binckhorst een pilot betreft in het kader van de Crisis- en Herstelwet. De mogelijkheid om af te wijken, wordt hier niet meer genoemd en indiener verzoekt provincie te bevestigen dat deze wel blijft bestaan.

Antwoord

De Binckhorst is samen met het CID een belangrijke en grootschalige locatie in de provincie Zuid-Holland. Zoals ook onderschreven is in de contouren van de Verstedelijkingsstrategie Zuid-Holland op het BO MIRT 2020. Bij deze ontwikkeling hoort ook goed hoogwaardig openbaar vervoer. In goede gezamenlijkheid werken wij samen aan deze opgave. De Binckhorst is een transformatiegebied waar straks gewoond en gewerkt wordt.

Tegelijkertijd is het van regionaal belang dat er watergebonden HMC binnen Haaglanden ter beschikking blijft, ook met het oog op de circulaire economie.

A012-2016 Woon-werkakkoord

Indiener mist in de voorstellen van provincie een concrete uitwerking hoe de provincie gaat bijdragen aan het bij elkaar brengen van wonen en werken op de relevante schaalniveaus, de rol en de inzet van provincie voor de gezamenlijke woon-werkakkoorden daarin. Indiener stelt voor een aantal uitgangspunten van de woon-werkakkoorden vast te stellen in het omgevingsbeleid. Het woon-werkakkoord heeft met drie gedragen doelstellingen tussen de partijen, tot doel versnelling van de woningbouw al op korte termijn te realiseren zoals overeengekomen in de woondeals en het Verstedelijkingsakkoord. Indiener heeft de brief van provincie over het Herstelbesluit Binckhorst in goede orde ontvangen en gaat hierover graag verder met provincie in overleg.

Antwoord

De woon- afspraken sluiten aan bij de afspraken in het verstedelijkingsakkoord en de regionale woningbouwprogramma's. De afspraken rond bedrijventerreinen lopen vooruit op de nieuwe bedrijventerreinenstrategie die ingebed gaat worden in het omgevingsbeleid. Vooruitlopend hierop zijn de woon-werkakkoorden gepositioneerd. Ondermeer met de gemeente Den Haag zijn we in overleg over de vorming en uitwerking van het woon-werkakkoord licht dat wij met gemeenten Den Haag, Delft, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg sluiten.

A012-Z017 Versterken natuur en biodiversiteit

In het beleidsdoel bij 5.1, waarin provincie een versterking en gebiedsgericht biodiversiteitbeleid aankondigt, vindt indiener het van belang dat hierbij de samenhang met het stikstofdossier wordt opgenomen.

Antwoord

Het beleid dat wordt aangekondigd richt zich op de thema's soortenbescherming, faunabeheer, exoten en dierenopvang. Het stikstofdossier heeft betrekking met het Natura2000-dossier. Daarom wordt voornamelijk geen koppeling gelegd met het stikstofdossier.

A012-Z018 In samenwerking en in samenhang sterker

Tot slot: indiener hoopt dat in het vervolgproces van het Omgevingsbeleid actiever en vroeger in het proces gaat worden samengewerkt met de steden en de regio's in de provincie. Om de omgevingsvisies van het Rijk, de provincie en de gemeente(n) goed op elkaar af te stemmen in inhoudelijk in elkaar te haken is meer dan inspraak/zienswijzeprocedure vereist. In dat kader zal indiener de provincie binnenkort benaderen. Daarnaast is indiener benieuwd hoe provincie de relatie ziet met de omgevingsagenda die samen met het Rijk wordt ontwikkeld in het kader van het MIRT-proces, die juist als doel heeft te komen tot verbinding tussen het ruimtelijke beleid van de overheden. In de vervolgfases geeft indiener graag actiever samen invulling aan het Omgevingsbeleid. Ook zijn er nog bijlagen opgenomen.

Antwoord

De volgende fase in de doorontwikkeling van het omgevingsbeleid richt zich meer op de gebiedsgerichte uitwerking. Omdat de verwachting is dat hier de integratie met name zal plaatsvinden. De Omgevingsagenda is een waardevol instrument om deze gezamenlijke gebiedsgerichte uitwerking verder te brengen.

A013 – Gemeente Capelle aan den IJssel

A013-Vi058 Pagina 42 Ontwerp Omgevingsvisie

Indiener verwijst naar bladzijde 42 van het Ontwerp omgevingsvisie en zegt deze genoemde motivering te onderstrepen. De indiener vindt dat de specifieke branches die genoemd worden op bladzijde 43, te beperkend van aard zijn. Het provinciaal beleid sluit onvoldoende aan op de actualiteit en biedt geen ruimte voor maatwerk.

Antwoord

Zoals de bij A013-Z082 aangehaalde voorgenomen beantwoording op uw zienswijze op de ZHOV al door ons aangegeven, zijn wij van mening dat ons detailhandelsbeleid ruimte biedt voor dynamiek, maar dat wij daar de bestaande centra wel de beste locaties voor vinden.

De Raad van State heeft overigens in 2019 aangegeven dat het Zuid-Hollandse detailhandelsbeleid in overeenstemming is met de Europese Dienstenrichtlijn wat o.a. betekent dat de regeling die nieuwe detailhandel buiten bestaande winkelcentra beperkt, juridisch houdbaar is.

A013-Z082 Rol Provincie

Indiener verwijst naar omgevingswet artikel 2.3 en noemt dat haar zienswijzen over het detailhandelsbeleid zich sinds januari 2018 richten op de inperking van deze bevoegdheid door het provinciaal beleid. Indiener noemt dat de provincie een rol heeft als het gemeentebestuur de provinciale belangen niet op een doelmatige en doeltreffende wijze kan behartigen.

Antwoord

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft sinds 2018 gereageerd op het detailhandelsbeleid van de provincie door gebruik te maken van consultatiemogelijkheden, indienen van zienswijzen en het inspreken bij Provinciale Staten. De gemeente Capelle aan den IJssel heeft ook in juni 2020 ok een zienswijze ingediend op de ontwerp Zuid-Hollandse Omgevingsverordening (ZHOV). De beantwoording van de zienswijzen ingediend op de ZHOV heeft vertraging opgelopen. In de zienswijze van de gemeente op het ontwerp Omgevingsbeleid, geeft de gemeente aan dat de zienswijze op de ZHOV gehandhaafd blijft en als ingelast wordt beschouwd. Omdat de zienswijzen op de ZHOV en het ontwerp omgevingsbeleid hetzelfde onderwerp betreft, verwijzen wij voor de beantwoording van zienswijze Z082/A013 op het ontwerp omgevingsbeleid, naar de voorgenomen beantwoording van zienswijze A003-ZZ004 die de gemeente heeft ingediend op ontwerp ZHOV. Zie hieronder:

Code A003-ZZ004 uit de concept-Nota van Beantwoording bij de ZHOV

Indiener concludeert dat het thema detailhandel wederom niet gewijzigd is. Artikel 7.3.8.2 van de verordening geeft weer voor welke specifieke branches nieuwe detailhandel is toegestaan buiten de bestaande centra. De specifieke branches die genoemd worden, zijn te beperkend van aard. Het voorstel van indiener is gericht op verruiming hiervan. Het uitgangspunt van de Omgevingswet is het subsidiariteitsbeginsel, wat betekent dat taken en bevoegdheden in principe bij gemeenten liggen. De ontwerp-omgevingsverordening is op dit punt in strijd met de Omgevingswet, want het beperkt de bevoegdheid van gemeenten, terwijl de gemeente conform artikel 2.3 Omgevingswet het bevoegd gezag is. Indiener verzoekt de omgevingsverordening aan te passen op het detailhandelaspect, zodat deze in lijn is met de beginselen van de Omgevingswet en de provinciale visie. Om hierbij te helpen, doet indiener een tekstvoorstel aangepast ten opzichte van de Ontwerp Zuid-Hollandse Omgevingsverordening. Lid 4 hoeft slechts toegevoegd te worden aan de verordening.

Artikel 7.3.8.2 toevoegen:

Lid 4 Bedrijfsconcepten met als onderdeel detailhandel.

Een bestemmingplan kan, in afwijking van lid 1 en lid 3 en in aanvulling op lid 2, voorzien in het mogelijk maken van bedrijfsconcepten waar detailhandel een onderdeel vormt van het totaal concept indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- 1. het betreft een bedrijfsconcept waar detailhandel een ondergeschikt onderdeel vormt van het totaal concept;*
- 2. er geen leegstand is in de bestaande centra (anders dan de 2% frictieleegstand);*
- 3. fysieke uitbreiding van de bestaande winkelcentra niet mogelijk is;*
- 4. vestiging plaatsvindt binnen bestaand stedelijk gebied op bedrijfslocaties of kantoorlocaties;*
- 5. er geen onevenredige aantasting van de bedrijfs- en kantoorstructuur plaatsvindt. Behoud van sterke bedrijfs- en kantoorlocaties.*

Antwoord

De Omgevingswet zal naar verwachting niet eerder dan in 2022 in werking treden. De ZHOV is, vanwege het ontbreken van overgangsrecht, opgesteld vooruitlopend op de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Het subsidiariteitsbeginsel in de filosofie van de Omgevingswet is nog belangrijker dan onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Vooralsnog leeft binnen het provinciebestuur de overtuiging dat het detailhandelsbeleid vruchten afwerpt en dat voortzetting van dit beleid onder de Omgevingswet in de rede ligt. De Omgevingswet staat hieraan ook niet in de weg. In het eerste lid van artikel 2.3 van de Omgevingswet staat dat de uitoefening van taken aan de gemeente wordt overgelaten, tenzij daarover andere regels zijn gesteld. In lid 2 staat dat de provincie alleen bevoegdheden uitoefent, als dat nodig is met het oog op het provinciaal belang en als dat belang niet op een doelmatige en doeltreffende wijze door het gemeentebestuur kan worden behartigd. Deze laatste zinsnede roept een verzwaarde motiveringsplicht in het leven en daaraan is invulling gegeven voor het detailhandelsbeleid in de ZHOV dat gaat gelden op het moment dat ook de Omgevingswet van kracht wordt. De provincie is van mening dat de regionale- en gemeentegrens overstijgende belangen en aspecten, die gemeoid zijn met de locatiekeuze van (perifere) detailhandel, niet in voldoende mate doelmatig en doeltreffend door afzonderlijke gemeenten kunnen worden behartigd. Belangen van buurgemeenten kunnen bijvoorbeeld tegen elkaar in druisen, de balans binnen een regio kan verstoord raken of de lange termijn belangen krijgen onvoldoende gewicht in de besluitvorming. Daarnaast heeft de provincie in 2019 haar bestaande beleid voor de fysieke leefomgeving beleidsneutraal omgezet naar een digitaal raadpleegbaar omgevingsbeleid. Onderdeel van dit proces was het vaststellen van een omgevingsvisie, omgevingsverordening en een gewijzigd Programma ruimte. In dat kader heeft de gemeente Capelle aan den IJssel een zienswijze ingediend om het provinciaal detailhandelsbeleid te wijzigen en meer vestigingsmogelijkheden te bieden buiten de bestaande centra. Hieronder staat de provinciale reactie hierop vermeld:

“In de nota van beantwoording van de VRM 2018 is aangegeven dat wij van mening zijn dat de provincie oog heeft voor de snelle veranderingen van de detailhandel en ruimte biedt voor dynamiek, maar wel van mening is dat de centra daar de beste locaties voor zijn. Met het provinciaal beleid wordt de kracht van detailhandel voor vitale en levendige centra benut. De afgelopen periode zijn er op verzoek van de gemeente Capelle aan den IJssel meerdere casussen besproken en door provincie beoordeeld over het huisvesten van bepaalde vormen van detailhandel in het Hoofdweg-gebied. Het ging daarbij onder andere over een ondernemer in elektrische fietsen en een Ranzijn, met een aanbod aan dierenbenodigdheden. In alle gevallen hebben wij hier niet mee ingestemd omdat het detailhandelsbeleid in belangrijke mate is gestoeld op het uitgangspunt dat detailhandel zich primair in centra dient te vestigen, behalve detailhandel in goederen die vanwege aard en omvang niet of niet goed inpasbaar zijn in die centra. De nu voorliggende omzetting van het VRM-beleid naar de omgevingsvisie is voor het onderdeel detailhandel een beleidsneutrale omzetting. Standpunt van provincie ten aanzien van detailhandel is dus nu niet gewijzigd. De door Capelle aan den IJssel

ingediende voorstellen zullen wij daarom als aandachtspunten meewegen bij een volgende wijziging van de omgevingsvisie op het onderdeel detailhandel.”

De gemeente Capelle aan den IJssel verzoekt nu om verruiming van het detailhandelsbeleid door meer vestigingsmogelijkheden te bieden buiten de centra, en geeft aan dat de provincie dit thema bij een eerstvolgende beleidswijziging op het onderdeel van detailhandel in lijn met de beginselen van de Omgevingswet mee zou moeten nemen. Zoals uit de bovenstaande beantwoording op de zienswijze uit 2019 valt op te maken, heeft de provincie aangegeven de suggesties van Capelle aan den IJssel mee te zullen wegen bij een eerstvolgende wijziging van de omgevingsvisie. De toezegging een en ander mee te zullen wegen bij een wijziging van de omgevingsvisie betekent niet dat bij een beleidsneutrale en om een met name wetgevingstechnische redenen ingegeven omzetting van de verordening de regels daarvan inhoudelijk worden aangepast. De huidige voorliggende ZHOV betreft voor het onderdeel detailhandel een gelijkwaardige omzetting van het bestaande beleid. Er zijn dus geen beleidswijzigingen doorgevoerd en daarmee ook geen mogelijkheid om de suggesties van Capelle aan den IJssel mee te wegen in een bredere voorgenomen beleidswijziging op het onderdeel detailhandel. Overigens stelt het coalitieakkoord 2019-2023 dat het provinciale perifere detailhandelsbeleid gehandhaafd gaat worden. Belangrijke doelstelling uit het provinciaal detailhandelsbeleid is het bevorderen en versterken van de vitaliteit, kracht en aantrekkelijkheid van de centra door detailhandel, die een belangrijke drager is van die vitaliteit, in de centra te concentreren. De door de gemeente Capelle aan den IJssel voorgestelde beleidswijziging is daar niet mee in overeenstemming.

A013-Z083 Maatwerk bedrijventerreinen

Indiener benadrukt dat zij vanaf januari 2018 al verzoeken om maatwerk heeft gedaan, waarbij onder voorwaarden ruimte geboden wordt om een verruiming toe te passen van de genoemde specifieke branches. Indiener benadrukt dat Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) in haar reactie van 15 juli 2020 op de concept strategie bedrijventerreinen, ook verzocht heeft om maatwerk.

Antwoord

Zie de beantwoording van het onderdeel detailhandel uit uw zienswijze.

A013-Z084 Maatwerk detailhandel

Indiener wil de Provincie dringend verzoeken het provinciale omgevingsbeleid aan te passen op het detailhandelsaspect, zodat maatwerk mogelijk is en deze in lijn is met het subsidiariteitsbeginsel van artikel 2.3 van de Omgevingswet. De indiener heeft hiervoor in de zienswijze van 16 juni 2020 een tekstvoorstel gedaan.

Antwoord

In de Omgevingsverordening is een afwijkingsmogelijkheid – balansregeling opgenomen waarmee een omgevingsplan kan voorzien in activiteiten waarbij in relatief beperkte mate wordt afgeweken van de regels in afdeling [7.3] van de verordening, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de doelen van deze regels. Het is aan gemeenten om in overleg met de provincie te motiveren welke ontwikkeling eventueel past binnen deze regeling, waarin binnen relatief beperkte mate en mits niet onevenredig, afwijken mogelijk is.

Voor de verdere beantwoording van bovenstaand punt, wordt verwezen naar de voorgenomen beantwoording van zienswijze A003-ZZ004 op de ontwerp (Zuid-Hollandse Omgevingsverordening).

Ook nu betreft het een beleidsneutrale omzetting van het detailhandelsbeleid. Er worden beleidsinhoudelijk geen wijzigingen doorgevoerd.

A014 – Gemeente Zoetermeer

A014-Z121 Waardering

Indiener spreekt haar waardering uit voor de stukken. Daarnaast waarderen ze de sturingsfilosofie die aansluit in de wijze waarop de indiener wil samenwerken met de Provincie.

Antwoord

Het is fijn om te constateren dat het Omgevingsbeleid een goede basis vormt voor verdere samenwerking.

A014-Z122 Sociaaleconomische aspecten van verstedelijking

Indiener vraagt van de provincie aandacht voor de sociaaleconomische ontwikkelingen van Zoetermeer en mogelijk andere new towns of andere steden:

- Het gemiddeld besteedbaar inkomen en vermogen ontwikkelt zich ongunstig ten opzichte van regio en Nederland.
- Zoetermeer heeft een bovengemiddelde toename van schuldenproblematiek en jeugdproblematiek en uitgaven in het sociaal domein.
- Het gemiddelde opleidingsniveau van onze beroepsbevolking daalt ten opzichte van onze omgeving.

Indiener wil graag met de Provincie in gesprek om deze negatieve ontwikkelingen toe te lichten.

Indiener vraagt daarnaast specifieke aandacht voor de woonaantrekkelijkheid van Zoetermeer.

Antwoord

De provincie herkent de problematiek van onder andere de gemeente Zoetermeer. Wij nemen dit mee in de verdere gebiedsgerichte uitwerking van het Omgevingsbeleid.

A014-Z123 Lightrailverbindingen

Indiener vraagt van de provincie een voortdurende aandacht voor de ontwikkeling van lightrailverbindingen in Zuid-Holland, in het bijzonder de ontwikkeling van de nieuwe lightrailverbinding Zoetermeer-Rotterdam.

Antwoord

Lightrailverbindingen hebben de blijvende aandacht en vormen een belangrijke schakel binnen het Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Zuid-Holland.

A014-Z124 Bouw woningen Entree gebied

Indiener verzoekt de provincie om mee te denken hoe de bouw van woningen in het Entree gebied van Zoetermeer zo snel mogelijk kan worden gestart.

Antwoord

De provincie denkt graag mee over mogelijkheden om woningbouw te versnellen zolang dit past binnen de Woonvisie van de regio.

A014-Z125 Bleizo-West

Het huidige beleid voor Bleizo-West is niet meer actueel. In de afspraken staat dat voor Bleizo-West wordt gewerkt aan een ontwikkelvisie waarin logistieke bedrijvigheid naar verwachting geen of een beperkte rol zal spelen. In dit kader werken de gemeenten Zoetermeer en Lansingerland aan een ontwikkelperspectief waarbij meerdere elementen gaan samenkomen: Home of Hortiscience, innovatie, Campus en wonen. Indiener verzoekt provincie om goed notie te nemen van de gemaakte afspraken in Corridor A12-verband en het beleid te laten aansluiten op de uitkomsten van de ontwikkelvisie voor Bleizo-West. Indiener is van mening dat de ontwikkeling van Bleizo-West kan bijdragen aan de provinciale vernieuwingsambities.

Antwoord

Uiteraard nemen wij goede notie van de afspraken die zijn gemaakt in het kader van de A12-corridor over de ontwikkeling van (logistieke) bedrijvigheid. In de geactualiseerde bestuursovereenkomst is gemeld dat voor Bleizo-West wordt gewerkt aan een ontwikkelvisie waarin logistieke bedrijvigheid naar verwachting geen of een beperkte rol zal spelen. De Provincie start in 2021 een breed onderzoek naar behoefte aan bedrijventerreinen. De provincie betreft mede de uitkomsten van dat onderzoek in een oordeel over de ontwikkelvisie voor Bleizo. Vooruitlopend daarop zijn aanpassingen in het Programma niet aan de orde. Bovendien ligt er een windopgave op deze locatie. Ontwikkelingen op Bleizo-West zullen moeten passen binnen ons provinciaal Omgevingsbeleid.

A014-Z126 Regioakkoord Haaglanden

Indiener verzoekt de provincie om aan te sluiten bij het regioakkoord Haaglanden en het subsidie instrument in te zetten er stimulering van gemeenten zodat de doelgroepenwoningen evenwichtig verdeeld zullen worden in de regio.

Antwoord

De provincie is nauw betrokken bij het proces tot opstellen van het regioakkoord Haaglanden. De 'Subsidieregeling sociale woningbouw regio Haaglanden Zuid-Holland' is in maart 2021 vastgesteld en vanaf 19 april kunnen aanvragen worden ingediend.

A014-Z127 Bedrijventerreinen-strategie

Indiener vraagt aandacht voor de noodzaak van het traject voor aanpassing van de provinciale bedrijventerreinen-strategie m.b.t. compensatiebeleid bedrijventerreinen. De voorgestelde beleidsaanpassing stapt af van de hectare-voor-hectare aanpak en biedt een meer genuanceerde ruimtelijke regelgeving inzake compensatie van bedrijventerreinen.

Antwoord

De bedrijventerreinenstrategie is inmiddels afgerond en wordt niet meer aangepast. De bedrijventerreinenstrategie maakt geen onderdeel uit van deze herziening van het omgevingsbeleid. Deze wordt in de volgende herziening meegenomen.

A014-Z128 Natuur-inclusief bouwen

Indiener vraagt aandacht voor de insecten. Het gaat slecht met de insecten, wat directe gevolgen heeft voor andere dier- en plantensoorten, voedselvoorziening (bestuiving), bodemgezondheid, etc.. Expliciet wordt aandacht gevraagd om rekening te houden met meekoppelkansen door natuur-inclusief bouwen meteen mee te nemen in de check via het bestemmingsplan.

Antwoord

In ons omgevingsbeleid is onder de noemer toekomstbestendig bouwen opgenomen dat een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling (in toenemende mate) dient uit te gaan van natuurinclusief bouwen, om daarmee de biodiversiteitsvariatie aan biotopen voor de stedelijke soorten in het bebouwde gebied duurzaam te behouden en te versterken. De provincie vraagt hiervoor om in ruimtelijke visies en plannen, zoals het bestemmings- of omgevingsplan, op te nemen hoe ruimtelijke ontwikkelingen zijn toegerust op onder andere natuurinclusiviteit.

A015 – Gemeente Lansingerland

A015-P012 Transformeren, herstructureren en verdichten van locaties; Bleizo

In het programma is door provincie het volgende opgenomen over BleiZo: “Nu duidelijk is dat er geen ‘factory outlet center’ wordt gerealiseerd, is het van belang Bleizo op een andere manier te ontwikkelen. In 2018 is bij Bleizo het station Lansingerland-Zoetermeer gerealiseerd. De kantorencapaciteit van Bleizo is in programmatische zin overgeheveld naar de regio Haaglanden en is daarbij in de regionale visie opgenomen als kantorenlocatie. De provincie beschouwt Prisma als een deel van Bleizo en uitplaatsing van het Woonhart Zoetermeer naar een deel van Prisma wordt niet op voorhand uitgesloten. ‘Leisure’ ziet de provincie als een positieve ontwikkeling.”

Het huidige beleid voor Bleizo-West is niet meer actueel. In de afspraken staat dat voor Bleizo-West wordt gewerkt aan een ontwikkelvisie waarin logistieke bedrijvigheid naar verwachting geen of een beperkte rol zal spelen. In dit kader werken de gemeenten Zoetermeer en Lansingerland aan een ontwikkelperspectief waarbij meerdere elementen gaan samenkomen: Home of Hortiscience, innovatie, Campus en wonen. Indiener verzoekt provincie om goed notie te nemen van de gemaakte afspraken in Corridor A12-verband en het beleid te laten aansluiten op de uitkomsten van de ontwikkelvisie voor Bleizo-West. Indiener is van mening dat de ontwikkeling van Bleizo-West kan bijdragen aan de provinciale vernieuwingsambities.

Antwoord

Uiteraard nemen wij goede notie van de afspraken die zijn gemaakt in het kader van de A12-corridor over de ontwikkeling van (logistieke) bedrijvigheid. In de geactualiseerde bestuursovereenkomst is gemeld dat voor Bleizo-West wordt gewerkt aan een ontwikkelvisie waarin logistieke bedrijvigheid naar verwachting geen of een beperkte rol zal spelen. De Provincie start in 2021 een breed onderzoek naar behoefte aan bedrijventerreinen. De provincie betreft mede de uitkomsten van dat onderzoek in een oordeel over de ontwikkelvisie voor Bleizo. Vooruitlopend daarop zijn aanpassingen in het Programma niet aan de orde. Bovendien ligt er een windopgave op deze locatie. Ontwikkelingen op Bleizo-West zullen moeten passen binnen ons provinciaal Omgevingsbeleid.

A015-Vi006 Huisvesting arbeidsmigranten

Indiener is blij te constateren dat de provincie zich betrokken voelt bij het adequaat huisvesten van arbeidsmigranten. Indiener heeft beleid en een toetsingskader vastgesteld, die erop zijn gericht om de achterstand in de huisvestingspositie van arbeidsmigranten snel in te halen. In de drie kernen – binnen BSD – is daarvoor geen ruimte. Het beleid van indiener richt zich op vestigingsmogelijkheden buiten BSD, maar dit is niet in overeenstemming met het beleid van provincie. Om dit verschil in beleidsopvatting te duiden heeft het Rijksvastgoedbedrijf een pilot aangeboden, met als doel om op onafhankelijke wijze locatie-eisen te formuleren en een ruimtelijke analyse uit te voeren, rekening houdend met de lokale situatie. Deze uitkomsten kunnen vervolgens geconfronteerd en besproken worden tussen gemeente en provincie. Indiener is blij met de belangstelling voor en medewerking aan de pilot.

Antwoord

Wij denken graag mee met de pilot waar het Rijksvastgoedbedrijf mee bezig is en zien de inzichten uit de pilot met belangstelling tegemoet. Op dit moment worden de bevindingen uit het programma huisvesting arbeidsmigranten, de onderzoeken die wij in dat kader hebben gedaan en ook de inzichten uit de experimenten die in het kader van dit programma zijn uitgevoerd, voorzien van voorstellen voor een mogelijk vervolg en het eventueel aanpassen van beleid. Dit voorstel zal in eerste instantie opiniërend besproken worden in de Statencommissie Ruimte, Wonen en Economie van 26 mei 2021. In het derde en vierde kwartaal van 2021 volgt verdere besluitvorming.

A016 – Gemeente Leidschendam-Voorburg

A016-Z030 Parnashofweg

Het valt indiener op dat het bedrijventerrein Parnashofweg in Leidschendam als ‘toekomstbestendig bedrijventerrein’ staat ingetekend. Dit bedrijventerrein is al jaren niet meer als zodanig in gebruik. Indiener onderzoekt de mogelijkheid van transformatie (naar wonen) en voert op dit moment overleg met de provincie en een aantal buurgemeenten over het afsluiten van een woon-werk akkoord. De aanduiding is dus niet meer actueel en deze kan vervallen.

Antwoord

De gemeente heeft 22 september 2020 het bestemmingsplan Vliethaven (aan de Parnashofweg) vastgesteld voor de transformatie van Bedrijven naar Wonen. GS hebben op 27 oktober 2020 hiertegen een reactieve aanwijzing gegeven, waardoor het bestemmingsplan niet van kracht is geworden. Deze reactieve aanwijzing is vervolgens op 16 maart weer ingetrokken naar aanleiding van het woon-werk-akkoord Haaglanden dat op 30 maart wordt getekend. In de aanstaande Herziening 2021 van het Omgevingsbeleid wordt in de Omgevingsverordening voor het eerst een Bedrijventerreinenkaart opgenomen om het werkingsgebied van de instructieregels over Bedrijventerreinen te beperken van het gehele grondgebied tot de bedrijventerreinen die voldoen aan de definitie volgens de Bedrijventerreinenstrategie. De locatie Vliethaven wordt in dit ontwerp als bedrijventerrein opgenomen omdat het bestemmingsplan voor de transformatie nog niet van kracht is. Zodra dat wel het geval is, kan Vliethaven van de bedrijventerreinenkaart, hetzij door een zienswijze over het ontwerp van de verzamelherziening hetzij bij een volgende herziening.

A016-Z031 Stompwijk

Daarnaast vraagt indiener zich af of, als bepaalde waardevolle landschappen (zoals het Groene Hart en Midden-Delfland), zoveel mogelijk worden beschermd, het buitengebied rond Stompwijk binnen deze waardevolle landschappen valt.

Antwoord

Het buitengebied van Stompwijk valt inderdaad onder waardevolle landschappen. Stompwijk ligt in een Groene Buffer. Tevens zijn delen van het buitengebied aangeduid als weidevogelgebied en als Natuurnetwerk Nederland.

A016-Z032 Kanaal van Corbulo

Tenslotte vraagt indiener wat de reden is voor het niet opnemen van het Kanaal van Corbulo in Vlietvoorde in de laag Beschermen, benutten en beleven archeologische waarden.

Antwoord

Abusievelijk is niet alleen de Gracht van Corbulo maar de gehele Romeinse Limes niet opgenomen in de beleidskeuze ‘Beschermen, benutten en beleven archeologische waarden’. Deze omissie zal worden hersteld. De zienswijze leidt tot aanpassing van het kaartbeeld in de Omgevingsvisie.

A017 – Gemeente Noordwijk

A017-Ve012 Huisvesting arbeidsmigranten

Een derde verzoek heeft betrekking op de huisvesting van arbeidsmigranten. Oplossingen op dit gebied zijn naar mening van indiener alleen mogelijk als er verruiming plaatsvinden van de planologische mogelijkheden. Deze verruiming, waar medewerking van provincie voor wordt gevraagd, berust op twee pijlers. Ten eerste de verruiming van de mogelijkheid om in de bestemmingsplannen een regeling op te nemen om bij agrarische bedrijven voor de piekopvang ontheffing te verlenen voor het tijdelijk plaatsen van logiesvoorzieningen voor een periode van zes maanden per jaar (in de Omgevingsverordening is dit nu drie maanden), omdat in de praktijk geen gebruik wordt gemaakt van deze bestaande mogelijkheid vanwege de kosten in relatie tot de beperkte periode waarbinnen de tijdelijke voorziening geplaatst mag worden. Een tweede verruiming waarvoor medewerking wordt gevraagd, is de plaatsing van tijdelijke logiesvoorzieningen binnen de agrarische bouwvlakken en op bouwvlakken van niet-agrarische bedrijven in het landelijk gebied via de planologische afwijkingsmogelijkheid als bedoeld in artikel 5, lid 11 van bijlage II bij het Bor. Als deze mogelijkheid ook in het provinciaal planologisch beleid mogelijk wordt gemaakt, dan verwacht gemeente het, ook door provincie in het kader van het lopende pilotproject huisvesting arbeidsmigranten, geconstateerde gebrek aan adequate logiesvoorzieningen voor deze doelgroep voor een groot deel op te kunnen lossen.

Antwoord

Wij zullen op dit moment inhoudelijk nog niet ingaan op uw zienswijze. De bevindingen uit het programma huisvesting arbeidsmigranten, de onderzoeken die wij in dat kader hebben gedaan en ook de inzichten uit de experimenten die in het kader van dit programma zijn uitgevoerd, worden op dit moment voorzien van voorstellen voor een mogelijk vervolg en het eventueel aanpassen van beleid. Dit voorstel zal in eerste instantie opiniërend besproken worden in de Statencommissie Ruimte, Wonen en Economie van 26 mei 2021. In het derde en vierde kwartaal van 2021 volgt verdere besluitvorming.

A017-Z057 Boechorst

Allereerst heeft indiener een opmerking die de aanduiding 'bestaande en nieuwe natuur' betreft, in het woongebied Boechorst in Noordwijk. In de digitale verbeelding van deze ecologische verbindingzone is te zien dat deze zone niet is geprojecteerd ter plaatse van de bestaande ecologische verbindingzone maar geheel op bestaande woningen in de wijk Boechorst. Indiener verzoekt de bedoelde aanpassing van de aanduiding 'bestaande en nieuwe natuur' op de exacte locatie van de bestaande ecologische verbindingzone te positioneren.

Antwoord

Wij passen de situering van de EVZ hier aan zodat deze niet meer loopt door het woongebied Boechorst maar door de aangrenzende groenstrook.

A017-Z058 Bronsgeest

Voor het toekomstige woongebied Bronsgeest is recentelijk een voorontwerpbestemmingsplan opgesteld. Binnen het plangebied van Bronsgeest is een deel aangewezen als 'bestaand en nieuwe natuur', als onderdeel van de ecologische verbindingszone tussen de landgoederen Leeuwenhorst en Offem. De zone, waarbinnen de ecologische zone zal worden gerealiseerd, kan het meest doelmatig functioneren door deze te laten aansluiten op de bestaande diepe achtertuinen van de woningen op de Gooweg. Indiener verzoekt provincie deze correctie bij de herziening van het omgevingsbeleid mee te nemen.

Antwoord

Wij passen hier de situering van de EVZ aan zodat deze aansluit op het groen langs de Gooweg zoals u aangeeft.

A018 – Gemeente Alphen aan den Rijn

A018-P018 3ha-kaart

De uitbreiding van bedrijventerrein Hoogewaard bij Koudekerk aan den Rijn met circa 3 ha is door middel van een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. In het kader van de bestemmingsplanprocedure heeft provincie hierover geen opmerkingen gemaakt. Indiener verzoekt provincie om de uitbreiding van bedrijventerrein Hoogewaard op te nemen in de 3ha-kaart, zodat de uitbreiding van het bedrijventerrein ook in het provinciaal omgevingsbeleid wordt geformaliseerd.

Indiener vraagt ook om haar woningbouwplannen voor zowel het Oog van Koudekerk als voor Oostvaartpark op de 3ha-kaart op te nemen. Gezien de omvang van de woningbehoefte en de zeer beperkte woningrealisatie in het laatste decennium, is de opgave om een duurzame, toekomstgerichte invulling met woningbouw te realiseren urgent.

Antwoord

In de regionale behoefte-raming Rijn- en Veenstreek staat dat de uitbreiding van bedrijventerrein Hoogewaard bij Koudekerk aan de Rijn met 6,5 ha nodig is voor het accommoderen van de uitbreidingsbehoefte aan HMC-bedrijvigheid en voor de compensatie van HMC-bedrijvigheid van te transformeren HMC-bedrijvigheid o.a. op Rijnhaven-Oost. In de door de provincie toegekende UHB-subsidie voor bedrijventerrein Hoogewaard aan de gemeente Alphen is ook een uitbreiding van 6 ha opgenomen. Een deel van deze 6,5 ha is in het vigerende bestemmingsplan al rechtstreeks bestemd als bedrijventerrein en een deel van ca 4 ha heeft een wijzigingsbevoegdheid naar bedrijventerrein. Om deze wijzigingsbevoegdheid te kunnen benutten is het wenselijk deze uitbreiding op de 3ha-kaart op te nemen. Om de behoefte aan HMC-bedrijvigheid in de regio Rijn- en Veenstreek te kunnen accommoderen wordt de uitbreiding van Hoogewaard met 4 ha op de 3ha-kaart gezet. Dit deel van de zienswijze leidt tot het opnemen van de uitbreiding van bedrijventerrein Hoogewaard met 4 ha op de 3ha-kaart.

Indiener vraagt om nieuwe woningbouwlocaties het Oog van Koudekerk en Oostvaartpark op de 3ha-kaart op te nemen. Naast de in deze zienswijze genoemde nieuwe uitleglocaties voor woningbouw wilt u ook Noordrand en Gnephoek als nieuwe uitleglocaties ontwikkelen. Zoals indiener bekend vindt de provincie nieuwe uitleglocaties voor woningbouw in de periode tot 2030 vooralsnog niet nodig om in de woningbehoefte van Alphen en de regio Holland Rijnland te voorzien. Bij het verschijnen van nieuwe woningbehoeftecijfers in het 2e kwartaal van 2021 zullen wij nut en noodzaak van nieuwe uitleglocaties voor woningbouw bij Alphen opnieuw bezien. Dan willen we alle uitleglocaties graag in samenhang bekijken. Ook zullen we dan bekijken in hoeverre een alternatieve locatie in het Oog van Koudekerk zich verhoudt tot de bestuurlijke afspraken en de locatie Oostvaartpark een bijdrage kan leveren aan toekomstig station Hazerswoude-Rijndijk.

Dit deel van de zienswijze leidt niet tot een wijziging van ons omgevingsbeleid.

A018-P019 Tweede oeververbinding bij Boskoop

Indiener mist in het programma een tweede oeververbinding bij Boskoop. Deze is noodzakelijk, met als belangrijkste redenen:

- Verkeersstromen tussen Oost en West zijn kwetsbaar doordat er slechts een oeververbinding is;
- De Greenport ontwikkelt zowel aan de oostkant als aan de westkant, en vraagt om een oost-west verbinding die niet dwars door dorpskernen loopt;
- Verkeersdruk op de Zijde in Boskoop is al jaren te hoog;
- De verkeerssituatie bij de hefbrug is niet veilig;
- De brug is kwetsbaar en onderhoudsgevoelig.

Indiener verzoekt de tweede oeververbinding op te nemen in het omgevingsbeleid en ook maatregelenpakket van Beter Bereikbaar Gouwe

Antwoord

Het gaat hier om gemeentelijke wegen waar de problematiek ontstaat. Dat maakt het logisch om het in het gemeentelijke omgevingsbeleid op te nemen. Bovendien zijn er nog geen besluiten genomen en is het daarmee (nog) geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid.

Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) heeft momenteel de status van een studie naar de oplossing van knelpunten in de bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied o.a. rond Boskoop. Een oeververbinding is als maatregel in BBG onderzocht. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft als een van de partners in BBG het belang van een tweede oeververbinding bij Boskoop (opnieuw) ingebracht als bespreekpunt in de Bestuurlijke Afstemgroep BBG. Naar verwachting wordt eind 2021 een uitvoeringsbesluit genomen over het pakket van maatregelen BBG.

A018-P020 Verlengde Roemer

Indiener is van mening dat de Verlengde Roemer NIET mag worden doorgetrokken naar de N11 om het Rietveld en het Natuurnetwerk Nederland (NNN)-gebied aan het Spookverlaat te sparen.

Antwoord

Dit is nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid (omdat besluiten nog niet genomen zijn). Ze staan daarom niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

A018-P021 Beter Bereikbaar Gouwe

Indiener vraagt de maatregel uit pakket 3 van het maatregelenpakket van Beter Bereikbaar Gouwe te halen.

Antwoord

Dit is nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid (omdat besluiten nog niet genomen zijn). Ze staan daarom niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

A018-P022 Modal Shift

Bij het deel over Inzet op modal shift en logistieke hubs en Verduurzamen van transport wordt niet gerept over investeren in kleinschalige logistieke hubs in gemeentelijk gebied via water.

Antwoord

Dit betreft inderdaad een goede aanvulling van onze tekst en hebben dat opgenomen. We hebben dit opgelost door in de maatregel modal shift en logistieke hubs, expliciet de relatie met de stadslogistiek te benoemen. Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

A018-P023 Corridor Management

Bij het onderdeel Corridor Management mist indiener de N11 die van groot belang is voor logistieke bedrijven vanuit Leiden, Bollenstreek, Rijn- en Veenstreek en de greenports naar het oosten van het land.

Antwoord

Wij snappen de aandacht voor het belang van de N11. We hebben deze notie opgenomen in de beleidsmaatregel Corridor Management. Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

A018-P024 Ruimtelijk reserveren

Plannen voor nieuwe (provinciale) infrastructuur worden niet genoemd in het onderdeel Ruimtelijk reserveren nieuwe infrastructuur.

Antwoord

Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

A018-P025 Snelfietsroutes

De kop: "Ontwikkeling van snelfietsroutes naar grote steden in Zuid-Holland" dekt naar inzien van indiener de lading niet, omdat snelfietsroutes ook interprovinciaal zijn en dus aantakken op grote steden buiten Zuid-Holland.

Antwoord

Het provinciaal beleid om snelfietsroutes te ontwikkelen gaat uiteraard verder dan de provinciegrenzen. Dat is zichtbaar in de routes van de 'Toekomstagenda Snelfietsroutes' en is beschreven in de tekst. In dat kader zijn onder andere diverse routes naar Noord-Holland en Utrecht in beeld. De kop richt zich op de meestgebruikte routes, die zijn en blijven gericht op de grote steden binnen de provincie.

A018-P026 Intercityverbinding Nordrhein-Westfalen vanuit Zuid-Holland

Wat verstaat de provincie concreet onder 'verbeteren van de Intercityverbinding met Nordrhein-Westfalen vanuit Zuid-Holland' bij Snel internationaal openbaar vervoer? Gaat dit om frequentieverhoging, efficiëntere aansluiting of een andere formule en welk spoortraject betreft dit?

Antwoord

Het gaat om het verkorten van de reistijd en het gemak van reizen vanuit Den Haag over Eindhoven naar het Ruhrgebied. Dat kan op verschillende manieren bereikt worden en zal in verschillende ontwikkelstappen kunnen plaatsvinden. De eerste stappen zijn gezet voor het versnellen van de verbinding Eindhoven- Düsseldorf.

A018-P027 Greenport Boskoop

Tenslotte verzoekt indiener de provincie om in het omgevingsprogramma bij de beschrijving van de ambitie 'Ruimtelijke modernisering teeltareaal Greenport Boskoop' in te gaan op het belang van de extra ontsluiting van het PCT-terrein op de Hoogeveenseweg".

Antwoord

Het belang van de extra ontsluiting van het PCT-terrein op de Hoogeveenseweg wordt onderschreven. In het kader van de aanleg van de (Verlengde) Bentwoudlaan stemmen provincie en gemeente het ontwerp, ruimtelijke inpassing en de planning van een extra toekomstige aansluiting af. Het betreffende deel van de Hoogeveenseweg waar de extra aansluiting voorzien is, wordt na de aanleg van de (Verlengde) Bentwoudlaan overgedragen aan de gemeente.

A018-Ve009 Beleidsdoel 6.1 voldoende woningen op de juiste plek (verordening)

De provincie wil in de Omgevingsverordening een grondslag opnemen voor het sturen op het aandeel sociale huur in de woningprogrammering. De sociale huurmarkt is in Holland Rijnland regionaal georganiseerd, wat ook het juiste schaalniveau is om te beoordelen welk sociaal aandeel nodig is. De meest logische oplossing is dat gemeenten op lokaal en regionaal niveau afspreken welk aandeel sociaal nodig is, waarna zij woningbouwprogramma's regionaal afstemmen en aan provincie voorleggen.

Antwoord

De provincie staat voor voldoende en passende woningen voor de verschillende doelgroepen. Samenwerkende gemeenten maken daartoe in samenspraak met de provincie regionale woonvisies en regionale woningbouwprogramma's, die invulling geven aan de woningbehoefte.

A018-Ve010 Toevoegen artikel 6.2.11 risico's van klimaatverandering (verordening)

Indiener werkt momenteel uit hoe een klimaatadaptieve nieuwe wijk er in haar ogen uit kan komen te zien. Het is voor indiener echter niet duidelijk welke kaders de provincie gaat hanteren bij plantoetsing en gaat hier graag over in gesprek.

Antwoord

De provincie vraagt om in planontwikkelingen rekening te houden met de gevolgen van de risico's van klimaatverandering tenminste voor zover het betreft de risico's ten aanzien van; wateroverlast door overvloedige neerslag; overstroming; hitte; droogte; als ook de effecten van bovengenoemde risico's voor het risico op bodemdaling. Op de klimaatatlas Zuid-Holland (link: Klimaatatlas | Zuid-Holland) is meer inzicht te verkrijgen over waar deze risico's zich mogelijk kunnen aandienen op basis van recente klimaatscenario's. Voor zover risico's zich voordoen vraagt de provincie rekening te houden met het zo veel mogelijk voorkomen en beperken, via maatregelen of voorzieningen, dan wel het gericht aanvaarden van deze risico's. Dit in actieve samenspraak met onder andere de gemeente en de lokale waterbeheerder.

In Zuid-Holland hebben we met het convenant klimaatadaptief bouwen, vanuit een samenwerking van marktpartijen en overheden, een gezamenlijk programma van eisen opgesteld dat partijen gebruiken als richtinggevend kader waaraan een planontwikkeling op gebied van klimaatadaptief bouwen dient te voldoen. Op www.bouwadaptief.nl zijn dit programma van eisen en bijbehorende leidraadwerkwijze van de gezamenlijke partijen te zien.

A018-Ve011 Greenport Regio Boskoop

Indiener verzoekt provincie om het omgevingsbeleid, specifiek de Omgevingsverordening Zuid-Holland, op de volgende punten in overeenstemming te brengen met de partiële herziening van de Intergemeentelijke Structuurvisie Regio Boskoop:

- Aanpassing van de begrenzing van het boom-en sierteeltgebied (sierteeltconcentratiegebied inclusief PCT-terrein);
- Opnemen van een flexibiliteitsregeling waarmee in het bestemmingsplan/omgevingsplan de begrenzing van het boom- en sierteeltgebied in beperkte mate kan worden aangepast;
- Toekennen van een aparte status voor diverse herstructurering/transformatiegebieden/locaties binnen het boom- en sierteeltgebied;
- Verruiming van het maximum percentage aan glas op het PCT-terrein (70%);
- Toestaan van windmolens met een ashoogte van 45 meter binnen op het ICT/PCT-terrein, mits er draagvlak is bij omwonenden en er initiatiefnemers onder de kwekers zijn.

Antwoord

De herziening van het provinciale omgevingsbeleid op basis van de partiële herziening van de Intergemeentelijke Structuurvisie Regio Boskoop (ISV) staat op de Langetermijnagenda voor de eerstvolgende herziening na de vaststelling van de ISV. Het betreft een inhoudelijk beleidsrijke wijziging die als ontwerp eerst door ons ter inzage dient te worden gelegd en niet naar aanleiding van de zienswijze in de voorliggende herziening kan worden meegenomen. Bij de volgende herziening zullen wij hierop terugkomen bij indiener en een en ander afstemmen (zie ook A020-Ve014).

A018-Vi020 Energietransitie

Uit Ambitie 3 uit de ontwerp-omgevingsvisie deel 1 blijkt dat de provincie vooral wil inzetten op Energiebesparing en Zon op Daken. Uit de Energieanalyses blijkt dat we daarmee de opgave niet gaan halen en niet in eigen energieverbruik kunnen gaan voorzien. Er moet meer ruimte geboden gaan worden voor de grootschalige opwekking van duurzame energie door windturbines en zonneweides. Dit is niet (voldoende) benoemd in Ambitie 3. Uit paragraaf 3.1.1 uit de ontwerp-omgevingsvisie deel 2 blijkt dat de provincie vooral vasthoudt aan bestaan beleid ten aanzien van windturbines. Dit doet volgens indiener geen recht aan het RES-traject. Het streven van provincie naar grote clusters doet ook geen recht aan het RES-proces, en komt ook niet overeen met de wens van Liander om vraag en aanbod van duurzame elektriciteit bij elkaar te plaatsen. Voor opwekking door middel van zon geldt dat het “dubbel ruimtegebruik” wordt onderschreven, maar er wordt aan voorbij gegaan dat daarmee niet voorzien kan worden in de energievraag.

Antwoord

De voorliggende herziening richt zich niet op de module energietransitie. Volgend op de besluitvorming over de RES1.0 zal het proces van de wijziging van het Omgevingsbeleid van de module Energietransitie starten. De startnotitie hiervan is voorzien in Q3 2021. Wij betrekken u graag in dit proces.

A018-Vi021 2.1.2. Adequaar aanbod vervoer (deel II)

Indiener mist het kwaliteitscriterium om openbaar vervoer toegankelijk te maken/houden om de inclusiviteit van de samenleving te verbeteren. Daarnaast mist indiener verduurzaming van het OV in dit deel.

Antwoord

Toegankelijk openbaar vervoer is integraal onderdeel van adequaat openbaar vervoer. Wij onderschrijven dat dit nodig is voor een inclusieve samenleving. Onze inzet op verduurzaming openbaar vervoer is beschreven in Energietransitie in Mobiliteit.

A018-Z052 Constructieve dialoog

Vooraf benoemt indiener dat zij graag de gesprekken met provincie voortzet en ziet uit op een constructieve dialoog over de toekomst van haar gemeente tot 2030 en ook daarna, ook samen met de regio Holland Rijnland.

Antwoord

De provincie gaat graag met u de constructieve dialoog aan over de verdere ontwikkeling van uw gemeente.

A018-Z053 Knooppunt van Landschap en Stad

De ontwikkeling van gemeente Alphen aan den Rijn tot het knooppunt van Landschap en Stad met vitale kernen ziet indiener als een aanbod aan de provincie. Het biedt een kans om de vele claims op onder andere wonen en werken in Alphen aan den Rijn zorgvuldig te laten landen en tegelijkertijd de kwaliteit van het landschap te versterken en andere opgaven op het gebied van biodiversiteit, duurzaamheid en klimaatadaptatie aan te pakken. Indiener gaat hier graag over in gesprek. Indiener werkt deze strategie momenteel samen met de regio Holland Rijnland uit. Zodra deze gereed is, wil indiener met ons en de regio in gesprek gaan over deze ontwikkelingen.

Antwoord

Wij gaan graag met de gemeente Alphen en de regio Holland Rijnland in overleg over de Regionale Omgevingsagenda Holland Rijnland. Een eerste bestuurlijk overleg met gedeputeerde Anne Koning is ingepland in mei 2021.

A018-Z054 Strategische agenda Rijn- en Veenstreek + gemeentelijke omgevingsvisie

De knooppuntontwikkeling van Alphen aan den Rijn is een belangrijke drager van de Alphense ontwerp-omgevingsvisie. In de Strategische agenda Rijn- en Veenstreek is de kracht van het open landschap benadrukt. Om het landschap open te kunnen houden, worden stedelijke ontwikkelingen rondom op te waarderen knooppunten geconcentreerd. Tegelijkertijd biedt verstedelijking onverwachte kansen om het landschap te versterken. Woningbouw kan een motor zijn voor landschapsontwikkeling. Door deze aanpak combineert indiener zowel de Groene Hart- als de Randstad-kwaliteiten.

De noodzaak om een dergelijke strategie uit te werken is gelegen in de toenemende ruimteclaims in de Randstad. Naast de uitdaging om voldoende woningen te creëren voor een groeiende vraag, vragen andere opgaven ook de aandacht van indiener: het toekomstbestendig maken van landbouw, het klimaatbestendig inrichten van het Groene Hart, het vergroten van de biodiversiteit en het opwekken van duurzame energie. De druk op de ruimte in het Groene Hart en de Rijn- en Veenstreek neemt hierdoor toe, omdat deze ruimtelijke uitdagingen niet alleen in en rond de metropolen ingepast kunnen worden. Hoofdvraag is hoe de wens om natuur en kwaliteit van het open landschap te versterken, gecombineerd kan worden met de ruimtelijke uitdagingen. Dit vraagt om een zorgvuldige afweging van hoe ruimte ingedeeld dient te worden. Indiener ziet hier kansen, waarmee zij een aanbod kunnen doen aan de Randstad.

Antwoord

Over veel van bovengenoemde onderwerpen zijn we al in gesprek met elkaar. Veel van deze onderwerpen staan op ook de agenda van het werkbezoek van GS aan de gemeente Alphen aan den Rijn op 16 maart 2021. Daar zullen mogelijk nieuwe afspraken met elkaar worden gemaakt. Zoals indiener bekend vindt de provincie nieuwe uitleglocaties voor woningbouw in de periode tot 2030 vooralsnog niet nodig om in de woningbehoefte van Alphen en de regio Holland Rijnland te voorzien. Bij het verschijnen van nieuwe woningbehoeftecijfers in het 2e kwartaal van 2021 zullen wij nut en noodzaak van nieuwe uitleglocaties voor woningbouw bij Alphen opnieuw bezien. Verder wachten wij uw aanbod aan de Randstad af en gaan daar tzt graag met u over in gesprek.

A018-Z055 Dashboard verstedelijking

Aan de hand van het Dashboard Verstedelijking wordt een aantal verstedelijkingsscenario's uitgewerkt waarbij het effect van ingrepen op het gebied van wonen, werken, mobiliteit en kwaliteit van het landschap in samenhang worden bekeken. Hieruit blijkt dat de keuze om Alphen aan den Rijn te ontwikkelen tot tweede stad in Holland Rijnland hoog scoort op het behoud van het open landschap en een hoge bijdrage levert aan het beperken van mobiliteit, groei van werkgelegenheid en inspelen op de kwalitatieve woningbehoefte.

Antwoord

In het Dashboard Verstedelijking voor de regio Holland Rijnland is uitgegaan van veel hogere behoeftecijfers (30.000 woningen) voor de periode 2030-2040 dan de huidige provinciale behoeftecijfers voor die periode (ca 10.000 woningen). Wij vragen ons af of er voor de periode 2030-2040 zoveel woningen nodig zijn als in het Dashboard Verstedelijking voor Holland Rijnland zijn opgenomen. Verder wordt er in het Dashboard gesproken over verstedelijking nabij HOV. Het is onduidelijk wat in het Dashboard de verhouding is tussen binnenstedelijke verdichting en uitleglocaties bij Alphen. Mogelijke uitleglocaties lijken niet direct bij het HOV te liggen en gaan ten koste van het open landschap. Voorts vinden wij, zoals indiener bekend, uitleglocaties bij Alphen in de periode tot 2030 voorsnog niet nodig om in de woningbehoefte van Alphen te voorzien. Met indiener is afgesproken dat we bij het verschijnen van nieuwe woningbehoeftecijfers (vervroegd naar het 2e kwartaal van 2021) nut en noodzaak van uitleglocaties bij Alphen opnieuw zullen bekijken. De regio Holland Rijnland gaat in het 2e kwartaal van dit jaar een Regionale Omgevingsagenda vaststellen. In deze Regionale Omgevingsagenda wil de regio integrale keuzes tav verstedelijking gaan maken mede op basis van de vier scenario's van het Dashboard Verstedelijking Holland Rijnland.

De provincie is ook bezig met een nieuwe verstedelijkingsstrategie. Op basis van de nieuwe provinciale verstedelijkingsstrategie, de nieuwe provinciale woningbehoeftecijfers 2021 en de Regionale Omgevingsagenda Holland Rijnland gaan wij graag met de regio Holland Rijnland en indiener in overleg over de verstedelijking en de te maken keuzes hierin.

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het omgevingsbeleid.

A018-Z056 Laadinfrastructuur

De tekst: "De provincie bepaalt welke locaties onder welke voorwaarden geschikt zijn voor alternatieve tank- en laadinfrastructuur en stelt die locaties beschikbaar aan de markt op basis van een sluitende businesscase". Het zou prettig zijn als de provincie aangeeft dat ze de locaties in overleg bepalen met de regio en gemeenten. Ook mist indiener de laadinfrastructuur voor pleziervaart.

Antwoord

De tekst is aangepast. In overleg met regio's en gemeenten is toegevoegd evenals vaarwegen.

Laadinfrastructuur voor de pleziervaart is ook onderdeel van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest.

A019 – Gemeente Gorinchem

A019-P029 Vestigingsklimaat

Ambitie 4: Concurrerend Zuid-Holland: Beleidsdoel 4.2 Creëren van een rijk vestigingsklimaat: betreft een wat concretere uitwerking van hetgeen in de visie is beschreven. Naast de eerder ingestuurde zienswijze op de ontwerp Zuid-Hollandse Omgevingsverordening van 15 juni 2020 zijn er geen extra inhoudelijke opmerkingen.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw opmerkingen.

A019-Vi025 Sturingsprincipes

De sturingsprincipes in deel 1 (pag. 4) - Principe 1 (P4 en P6) - hebben veel overeenkomsten. Is het mogelijk om deze principes samen te voegen tot één principe?

De begrippen in sturingsprincipes en openbaar bestuur in Deel 1 (pag. 4 en pag. 6) liggen dicht bij elkaar. Zouden deze ook niet samengevoegd kunnen worden tot één lijst?

Antwoord

De sturingsprincipes komen inhoudelijk grotendeels overeen. Maar gaan uit van een andere invalshoek daarom zijn deze nu nog seperaat opgenomen.

A019-Vi026 Woelse Waard

De visie sluit aan met de ambities die wij als gemeente hebben voor het aspect water. Een mogelijke aanvulling kan zijn dat bij de blauw/groenstructuren de Linge oevers en de Woelse Waard worden opgenomen.

Antwoord

Op dit moment is er nog geen kaart (of lijst) van de groen-blauwe structuur opgenomen in de omgevingsvisie. We onderzoeken om deze toe te voegen. Dit is onderdeel voor verdere uitwerking en kan in een volgende herziening van het omgevingsbeleid worden meegenomen.

A019-Vi027 Stedelijke groen- en waterstructuur

- Pagina 45, 'Stedelijke groen- en waterstructuur': In het richtpunt wordt biodiversiteit niet aangehaald, terwijl dat een mooie meekoppelkans is wanneer de groen-blauwe structuur behouden en versterkt wordt.

- Pagina 45, 'Stedelijke groen- en waterstructuur': Wij vragen u een kaart toe te voegen van de groen-blauwe structuur om de aanwezigheid en het belang ervan te benadrukken.

Antwoord

- Versterken van de biodiversiteit is inderdaad een koppelkans. In de beschrijving van de beleidskeuze 6.2.1 (p. 87 in deel 2 van de ontwerp-omgevingsvisie) wordt "natuurwaarden behouden en versterken" als één van de belangrijke aanleidingen voor de provinciale inzet op versterking Groenblauwe stedelijke structuur genoemd. Dit komt ook terug in de beleidsuitwerking voor beleidskeuze 6.2.1 (p. 89 van deel 2). Biodiversiteit (ontwikkeling soortenbeleid voor de soorten binnen het stedelijk gebied) is daar ook opgenomen.

- Het is een goede suggestie om een kaart van de groen-blauwe structuur toe te voegen. Dit is onderdeel voor verdere uitwerking en kan in een volgende herziening van het omgevingsbeleid worden meegenomen.

A019-Vi028 Detailhandel

Paragraaf 4.2.1 concentratie en bundeling detailhandel: Wij vragen ons af waarom Gorinchem niet is opgenomen in het overzicht van de Te versterken centra, maar wel onder de aanduiding Historische binnensteden.

Antwoord

De provincie heeft vanaf 2012 de reguliere centrumgebieden ingedeeld in drie categorieën (te versterken centra, te optimaliseren centra en de overige centra) met een bijbehorend ontwikkelingsperspectief. Die indeling is vooral gebaseerd op de uitkomsten van het Koopstromenonderzoek 2011. In 2016 en 2018 zijn de meest recente koopstromenonderzoek uitgevoerd. De uitkomsten van deze laatste twee onderzoeken zijn gebruikt om de indeling van centra tegen het licht te houden. Er waren geen redenen om de indeling anders in te steken. Met deze indeling in categorieën heeft Zuid-Holland een voor marktpartijen en gemeenten helder beleid gevoerd dat zekerheid bood voor investeringen in de centra. Het heeft geleid tot een robuuste winkelstructuur met relatief goed functionerende centra. Die duidelijkheid voor de structuur blijft ook in de toekomst nodig.

Op basis van de resultaten van de KSO's is het centrumgebied van Gorinchem aangeduid als 'te optimaliseren centra'. Op dit moment is er geen reden om het centrumgebied van Gorinchem in de categorie 'te versterken centra' te plaatsen. Dit zou ook niet helemaal overeenkomen met de onlangs door de provincie aan de gemeente Gorinchem verstrekte planvormingssubsidie detailhandel, gericht op het compacter maken van het kernwinkelgebied in Gorinchem en het saneren van verspreid liggend aanbod.

Met betrekking tot uw zienswijze: wij zien Gorinchem niet terugkomen in een overzicht met historische binnensteden. Een aantal historische binnensteden zoals Delft en Leiden zijn wel benoemd als 'te versterken centrum'. Het is geen automatisme dat iedere stad met een historische binnenstad tot de hoogste categorie gerekend wordt.

A019-Vi029 Bedrijventerreinen

Paragraaf 4.2.1 Concurrerende en toekomstbestendige bedrijventerreinen:

Onder het kopje Rol provincie wordt aangegeven: Bedrijventerreinen waar bedrijven gevestigd zijn van categorie 3 en hoger (HMC) en watergebonden bedrijven worden in principe behouden voor bedrijvigheid. Door een dergelijke opstelling wordt voorbijgegaan aan de nadruk die eerder werd gelegd op de kwaliteit van de terreinen.

Kopje: Toetsing en beoordeling plannen: Gorinchem ligt op de kruising van meerdere provincies. Bij het opstellen van een onderbouwing moet hiermee rekening worden gehouden.

De angst voor over programmering is ons inziens ongegrond.

Antwoord

Uitgangspunt is dat vraag en aanbod in balans moeten zijn en dat terreinen zoveel mogelijk behouden blijven voor bedrijvigheid. Transformatie van terreinen is mogelijk mits het verloren gegane areaal wordt gecompenseerd in de relevante marktregio.

Gorinchem is inderdaad gelegen op een kruispunt van bestuurlijke regio's. Uitgangspunt bij Laddertoetsen is echter de relevante marktregio. Deze kan per type bedrijvigheid verschillen. In de provinciale behoefteeraming, die momenteel wordt opgesteld, wordt daar zo veel mogelijk rekening mee gehouden.

Provincie streeft naar een goede balans tussen vraag en aanbod. In de Omgevingsvisie wordt daarom (kort) ingegaan op beide situaties die niet wenselijk zijn (overaanbod en tekort). Het klopt echter dat de waarschijnlijkheid van deze situaties sterk conjunctuurgerelateerd is.

A019-Vi030 Cultuur en toerisme

In paragraaf 4.3.3. wordt door u de aspecten cultuurparticipatie en openbare bibliotheken in Zuid-Holland genoemd. "Kwalitatief goede dienstverlening is een doel op zich voor de vier ondersteuningsinstellingen van de basisinstellingen cultuurparticipatie en voor de ondersteuningsinstelling voor openbare bibliotheken. Via deze beleidsbeslissing draagt de provincie bij aan:

a. Het in stand houden van de basisvoorzieningen cultuurparticipatie, zodat meer kinderen en jongeren via gemeenten en onderwijsinstellingen in aanraking komen met kwalitatief goede en gespreide cultuurparticipatie;

b. Het ondersteunen van de activiteiten van Probiblio, zodat zoveel mogelijk mensen zo goed en volledig mogelijk bediend worden in hun zoektocht naar kennis, informatie en cultuur."

Naar onze mening blijkt hieruit, dat u vindt dat iedereen in gelijke mate toegang moet hebben tot bovengenoemde voorzieningen. Dat geldt wel voor de bibliotheek, maar zeker niet voor de basisvoorzieningen die onder sub a. worden bedoeld. Deze voorzieningen voeren hun activiteiten vooral in de randstad uit. In Gorinchem is dit niet zo merkbaar. Wij hebben overigens wel een goede relatie met het Kunstgebouw. Wij adviseren u daarom om op deze aspecten ook te investeren in de gebieden buiten de randstad.

Antwoord

De basisvoorziening cultuurparticipatie, bestaande uit Kunstgebouw, Popunie, Jeugdtheaterhuis en Stichting Educatieve Orkest Projecten (SEOP), ondersteunt gemeenten en het onderwijs. Het gaat hier om tweede lijns ondersteuning die wordt aangeboden door de provincie. Of de activiteiten worden afgenomen, betaald en worden uitgerold in die gemeente bepalen de afnemers (gemeente of onderwijs) zelf. Het werkgebied van de instellingen is in principe provincie dekkend, met juist aandacht voor het gebied buiten de grote steden / de Randstad.

A019-Vi031 Wonen

Bij ambitie 6: sterke steden (pag. 14) wordt ingegaan op de woningvoorraad, de kwaliteit en de locatie. Het is van belang dat we als gemeente goed kunnen inspelen op actuele woonbehoeften en de woningtypen die daarop aansluiten. Wij gaan er van uit dat we het bouwen van woningen op basis van demografische ontwikkelingen, op die wijze kunnen duiden. Wellicht kan dat verduidelijkt worden in deze paragraaf?

Antwoord

De provincie staat voor voldoende en passende woningen voor de verschillende doelgroepen. Samenwerkende gemeenten maken daartoe in samenspraak met de provincie regionale woonvisies en regionale woningbouwprogramma's, die invulling geven aan de woningbehoefte. Op basis van de provinciale behoefte-ramingen, welke in 2021 worden geactualiseerd, zal de provincie vaststellen wat de gewenste woningvoorraadtoename is voor de regio Alblasserwaard, waartoe de gemeente Gorinchem behoort. De provinciale behoefte-ramingen geven een beeld van de toekomstige bevolkingsontwikkeling, huishoudensvorming en bijbehorende gewenste woningvoorraad.

A019-Z066 Beeldmateriaal

Het aanscherpen en verbeteren is grotendeels gelukt. De inhoud zou nog beter tot z'n recht komen als er samenhangend met de tekst meer beeldmateriaal gebruikt zou worden.

Antwoord

Dank voor uw voorstel. De provincie is nu bezig om de mogelijkheden om meer met beeldmateriaal te werken in het beleid vorm te geven. Het digitale karakter van het beleid maakt het nodig om ook beeldmateriaal doorzoekbaar en voor allen toegankelijk te maken.

A019-Z067 PM's

De documenten bevatten de nodige PM posten. Hierdoor is het niet mogelijk om op alle onderdelen inhoudelijk te reageren.

Antwoord

Een aantal PM posten zijn aangevuld naar aanleiding van de ontvangen zienswijzen of als redactionele aanpassingen. Dit heeft geen materiele gevolgen en een overzicht van deze aanpassingen is opgenomen bij de nota van beantwoording.

A019-Z068 Regionaal vs. Metropool vs. Internationaal

Gorinchem is een kruispunt van vier Provincies en de poort tot de Randstad. Om die poortfunctie goed te kunnen vervullen is een aantal ontwikkelingen cruciaal voor de toekomst van onze regio:

- De ontwikkeling en ontsluiting van bedrijventerrein De Groote Haar en stedelijke woonontwikkelingen zoals de vleugels van de stad.
- Daarnaast werken bedrijven, organisaties, overheden en onderwijsinstellingen uit de Drechtsteden en Gorinchem samen aan een betere aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt, verbetering van rivieroever, woningbouw en innovatie; de zogenaamde Regio Deal.

Het is van belang dat dit soort ontwikkelen benoemd worden, aangezien hier een meerjarig visie en programma aan gekoppeld zit die invloed heeft op de verhouding en aansluiting tussen Gorinchem, de regio en de metropoolregio.

Antwoord

De Provincie herkent het belang van de ontwikkelingen die de gemeente Gorinchem benoemd en werkt intensief samen met de gemeente Gorinchem en de Drechtsteden aan de projecten uit de regiodeal. Voor de gemeente Gorinchem betreft dit specifiek de ontwikkeling van Groote Haar, de stedelijke woonontwikkelingen bij de vleugels van de stad en de ontwikkeling van een Innovatie- en Afstudeercentrum (IAC); een fysieke plek alsmede een regionaal programma ter versterking van de samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven.

Deze aanpassing van het omgevingsbeleid betreft een beleidsneutrale omzetting. Het nieuwe beleid betreffende verstedelijking, alsmede de bedrijventerreinenstrategie Zuid-Holland waar de opgaven zoals de gemeente ze benoemt een belangrijke verbinding mee hebben, zijn geen onderdeel van deze aanpassing van het omgevingsbeleid. Zij zijn onderdeel van een volgende herziening van het Omgevingsbeleid na de zomer. Bij de ontwikkeling van toekomstig beleid (zoals voor verstedelijking en bedrijventerreinen) is ruimte voor inbreng voor regionale aandachtspunten.

Deze zienswijze leidt nu niet tot een wijziging van ons Omgevingsbeleid.

A019-Z069 Leefomgevingstoets 'zachte' factoren

In de leefomgevingstoets missen wij de 'zachte' factoren, zoals inclusiviteit of sociale samenhang. De leefomgeving is niet alleen ruimtelijk, maar heeft ook invloed op de maatschappelijke omgeving.

Antwoord

De provincie herkent deze tekortkoming. Bij de verdere uitwerking van de monitor leefomgeving en de leefomgevingstoets zal gezien worden in hoeverre deze onderwerpen een plaats kunnen krijgen.

A019-Z070 Leefomgevingstoets klimaatadaptatie

De beschrijving van de kansen op positieve effecten door klimaatadaptatie verdient wat ons betreft enkele aanvullingen. Het heeft ook effect op:

- Waterveiligheid/overstromingen: toekomstbestendig maken van waterkeringen.
- Droogte: Hemelwater kan beter de grond instromen. Dit heeft ook een koppeling met effect op bodem en kwaliteit grondwater.
- Bodem: Er wordt vooraf duidelijk aangegeven dat de beleidswijzigingen explicieter rekening houden met onder andere bodemdaling. De kans op een positief effect voor bodemdaling mist door klimaatadaptatie.
- Luchtkwaliteit: Meer groen zorgt ook voor meer opname CO₂ en fijnstof, waardoor de luchtkwaliteit verbetert.
- Mogelijkheden tot bewegen en recreatie: Meer groen maakt de leefomgeving aantrekkelijker om in te bewegen (wandelen, fietsen, hardlopen, spelen, etc.).
- Energiegebruik: bij klimaatadaptatie wordt ook ingezet op hergebruik van hemel- en afvalwater. Bijvoorbeeld douchewater gebruiken om wc door te spoelen of hemelwater opvangen om de tuin mee te sproeien. Hierdoor zal het waterverbruik afnemen.
- Kwaliteit woon- en werklocaties: Groen heeft aangetoond te zorgen voor een betere beleving van de leefomgeving. Daarnaast geeft het onroerend goed ook meer waarde.
- Stijgend aandeel duurzame energie levert problemen voor huidige energie infrastructuur. Verschil wanneer duurzame energie wordt opgewekt en de piekvraag naar energie kan voor problemen zorgen.

Voorstel voor de risico's op negatieve effecten door klimaatadaptatie:

- Ondergronds ruimtegebruik: door alle kabels en leidingen is ruimte in de ondergrond schaars. Hierdoor kan een geplante boom met grote wortels deze schaarste vergroten.
- Kwaliteit bodem, grond- en oppervlaktewater: Doordat er meer gelegenheid wordt gegeven aan hemelwater om de bodem in te vloeien, kunnen schadelijke stoffen de bodem en het grond- en oppervlaktewater bereiken. De kwaliteit verslechtert hierdoor. Dit kan voornamelijk spelen rondom landbouw of (zware) industrie/bedrijven.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw opmerkingen op de leefomgevingstoets. Wij zullen deze verwerken in de leefomgevingstoets.

A019-Z071 Verkeersveiligheid

Bij het onderwerp verkeersveiligheid missen wij aandacht besteed voor het ROV en de RPV/RWV. Verder misten wij een nadere uitwerking van de beleidskeuze 'veilige mobiliteit'.

Antwoord

Deze opmerking hebben wij ter harte genomen en beide zaken aangepast. Verkeerseducatie maakt structureel deel uit van het provinciaal beleid. Naast infrastructuur en handhaving is verkeerseducatie één van de pijlers waar vanuit wij verkeersveiligheid benaderen. Het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH) zet in op gedragsbeïnvloeding van de verkeersdeelnemer door middel van verkeerseducatieprogramma's.

A019-Z072 Hoogwaardig openbaar vervoer

In de Omgevingsvisie wordt geen aandacht besteed aan hoogwaardig openbaar vervoer op de corridor Breda – Gorinchem – Utrecht. Wij verzoeken u deze verbinding toe te voegen aan zowel de omgevingsvisie als het omgevingsprogramma.

Antwoord

Busverbindingen worden niet separaat benoemd. In het Omgevingsprogramma wordt bij goed regionaal openbaar vervoer het programma voor verbeteren van Hoogwaardig openbaar vervoer benoemd. Wij onderzoeken voor de corridor Breda-Gorinchem-Utrecht de mogelijkheden voor een HOV verbinding.

A020 – Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

A020-Ve014 Structuurvisie Regio Boskoop

In aanvulling op de zienswijze van de andere Greenportgemeente(n) verzoeken wij u om uw omgevingsbeleid, specifiek voor wat betreft de Omgevingsverordening Zuid-Holland, op de volgende punten af te stemmen c.q. in overeenstemming te brengen met de partiële herziening van de Intergemeentelijke Structuurvisie Regio Boskoop:

- toekennen van een aparte status (maatwerkgebied) voor diverse herstructurering/transformatiegebieden locaties binnen het boom- en sierteeltgebied o.a. Randenburg-oost;
- opnemen van een flexibiliteitsregeling waarmee (vooruitlopend op een aanpassing in de verordening) in het bestemmingsplan/omgevingsplan de begrenzing van het boom- en sierteeltgebied, in beperkte mate kan worden aangepast;
- naar aanleiding van de twee bovenstaande punten waar wenselijk de begrenzing van het boom- en sierteeltgebied aan te passen (o.a. twee percelen aan de Elzenbroek).

Antwoord

De herziening van het provinciale omgevingsbeleid op basis van de partiële herziening van de Intergemeentelijke Structuurvisie Regio Boskoop (ISV) staat op de Langetermijnagenda voor de eerstvolgende herziening na de vaststelling van de ISV. Het betreft een inhoudelijk beleidsrijke wijziging die als ontwerp eerst door ons ter inzage dient te worden gelegd en niet naar aanleiding van de zienswijze in de voorliggende herziening kan worden meegenomen. Bij de volgende herziening zullen wij hierop terugkomen bij indiener en een en ander afstemmen (zie ook A018-Ve011).

A021 – Gemeente Rotterdam

A021-P050 Wonen

- De beschrijving van de benodigde ingrediënten in een regionale woonvisie komt gedetailleerd en star over. Graag ziet indiener een toevoeging van de mogelijkheid, zoals in de regio Rotterdam, om een splitsing te maken tussen een inspirerend kwalitatieve woonvisie enerzijds en anderzijds een aparte kwantitatieve gezamenlijke afspraak die de partijen maken, samen met de Provincie.
- Een regionale woonvisie moet vooral inspirerend kunnen zijn. Een perspectief bieden voor mensen om hier te blijven/komen wonen, werken en recreëren. Een manier om verbinding en samenhang te signaleren en stimuleren in een diverse regio. Een document waarin de aantrekkelijkheid van een regio voor nu wordt vastgelegd en voor de toekomst wordt beschreven in zinnen die enthousiasme opwekken. Kortom: een kwalitatieve woonvisie. Hoe die visie werkelijkheid wordt of kan worden, dat moet een regio kunnen vastleggen in een akkoord, een set woningmarktafspraken, dat vanzelfsprekend kwantitatief is onderbouwd. De gedetailleerde beschrijving van provinciale vereisten voor een regionale woonvisie wekt de indruk dat er geen speelruimte is. Een vast en knellend format kan prettig zijn om te toetsen of aan alles gedacht is maar de provincie doet er goed aan ruimte te scheppen voor een andere opbouw en inhoud van regionale beleidsdocumenten (A. inspirerende woonvisie, B. set woningmarktafspraken die op grond van realisatiecijfers, nieuwe ramingen en andere inzichten eens in de x jaar kunnen worden aangepast, C. regionaal woningbouwprogramma met het actuele planaanbod in de regio).

Antwoord

De provincie vraagt een aantal punten te beschrijven, zowel kwalitatief als kwantitatief, om minimaal op te nemen in de regionale woonvisie. Deze beschrijvingen geven vervolgens richting aan het woningbouwprogramma. Dat neemt niet weg dat de regionale woonvisie ingeleid of aangevuld kan worden met andere inspirerende onderdelen die hieraan bijdragen.

A021-P051 Inzet op modal shifts en logistieke hubs (pg 9)

- Graag een uitwerking van de rol van de provincie mbt ruimtelijke reservering. Er wordt bij de beleidskeuze (deel2) gesproken over conflict tussen verstedelijking en transport van gevaarlijke stoffen, maar er zal ook gekozen moeten worden tussen ruimte voor groen, verstedelijking en logistieke overslag en opslag. Waar mogen de hubs wel en niet komen? Welke afwegingen horen hier bij?
- Wat zijn de uitgangspunten bij keuze voor modal shift naar vervoer over water ten opzichte van weg? Waar willen we wel en geen intensivering van vervoer over water, in relatie tot leefbaarheid en verstedelijking?

Antwoord

De tekst is aangepast en het ruimtelijke vraagstuk voor transport van gevaarlijke stoffen is een afweging binnen de verstedelijkingsopgave welke samen met betrokken partijen gedaan wordt. Daarbij is in de tekst explicieter aangegeven dat provincie Zuid-Holland in het kader van MIRT Goederenvervoercorridor november 2020, afspraken heeft gemaakt over de inzet van logistieke makelaars. Deze logistieke makelaars zoeken naar de mogelijkheden van modalshift. De kansen die zich voordoen in de markt, wegen we af tegen andere maatschappelijke opgaven. Hieruit trekken ook wij de lessen en zullen wij waar nodig zeker het gesprek met de gemeente Rotterdam aangaan.

A021-P052 Ruimtelijk reserveren nieuwe infrastructuur (pg 13)

- Bij viersporigheid Den Haag-Rotterdam staat station Kethel genoemd. Wat is de reden dat Kethel genoemd is, en niet Van Nelle of Stadionpark? Wat is de rol van de provincie hierin?
- Bij reservering HWN-OWN: graag een duiding van wat deze reserveringen precies inhouden. Graag, voor zover dat al ruimtelijk te vertalen is, een uitwerking. Sommige van deze genoemde reserveringen zijn niet conform gemeentelijke ambities, zoals A16 Kralingse Plein.
- Bij reservering HOV: graag ook hier een duidelijk van wat deze reserveringen precies ruimtelijk inhouden.

Antwoord

Het beleid voor ruimtelijke reserveringen voor infrastructuur is nog in ontwikkeling, daarom worden er op dit moment nog geen wijzigingen aangebracht in het overzicht.

Door de ruimtelijke reservering worden ruimtelijke ontwikkelingen afgewogen met het (toekomstig) belang van HOV netwerk, bijdrage aan bereikbaarheid.

A021-P053 Mobiliteitstransitie onderzoeken samen met partners in Zuid-Holland (pg 15)

Graag een uitwerking. Wat indiener betreft hoort in deze paragraaf thuis dat we samen met de partners een aantal vervolgitwerkingen doen van het onderzoek, zoals de rol van hubs in de mobiliteitstransitie.

Antwoord

Mede op basis van deze suggestie is de tekst over Mobiliteitstransitie aangepast.

A021-P054 Hinder beperken bij werkzaamheden door mensen te verleiden anders te reizen (pg 20)

- pg 20 staat: "Een schaalsprong in het spoor is nodig vanwege de toenemende groei in het OV. Verstedelijking dient zoveel mogelijk langs goed OV plaats te vinden, waardoor we hier meer groei bereiken dan gemiddeld in het OV." Hiermee wordt de schaalsprong hoofdzakelijk aan groei van het OV gekoppeld. De noodzaak van de schaalsprong is breder: deze is ook/juist nodig om de verstedelijkingslocaties – al die woningen, arbeidsplaatsen en voorzieningen langs HOV binnen Zuid-Holland – op een goede, duurzame manier te ontsluiten en de daarvoor benodigde mobiliteitstransitie te kunnen realiseren.

- Het belang van hoogwaardige regionale OV-lijnen als 'feeders' voor dat nationale spoornetwerk zou indiener hier graag terugzien. Nieuwe HOV-verbindingen waaraan PZH samen met regionale partners, rijk en vervoerders werkt, bijv. in MIRT-Verkenning Oeververbindingen Regio Rotterdam. Deze dragen bij aan het functioneren van de spoorlijnen als 'backbone' voor de Zuidelijke Randstad, maar ook aan het oplossen van capaciteitsknelpunten op bestaande regionale/stedelijke OV-lijnen, het faciliteren van verstedelijking, kansen voor mensen (bereikbaarheid banen, onderwijs, voorzieningen) en de leefkwaliteit. Dit zou dan ook goed matchen met de beschrijving van Regionaal OV op pag. 14 onder 'Ruimtelijk reserveren nieuwe infrastructuur'.

Antwoord

Met de schaa sprong OV wordt beoogd zowel nieuwe woonlocaties optimaal te ontsluiten, als de groei in het OV op te vangen. De groei in het OV is overigens mede een direct gevolg van de toenemende verstedelijking langs assen van het OV.

Het OV-systeem wordt gezien als een samenhangend systeem, waarbij de reis van deur tot deur centraal staat. Verknoping van systemen, integrale hoge kwaliteit (snel, frequent, betrouwbaar HOV) en ketenfuncties maken onderdeel uit van dit totale systeem.

A021-P055 Goed regionaal openbaar vervoer (pg23)

Onder hoogwaardig openbaar vervoer wordt alleen ingegaan op de verbindingen “tussen kernen waar geen spoor ligt”, waar de provincie een verantwoordelijkheid heeft als vervoersautoriteit. Indien er zou hier graag ook het belang van HOV binnen de kernen cq. het stedelijk gebied genoemd zien. Belangrijk is dat het OV tussen en in de kernen goed op elkaar aansluit en dat de reiziger dit als één samenhangend systeem kan ervaren.

Antwoord

We delen het belang dat het OV tussen en in de kernen goed op elkaar aansluit en dat de reiziger dit als één samenhangend systeem kan ervaren. Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

A021-Vi022 Samenhang en integraliteit

Op hoofdlijnen vinden we het jammer dat de provincie Zuid-Holland bij het maken van de Omgevingsvisie Zuid-Holland niet de mogelijkheid heeft aangegrepen om een slag te maken naar een meer integraal beleid. Er is te weinig oog voor samenhang en integraliteit met parallelle ontwikkelingen.

Antwoord

Met het bij elkaar brengen van al het provinciaal beleid voor het fysiek domein is inzicht ontstaan in dit beleid. Door dit beleid met elkaar in verbinding te brengen en in samenhang te bezien en door te ontwikkelen ontstaat geleidelijk een meer integrale manier van werken en beleidsvorming. De integraliteit zal vooral ontstaan bij een meer gebiedsgerichte uitwerking van het beleid.

A021-Vi023 Regionale differentiatie

Ten tweede zien we in de Omgevingsvisie Zuid-Holland dat er veel wordt beredeneerd vanuit de hele provincie Zuid-Holland. Wij zouden graag meer regionale differentiatie in het beleid terugzien.

Antwoord

De provincie deelt uw opvatting dat het beleid vaak nog te algemeen geformuleerd is en streeft daarom ook naar een meer gebiedsgerichte uitwerking van het beleid.

A021-Vi024 Onvolledige passages

Tot slot komen er in de voorliggende omgevingsvisie op veel plekken nog PM's en andere onvolledige passages langs.

Antwoord

Omissies en fouten zijn mede naar aanleiding van uw zienswijze aangevuld en hersteld.

A021-Vi073 Werklocaties

Op het gebied van werklocaties constateert indiener een aantal dingen. Indiener had het logisch gevonden als er een regionale differentiatie voor werklocaties binnen de omgevingsvisie was teruggekomen. Het spanningsveld tussen ruimte voor wonen en ruimte voor werken in het hoogstedelijk gebied vraagt wat ons betreft om meer flexibiliteit in de planvorming. Dit is wat indiener betreft een factor die te weinig wordt meegenomen in de Omgevingsvisie Zuid-Holland.

Antwoord

Het provinciale Omgevingsbeleid met betrekking tot werklocaties heeft ten eerste algemeen beleid dat voor de gehele provincie geldt. Daarnaast wordt met diverse instrumenten de noodzakelijke regionale differentiatie gemaakt. Denk hierbij aan regionale visies, een detailhandelsstructuur en kantorenstructuur met verschillende typen centra/locaties en daarbij behorende ontwikkelingsmogelijkheden en planadvisering met een regionale markttoets voor de Ladderonderbouw. Daarnaast wordt in provinciale behoefteramingen ook regionaal onderscheid gemaakt.

A021-Vi074 Bedrijventerreinen

Bij de beleidsontwikkeling voor bedrijventerreinen ziet indiener in hun samenwerking met de provincie Zuid-Holland al positieve aanpassingen in de aanpak en in benadering, al constateert indiener dat er hier nog steeds een sectorale focus is waarbij de integrale opgaven te beperkt in beeld dreigen te komen.

Antwoord

Streven van de provincie is om de opgaven rondom bedrijventerrein, daar waar nodig, zo integraal mogelijk op te pakken. Voorbeelden hierbij zijn directe relaties met onder meer de beleidsvelden ruimtelijke ordening, mobiliteit, woningbouw, ruimtelijke kwaliteit, verduurzaming, circulariteit.

A021-Vi075 Economisch belang bereikbaarheid

Gezien het economische belang van bereikbaarheid vraagt indiener in het bijzonder aandacht voor de nadere invulling van het onderdeel Bereikbaar Zuid-Holland. Dat is extra van belang, omdat de wettelijke verankering van het regionale plan (de Planwet Verkeer en Vervoer) komt te vervallen met de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2022. Hierbij ziet indiener overigens ook vervoer door de lucht als aandachtspunt. In de Omgevingsvisie Zuid-Holland ontbreekt aandacht voor internationale connectiviteit en de positie van Rotterdam Airport. Deze locatie is en kan ook belangrijk zijn voor heliportverkeer en wellicht in de toekomst de grootschalige inzet van drones.

Antwoord

Deze aanpassing van het Omgevingsbeleid betreft een beleidneutrale omzetting. Dit betekent dat nieuw beleid rondom de coronacrisis niet in deze aanpassing is opgenomen. Tegelijkertijd is de provincie bezig met diverse acties rondom Corona. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de inzet van ambassadeurs bedrijventerreinen en winkelgebieden, de tijdelijke subsidieregeling BIZ, aanpassing van de subsidieregeling planvorming detailhandel en meer inzet vanuit de provincie op ondersteuning van gemeenten bij de aanpak van winkelgebieden. Verder zal uit de lopende behoefteeraming bedrijventerreinen en het in de tweede helft van 2021 uit te voeren Koopstromenonderzoek detailhandel meer inzicht komen over de (structurele) gevolgen van Corona en of dit zou moeten leiden tot verdere aanpassing van beleid en/of extra maatregelen.

A021-Vi076 Coronacrisis

Daarnaast ziet indiener dat de coronacrisis invloed heeft op de ontwikkeling van werklocaties, indiener ziet dit onderwerp te weinig terug in de voorliggende omgevingsvisie.

Antwoord

Deze aanpassing van het omgevingsbeleid betreft een beleidneutrale omzetting. Dit betekent dat nieuw beleid rondom de coronacrisis niet in deze aanpassing is opgenomen. Tegelijkertijd is de provincie bezig met diverse acties rondom Corona. Denk hierbij bijv. aan: de inzet van ambassadeurs bedrijventerreinen en winkelgebieden, de tijdelijke subsidieregeling BIZ, aanpassing van de subsidieregeling planvorming detailhandel en meer inzet vanuit de provincie op ondersteuning van gemeenten bij de aanpak van winkelgebieden. Verder zal uit de lopende behoefteeraming bedrijventerreinen en het in de 2e helft van 2021 uit te voeren Koopstromenonderzoek detailhandel meer inzicht komen over de (structurele) gevolgen van Corona en of dit zou moeten leiden tot verdere aanpassing van beleid en/of extra maatregelen.

A021-Vi077 Wonen

De opsomming van bijzondere doelgroepen onderaan pg 79 wekt de indruk volledig te zijn en voor elke gemeente en regio toepasbaar. Het zou goed zijn om expliciet te constateren dat er rekening wordt gehouden met de variaties tussen regio's, gemeenten en periodes als het gaat om de huisvestingsvraag van de opgesomde bijzondere doelgroepen en dat er ruimte is en blijft voor gemeenten en regio's om prioriteiten te stellen. Arbeidsmigranten horen bijvoorbeeld wat Rotterdam betreft niet tot deze doelgroep, wat indiener niet ontslaat van de taak om te zorgen dat die groep adequaat gehuisvest wordt. Daarover zijn gemeente Rotterdam en provincie ook in gesprek.

Antwoord

Er kunnen per doelgroep en per regio verschillen bestaan in zowel vraag als aanbod van doelgroepen. Dit kan in een regionale woonvisie nader worden uitgewerkt. Zoals onder 'Instrumenten' is aangegeven, vraagt de provincie in de regionale woonvisie onder meer een beschrijving van de ontwikkeling van een passend aanbod voor de doelgroepen van woningcorporaties. De provincie ziet ook arbeidsmigranten als èèn van de doelgroepen die prioriteit hebben.

A021-Vi078 Ambitie 5

Indiener leest de ambitie om stedelijk gebied leefbaar te houden door middel van versterken van groen en natuur. Maar de manier waarop kwaliteit van landelijk gebied en leefbaarheid van stedelijk gebied samenhangen, wordt niet genoemd. Sterke verbinding van landelijk groen naar stedelijk gebied speelt hierbij een belangrijke rol, net als hoogwaardig groen in het stedelijk gebied. Dit houdt wat indiener betreft twee dingen in, die verband houden met ambitie 2: verbetering van bereikbaarheid van groen vanuit de stad, en vergroening van openbare ruimte in de stad. Dit gaat over vormgeven van de infrastructuur.

Antwoord

De provincie herkent uw punt. In de uitwerking van deze ambitie in beleidskeuzes komt dit ook terug.

A021-Vi079 Mobiliteit

Beleidskeuzes: hier staat bij veel van de keuzes nog 'PM' dus hier kan indiener geen reactie op geven. Indiener vraagt of dit later nog uitgewerkt wordt, en of er dan nog gelegenheid tot reageren is?

Antwoord

De PM die bij sommige sub-vragen stonden zijn nader ingevuld.

A023 – Gemeente Nieuwkoop – Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondbedrijf

A023-P028 Ter Aar

De indiener verzoekt de woningbouwlocatie Ter Aar noordoost op de 3 ha-kaart te zetten. Dit gebied ligt binnen de voormalige bebouwingscontour van het streekplan Zuid-Holland Oost en Provinciale Structuurvisie. Bij de vaststelling van de Visie Ruimte en Mobiliteit 2014 is de locatie op de illustratieve kaart per abuis als Bestaand Stads- en Dorpsgebied aangemerkt en waarschijnlijk daardoor niet op de 3 ha-kaart opgenomen.

De locatie behoort volgens de definitie van het Besluit ruimtelijke ordening en van het provinciale Omgevingsbeleid niet tot het Bestaand Stads- en Dorpsgebied. Volgens de provinciale Omgevingsverordening is de definitie leidend en niet de illustratieve kaart. De provinciale 3 ha-kaart is leidend voor planologische procedures.

De indiener stelt dat vanaf 1 januari 2019 binnen een periode van 10 jaar 1910 woningen moeten worden gerealiseerd in Nieuwkoop. De locatie Ter Aar noordoost is een logische plek vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening, om aan een deel van deze behoefte te kunnen voorzien. Het is dan mogelijk een concentrisch stedenbouwkundig model te realiseren.

Een Quick Scan van de provincie Zuid-Holland voor een ruimtelijke beoordeling heeft laten zien dat er naast dat de locatie niet op de 3 ha-kaart staat, geen strijdigheid te verwachten is met het provinciaal omgevingsbeleid. Volgens provinciaal onderzoek zijn er op korte termijn nauwelijks of geen mogelijkheden om de woningbehoefte binnenstedelijk te accommoderen.

Antwoord

Over de woningbouwlocatie Ter Aar noordoost is in 2020 overleg geweest tussen de gemeente en de provincie. Zoals in de zienswijze al staat genoemd heeft de locatie Ter Aar noordoost binnen de voormalige bebouwingscontour gelegen en is de locatie bij de vaststelling van de Visie Ruimte en Mobiliteit in 2014 waarschijnlijk per abuis niet op de 3ha-kaart gezet. Een quick-scan ruimtelijke beoordeling heeft laten zien dat deze locatie lijkt te passen in ons Omgevingsbeleid. Dit is aan de gemeente gecommuniceerd.

De gemeente heeft in het overleg met ons aangegeven dat zij de locatie Ter Aar noordoost op korte termijn kan ontwikkelen en dat deze locatie voor een groot deel is bedoeld om in de behoefte van betaalbare woningen onder andere voor starters en ouderen te voorzien. Vanwege de zes sleutellocaties Noordse Buurt - die dienen ter financiering van de reeds grotendeels uitgevoerde glassanering Noordse Buurt- heeft Nieuwkoop nu een woningbouwprogramma met relatief veel woningen in de hogere prijsklassen. In de informatie in de zienswijze lijkt het aandeel betaalbare woningen in Ter Aar noordoost echter lager dan eerder door de gemeente is aangegeven in de gesprekken met ons. Wij willen dan ook nog wel in overleg met de gemeente Nieuwkoop over het aandeel betaalbare woningen in het programma voor Ter Aar noordoost. Verder willen wij ook in overleg over de woningdichtheid van de locatie om te kijken of de voorgestelde dichtheid van 30 woningen per ha mogelijk hoger kan zijn om deze locatie zo efficiënt mogelijk te benutten. Tenslotte dient de gemeente conform ons Omgevingsbeleid te zorgen voor een mooie dorpsrand.

Conclusie

Deze zienswijze leidt tot het opnemen van de woningbouwlocatie Ter Aar Noordoost met een omvang van ca 7 ha op de 3ha-kaart van de Omgevingsverordening en de bijbehorende tabel in het programma ruimte.

A024 – Gemeente Kaag en Braassem

A024-Ve015 Kaart 19 – Nieuwe Wetering

'De groene buffer' ziet indiener niet als de meest gewenste en geschikte locatie voor grootschalige woningbouw. Indiener gaat graag met provincie het gesprek aan om deze locatie te verplaatsen naar meer geschikte locaties aan de randen van bestaande kernen. Indiener denkt zelf aan de zuidrand van Oud Ade of de noordzijde van Rijpwetering. Zie bijgevoegde kaart in de zienswijze.

Antwoord

Het gebied tussen Nieuwe Wetering en de HSL/A4 is in ons Omgevingsbeleid opgenomen als woningbouwlocatie op de 3ha-kaart. Tevens heeft het gebied op kaart 14 Ruimtelijke kwaliteit en Beschermingscategorieën van onze Omgevingsverordening de aanduiding Groene Buffer. Het gebied tussen Nieuwe Wetering en de HSL/A4 heeft echter per abuis de aanduiding Groene Buffer gekregen. Deze aanduiding zullen wij op kaart 14 van onze Omgevingsverordening schrappen. De 3ha-locatie Nieuwe Wetering is niet in het woningbouwprogramma 2021 van de regio Holland Rijnland opgenomen. Wij gaan met u in overleg of u deze locatie nog voor 2030 wilt ontwikkelen. Mocht u dit niet meer willen, dan zullen wij deze locatie in een volgende herziening van ons Omgevingsbeleid van de 3ha-kaart verwijderen.

Wij willen de locatie Nieuwe Wetering niet ruilen met de locaties zuidrand Oud-Ade en noordzijde Rijpwetering. Wij hebben de locaties zuidrand Oud-Ade en noordzijde Rijpwetering het afgelopen jaar ruimtelijk beoordeeld en de uitkomst aan u laten weten. De door u voorgestelde woningbouwlocaties zijn strijdig met ons Omgevingsbeleid. De locatie zuidrand Oud Ade is gelegen in "Beschermingscategorie 1 Kroonjuweel Cultureel Erfgoed" en "Beschermingscategorie 2 Groene Buffer en Belangrijk weidevogelgebied" en ligt in een molenbiotop. De locatie noordzijde Rijpwetering is gelegen in "beschermingscategorie 2 Groene Buffer en Belangrijk Weidevogelgebied". In beschermingscategorie 1 en 2 is transformatie naar woningbouw niet toegestaan. Verder is de woningbouw in de zuidrand Oud-Ade ook strijdig met de regelgeving van de daar gelegen molenbiotop.

Conclusie

Op kaart 14 Ruimtelijke kwaliteit en Beschermingscategorieën van onze Omgevingsverordening wordt van het gebied tussen Nieuwe Wetering en de HSL/A4 de aanduiding Groene Buffer verwijderd.

A024-Ve016 Kaart 19 – Bedrijventerrein aan zuidzijde A4

Aan de zuidzijde van de rijksweg A4 is een 'bedrijventerrein zachte capaciteit' geprojecteerd (zie kaart afbeelding in zienswijze). In de tabel die als toelichting bij het Omgevingsbeleid is gevoegd, is te lezen dat dit gaat om 'Veenderveld II' met uitgeefbaar gebied van 29 ha. De gemeenteraad van Kaag en Braassem heeft echter het afgelopen jaar de mogelijkheden voor een nieuw bedrijventerrein onderzocht en heeft in eerste instantie een voorkeursrecht gevestigd op 22 ha grondgebied aan de noordzijde van de A4. Indiener pleit dan ook voor een verschuiving van de blauwe markering van ten zuiden van de A4 naar ten noorden van de A4 en gaat hier graag over in gesprek.

Antwoord

Gemeente en Provincie zijn in gesprek over een mogelijke veranderingen in de perceptie op de realiseerbaarheid van Veenderveld II. Eventuele aanpassingen op het huidige Omgevingsbeleid zijn onderhevig aan gesprek wat nu gevoerd wordt tussen gemeente Kaag en Braassem en provincie Zuid-Holland.

Veenderveld 2 is een compensatielocatie voor het bedrijventerrein in de Oostvlietpolder bij Leiden dat in 2014 door de provincie en de gemeente Leiden is geschrapt. De gemeente wil Veenderveld 2 nu gaan ontwikkelen, maar op een andere locatie. Op initiatief van de gemeente Kaag en Braassem is zeer onlangs een eerste verkennend gesprek geweest met de provincie over de alternatieve locatie voor Veenderveld 2. Met de gemeente is afgesproken dat zij een goede onderbouwing maken waarom de alternatieve locatie de voorkeur heeft boven de huidige locatie van Veenderveld 2. In het geval de provincie kan instemmen met de alternatieve locatie dan kan die in een volgende herziening van het provinciaal omgevingsbeleid worden meegenomen. Nu is dat nog te vroeg omdat een goede onderbouwing nu nog ontbreekt.

A024-Z060 Contouren glastuinbouwgebied

Aan de contouren voor wat betreft duurzaam glastuinbouwgebied wordt met dit Omgevingsbeleid niets gewijzigd. Dit is in gemiste kans, want er wordt volgens indiener al jarenlang vastgehouden aan die vlakken. Als provincie er voor open staat om de betreffende contouren op sommige plekken bij te schaven, dan komt indiener graag in contact om specifieke locaties voor te leggen. Indiener is al in gesprek met de Greenport Aalsmeer en de visies lijken overeen te komen.

Antwoord

Uit de zienswijze is niet direct duidelijk over welke gebieden specifiek gesproken wordt. Duidelijk is wel de contouren zoals opgenomen in de ontwerp provinciale Omgevingsverordening overeenkomen met de vastgestelde gemeentelijke Omgevingsvisie zoals gepubliceerd is op 26 november 2020. Uiteraard staan wij open om het gesprek met de gemeente Kaag en Braassem en de Greenport Aalsmeer over ruimtelijke ontwikkelingen in het glastuinbouwgebied te voeren, zonder hierbij overigens op voorhand in te stemmen met aanpassing van de glastuinbouwcontour.

A024-Z061 Recreatiewoningen

In het Omgevingsbeleid is opgenomen dat de provincie niet langer medewerking wilt verlenen aan recreatieve ontwikkelingen buiten bestaand stads- en dorpsgebied, om permanente bewoning van recreatieverblijven tegen te gaan. Volgens indiener doet provincie indiener daarmee te kort. Er is beleid opgesteld om actief te gaan handhaven op permanente bewoning van recreatiewoningen. Er is tevens een beleidslijn ingezet om alleen nog recreatiewoningen met een gebruiksoppervlakte van max 60 m² toe te staan en er is een start gemaakt met de projectmatige controles/handhaving. Daarnaast wordt er volgens indiener voorbij gegaan aan recreatieve nevenactiviteiten bij agrarische bedrijven. Het ontplooiën van nevenactiviteiten biedt vaak een goede uitkomst als schaalvergroting of uit laten kopen geen serieuze/haalbare opties zijn. Indiener verzoekt de provincie meer afwegingsruimte op te nemen voor gemeenten om kleinschalige recreatieve initiatieven toe te kunnen (blijven) staan als nevenfunctie bij agrarische bedrijven. Het Groene Hart is immers de perfecte locatie om te recreëren.

Antwoord

De provincie Zuid-Holland heeft in de nieuwe beleidskeuze 'Buitenstedelijke recreatieve ontwikkelingen' twee bestaande beleidskeuzes geïntegreerd. Dit betreft de bestaande (oude) beleidskeuzes 'Recreatiewoningen' en 'Grootschalige recreatieve ontwikkelingen buiten bestaand stads- en dorpsgebied'.

Zowel in de oude als vernieuwde beleidskeuze stelt de provincie dat nieuwe recreatiewoningen alleen zijn toegestaan in bestaande of in nieuwe verblijfsrecreatieparken, om permanente bewoning tegen te van recreatiewoningen gaan. Hiermee stimuleert de provincie de door- en herontwikkeling van bestaande locaties en beoogt het richting te geven aan goede locaties met gemeenschappelijke voorzieningen en overeenkomstige toeristisch-recreatieve inrichting van belang voor toekomstbestendige verblijfsrecreatieve parken.

Vanuit het beleid vraagt de provincie om bij initiatieven voor grootschalige recreatieve ontwikkelingen buiten bestaand stads- en dorpsgebied ook de behoefte actief te onderbouwen en regionaal af te stemmen. Zo zet de provincie in op een positieve marktontwikkeling tussen nieuwe ontwikkelingen in relatie tot het functioneren van bestaande recreatiecomplexen. Dit kan leegstand of ongewenst gebruik van bestaande complexen helpen voorkomen.

De provincie vindt het positief dat gemeente Kaag en Braassem een actieve beleidslijn hanteert voor de mogelijke ontwikkeling van verblijfsrecreatieve eenheden in haar gemeente. Daarbij kan worden opgemerkt dat de provinciale omgevingsverordening het daarbij mogelijk maakt verbredingsactiviteiten bij een agrarisch bedrijf onder voorwaarden toe te laten, zoals vormen van recreatie, te meer als dit vanuit een actieve beleidslijn van de gemeente wordt geborgd.

B001 - MRDH

B001-Vi059 Naar een levendige en meerkernige metropool

Indiener benadrukt dat de huidige omgevingsvisie gewijzigd is ten opzichte van het omgevingsbeleid van 2020 en dat hierdoor het doel "Naar een levendige meerkernige metropool" (1) verdwenen is. De indiener vindt dat de samenhangende ontwikkelingsrichting nu niet als een centraal thema terugkomt. Ook het gezamenlijke gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe) (2) is niet meer goed herkenbaar voor de indiener. De centrale ambities van Metropolitaan Openbaar Vervoer en Verstedelijking (MOVV) (3) en de gezamenlijke propositie voor het Groeifonds, komt evenmin goed naar voren, aldus de indiener. Indiener acht het ook noodzakelijk om te werken aan een nieuw mobiliteitsconcept (4) en aan een mobiliteitstransitie omdat de gewenste stedelijke verdichting niet meer te combineren is met veel ruimte voor de auto. Indiener vindt dat haar gezamenlijke opgaven onvoldoende tot zijn recht komen op dit moment en wil deze punten dan ook graag benoemd zien in de omgevingsvisie.

Antwoord

1) *De benamingen zijn gewijzigd. Maar het belang van de samenhang is onverminderd gebleven. Dit noemen we bijvoorbeeld in onze ambities van 'Sterke steden en dorpen' + 'een concurrerend Zuid-Holland. Bijvoorbeeld "...de provincie blijft met haar partners bouwen aan een aantrekkelijk vestigingsklimaat door te zorgen voor voldoende en kwalitatief goede werklocaties (kantoren, bedrijventerreinen, woon/werklocaties), woonruimte, woon-werkverbindingen, een goede beroepsbevolking, een gezonde leefomgeving, goede biodiversiteit, recreatieve voorzieningen en cultureel erfgoed."*

2 en 3) *We onderschrijven de gezamenlijke doelen van MOVE en MOVV en herkenbaarheid is zeker van belang. We gaan dit tekstueel verbeteren in de uitwerking van het omgevingsbeleid. We hebben uw ambtenaren (in de sessie) uitgenodigd met concrete tekstsuggesties te komen.*

4) *Het onderscheid tussen mobiliteit in de sterk verstedelijkte gebieden en de minder verstedelijkte gebieden in Zuid-Holland is belangrijk. Zoals we hebben aangegeven in de beleidskeuze Mobiliteitstransitie zien we voor door de hoge bouwdichtheid, nabijheid van voorzieningen(waaronder OV) dat mensen in de stad vaak een andere mobiliteitsbehoefte hebben dan mensen in landelijk gebied. In de uitwerking van de beleidskeuze zullen we aandacht besteden aan de regionale differentiatie.*

B001-Vi060 Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid MRDH

Indiener had verwacht dat de doelen en ambities van het regionaal mobiliteitsbeleid uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid MRDH, als beleid van de vervoerregio, een plek zouden krijgen in het omgevingsbeleid van de provincie. Indiener vindt dit in voorliggende Omgevingsvisie maar beperkt het geval en wil daarvoor suggesties aanreiken.

Antwoord

De invulling van de bereikbaarheid in het MRDH gebied is de eigen agenda van de MRDH en het kan zijn dat de provincie soms andere afwegingen maakt. Natuurlijk werken we graag samen om de bereikbaarheid van Zuid-Holland te optimaliseren. Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten en MRDH kunnen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

B001-Z085 Regionale differentiatie

Indiener ziet dat er een duidelijke regionale differentiatie is gemaakt en vindt daarom de benadering van de stedelijke opgaven op gebied van mobiliteit en bereikbaarheid niet goed aansluiten bij de werkelijke situatie rond verstedelijking en economische ontwikkeling. Indiener vindt het daarom noodzakelijk om te werken aan een nieuw mobiliteitsconcept en aan een mobiliteitstransitie. Indiener herkend momenteel niet een gezamenlijke aanpak van de bereikbaarheid in de voorliggende Omgevingsvisie.

Antwoord

Naar aanleiding van het gezamenlijke onderzoek "Mobiliteitstransitie en het wegennet" kijken we graag samen met andere overheden naar concrete invulling om mobiliteitstransitie te stimuleren.

B002 – Regio Midden-Holland

B002-P013 Instrument 3 ha kaart

De indiener maakt zich zorgen om de 3 ha kaart, zowel voor bedrijven als woningbouwlocaties. Realisatie van woningbouwlocaties kan alleen als de provincie akkoord gaat met een toevoeging op de 3 ha kaart. Het is onduidelijk welke overwegingen hierbij gelden en wat de toegevoegde waarde is ten opzichte van een reguliere toets. De indiener pleit voor afschaffing van de 3 ha kaart.

Antwoord

Voor de ontwikkeling van buitenstedelijke bouwlocaties gaat de provincie uit van de ladder voor duurzame verstedelijking en het beleid voor ruimtelijke kwaliteit. Dit betekent de gemeente met een goede onderbouwing en motivering tot de keuze voor een nieuwe uitleglocatie kan komen. Als het gaat om nieuwe uitleglocaties groter dan 3 hectare wil de provincie vooraf betrokken worden, onder meer vanwege de impact van grote bouwlocaties op het landschap. De ontwikkeling van een nieuwe bouwlocatie kent in het algemeen een lange voorbereidingstijd. Er is dan ook voldoende tijd om de provincie tijdig te betrekken bij de locatiekeuze en over opname van de betreffende locatie op de 3 hectare kaart. Dit hoeft dus geen invloed te hebben op de voortgang van de woningbouw.

B002-P014 Toekomstige bedrijventerreinen (p. 93-95 ontwerp omgevingsprogramma)

Ten aanzien van toekomstbestendigheid van bedrijventerreinen pleit de indiener ervoor dat de regionale strategie als leidraad geldt. De indiener gaat ervan uit dat de regio voor de provincie een belangrijke gesprekspartner is in het realiseren van regionale doelstellingen om het bedrijfsleven voldoende en passende ruimte te kunnen bieden. Ze pleit voor maatwerk en voldoende ruimtelijke mogelijkheden om regionaal te kunnen voorzien in de toekomstige ruimtebehoefte. De indiener stelt dat het volgende aandachtspunt nadere uitwerking behoeft: of solitaire bedrijven als bedrijventerreinen zijn mee te nemen en of er over de effecten daarvan afspraken gemaakt kunnen worden.

Antwoord

Het gevestigde bedrijfsleven is een belangrijke drager voor de regionale economie. Om goed en actueel inzicht te krijgen in de ruimtevrage van deze bedrijvigheid wordt momenteel de provinciale behoefteanalyse geactualiseerd. Op basis van deze cijfers kan de regio, door Gedeputeerde Staten aanvaard, regionale bedrijventerreinvisies opstellen waarin het gevestigde bedrijfsleven optimaal gefaciliteerd kan worden. De provincie wil in eerste instantie de bestaande voorraad aan bedrijventerreinen beter benutten of de huidige plancapaciteit gebruiken; pas daarna is uitleg of uitbreiding aan de orde. Beter benutten is namelijk zeer gewenst vanwege de grote ruimtedruk in Zuid-Holland en de provinciale ambitie om het landelijk gebied zoveel mogelijk te behouden. Lokaal maatwerk, uitbreiding en solitaire bedrijvigheid is mogelijk als dit past binnen provinciaal Omgevingsbeleid.

De provinciale bedrijventerreinenstrategie wordt via een volgende herziening geïmplementeerd in het provinciale Omgevingsbeleid. Daarnaast wordt momenteel de provinciale behoefteanalyse geactualiseerd. Op basis hiervan worden de geactualiseerde regionale bedrijventerreinvisies ter aanvaarding aan GS voorgelegd. Deze aanvaarde visies vinden hun doorwerking in het provinciale beleid. Tegelijkertijd vindt momenteel een verkenning plaats naar de korte termijn mogelijkheden met betrekking tot het creëren van aanbod.

B002-P015 Detailhandel (pagina 281-285)

De indiener pleit voor een regionaal afgewogen detailhandelstructuur, waar gekeken wordt naar een goed verspreid aanbod in de regio, gemeenten, in wijken en van buurtgerichte voorzieningen. De regio streeft er naar dat de detailhandel zoveel mogelijk binnen aangesloten winkelgebieden en goed geconcentreerd te laten plaatsvinden. Belangrijk is dat de provincie oog houdt voor nieuwe (grootschalige) ontwikkelingen in het bovenregionale aanbod die van invloed zijn op de bestaansbasis van gevestigde detailhandel. Dit geldt ook voor de ontwikkeling en versterking van PDV-locaties. Succesvolle PDV-locaties zijn volgens onderzoek (Onderzoek aanpak PDV-locaties Zuid-Holland uit 2018) niet langer monofunctioneel, maar hebben eerder een 'in en om het huis'-profiel. Solitaire detailhandel die geen plek kan krijgen binnen bestaande binnenstedelijke winkelcentra, kan dan, mits het in het profiel past, een plek krijgen op een PDV-locatie.

Antwoord

Wij benadrukken uw visie op het gebied van een afgewogen regionale detailhandelsstructuur. Zoals in het Omgevingsprogramma aangegeven, plegen wij hier vanuit de provincie ook inzet op.

Uiteindelijk is het een regionale verantwoordelijkheid om nieuwe ontwikkelingen regionaal af te stemmen, al dan niet met een regionale detailhandelsvisie als onderbouwing daarvoor. Het gaat dan ook om grote nieuwe ontwikkelingen. Aanvullend daarop toetst de Adviescommissie Detailhandel Zuid-Holland bij grote nieuwe plannen of de onderbouwing en de ruimtelijke effecten op een correcte manier in kaart zijn gebracht. Met die regionale afstemming en de toets van de Adviescommissie heeft de provincie grote nieuwe ontwikkelingen in beeld. Het provinciaal ruimtelijk beleid, met o.a. de driedeling van reguliere centra, het uitgangspunt dat nieuwe detailhandel primair in de centra moet landen, de benoemde uitzonderingscategorieën voor vestigingsmogelijkheden buiten de centra en de voorwaarden m.b.t. toelaatbaarheid van nieuwe detailhandel, biedt onzes inziens een goede basis voor de regionaal afgewogen detailhandelsstructuur. De provincie monitort op regelmatige basis, o.a. naar aanleiding van de uitkomsten van Koopstromenonderzoeken, of het provinciaal beleid al dan niet aanpassing behoeft.

Binnen de kaders van het ruimtelijk beleid is er ruimte voor specifieke ontwikkelingen. Een 'overig centrum' kan bijvoorbeeld beperkt groeien in omvang, bijvoorbeeld bij saldering van aanwezige detailhandel uit hetzelfde verzorgingsgebied. Daarnaast is er in de Omgevingsverordening een afwijkingsmogelijkheid – balansregeling opgenomen waarmee een omgevingsplan kan voorzien in activiteiten waarbij in relatief beperkte mate wordt afgeweken van de regels in afdeling [7.3] van de verordening, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de doelen van deze regels.

Aanvullend zijn wij van mening dat er binnen de kaders van het Omgevingsbeleid voldoende ruimte is voor innovatieve concepten van detailhandel en meer ruimte voor beleving in de winkelgebieden. Toevoeging van andere functies dan detailhandel in de centra levert ook onzes inziens een belangrijke bijdrage aan het attractief en levendig houden van centra, nu het belang van detailhandel als drager van die attractiviteit weliswaar nog steeds belangrijk is, maar wel kleiner wordt.

De zogenaamde 'PDV-locaties' bieden mogelijkheden, buiten de winkelconcentraties in de centra, voor de vestiging van grootschalige detailhandel in meubelen en detailhandel in keukens, badkamers, vloerbedekking, parket, zonwering en jacuzzi's. Dit betekent niet dat er buiten deze vormen van detailhandel iedere andere vorm van detailhandel op de PDV-locaties wordt uitgesloten. Op de PDV-locaties kan zich bijvoorbeeld ook enkele vormen van detailhandel vestigen die als uitzonderingscategorie is benoemd in het provinciaal beleid, zoals tuincentra en bouwmarkten. Een profiel van 'in en om het huis' voor de PDV-locaties is niet passend binnen provinciaal beleid omdat daarmee meer vestigingsmogelijkheden op perifere locaties wordt geboden dan het beleid mogelijk maakt en dit ten koste gaat van de attractiviteit van het centrum.

B002-P016 Wonen

Op pagina 127 van het ontwerp-omgevingsprogramma wordt de Zuidplaspolder genoemd als ontwikkellocatie voor dorpse en landelijke woonmilieus. Daarbij wordt geconstateerd 'Volgens de huidige inzichten is er onvoldoende ruimte elders in de Zuidvleugel om de vraag naar dorpse en landelijke woonmilieus te kunnen accommoderen'. De indiener doet op basis van deze passages de constatering dat de 7000 woningen opgeteld moeten worden bij de aantallen zoals genoemd in de Trendraming. De indiener is blij met deze passage en ziet dit als ondersteuning van haar opvattingen over de provinciale woningbehoefteramingen.

Antwoord

De betreffende tekst gaat over het accommoderen van de vraag naar dorpse en landelijke woonmilieus, waarbij wordt aangegeven dat dezen onvoldoende binnen BSD kunnen worden geaccomodeerd. De buiten BSD locatie Zuidplaspolder biedt ruimte voor deze woonmilieus. Dit staat los van de woningbehoefteraming, zoals wij ook hebben aangegeven bij de introductie van de Trendraming in onze brief van 16 juli 2019.

B002-Vi012 Experimenteeruimte energietransitie

De indiener stelt dat de provincie in het kader van energietransitie aangeeft terughoudend om te willen gaan met zonnevelden in open ruimte en nieuwe experimenten. De indiener vraagt de provincie te overwegen om meer ruimte voor productie van duurzame energie toe te staan indien ze bijdragen aan de landbouwtransitie, eventueel eerst in pilots.

Antwoord

De nu voorliggende herziening is niet gericht op de module energietransitie. Volgend op de besluitvorming over de RES1.0 zal het proces van de wijziging van het Omgevingsbeleid van de module Energietransitie starten. De startnotitie hiervan is voorzien in Q3 2021. Wij zullen bij deze herziening ook bekijken hoe wij de nu geboden experimenteeruimte kunnen doorontwikkelen.

B002-Vi013 Meer aandacht voor sterke dorpen

In de omgevingsvisie staat dat het "toevoegen van woningen als primaire of enige strategie voor het vitaal houden van de sociaal-economische vitaliteit van steden en dorpen in de ogen van de provincie geen duurzame lange termijn strategie is". De indiener stelt het jammer te vinden dat de provincie alleen aangeeft wat geen duurzame lange-termijn-strategie is. Zij onderschrijft ook dat de sociaal economische samenhang in het landelijk gebied alleen tegengegaan kan worden door een combinatie van beleid. De indiener vraagt samen met haar aandacht te besteden aan deze integrale aanpak, te denken in oplossingen en niet met een "nee, tenzij"-houding.

De indiener waardeert de inzet van de provincie op het gebied van het IBP Hollands Utrechtse Veenweiden, klimaatakkoord en verbetering van de Algeracorridor.

Antwoord

De provincie gaat graag in op uw aanbod om met een integrale aanpak gebiedsgericht uitwerking te geven aan het omgevingsbeleid. En zal hierbij zoveel mogelijke denken vanuit oplossingen en mogelijkheden.

B002-Vi014 Openbaar vervoer

In de omgevingsvisie wordt gesproken over adequaat aanbod openbaar vervoer. Dit zou volgens de indiener gelezen kunnen worden als dat het OV voldoet aan vooraf gestelde technische eisen. De indiener zou hier graag meer ambitie zien.

De indiener is blij dat er nu ook gekeken wordt naar het netwerk van voor- en natransport dat aansluit op het OV.

De indiener stelt dat in de tekst te lezen is dat tezamen met lopen, de fiets en deelsystemen het OV een reis van deur tot deur mogelijk maakt. Zij adviseert daar P&R of de auto aan toe te voegen. Zij ziet P&R's liever verder gelegen van de stad in de regio, zodat ook knelpunten zoals toevoerende snelwegen en de ring rondom steden ontlast worden. Kansen in haar regio ziet de indiener op de Algeracorridor en bij het toekomstige P&R station Gouweknoop.

De indiener adviseert de rolverdeling tussen verschillende overheden en vervoeraanbieders duidelijker aan te geven.

De indiener geeft de betekenis van het OV voor haar regio aan en nodigt de provincie uit dit mee te nemen in de visie:

“Met het ontwikkelen van het openbaar vervoer zorgen we dat de keuzevrijheid van inwoners vergroot wordt, inwoners op een snelle en makkelijke manier kunnen reizen, openbaar vervoer van, naar en binnen gebieden met zowel veel als weinig vraag doorontwikkeld kan worden, waardoor zowel steden als platteland en dorpen beter bereikbaar worden.

De ontwikkelingen binnen het openbaar vervoer bieden kansen; sterke hoogfrequente lijnen kunnen steeds beter concurreren met de auto, de ontwikkeling van MaaS maakt het steeds beter mogelijk een integrale ketenreis aan te bieden. Deze ontwikkelingen willen we in onze regio versterken en versnellen. Daarnaast verliezen we niet uit het oog dat openbaar vervoer ook een maatschappelijke functie heeft; we willen vervoersarmoede bestrijden en ook de minder verstedelijkte delen van de regio adequaat blijven bedienen..”

Antwoord

Het bieden van een adequaat aanbod is reeds een hoge ambitie. In de ketenreis hebben wij de focus gelegd op lopen, de fiets- en deelsystemen, en andere vormen van deur tot haltevervoer. Het ontwikkelen van P+R bij OV-haltes is onderdeel van specifieke gebiedsontwikkelingen. Het initiatief voor ontwikkelen van P+R bij stations is geen provinciale taak.

B002-Z045 Sturingsfilosofie en rol van regionale samenwerking

De indiener stelt dat de provincie haar rol omschrijft als ‘Als middenbestuur staat de provincie letterlijk te midden van vele spelers. Zuid-Holland, stevig verbonden met lokale overheden, de rijksoverheid en Europa, brengt die spelers bij elkaar’. De indiener zou graag zien dat de provincie de verbinding met de regionale samenwerkingspartijen expliciete benoemd, omdat een belangrijk deel van de samenwerking en afstemming in deze regionale samenwerkingen plaatsvindt.

Antwoord

Dit punt wordt overgenomen in de Omgevingsvisie.

B002-Z046 Procedure

De indiener geeft aan pas op 6 januari 2021 op de hoogte te zijn gesteld van de terinzagelegging, door het informeren over de digitale sessie op 19 januari 2021. Ze hadden graag een langere reactietermijn gehad en behouden zich de mogelijkheid voor om zo nodig nader op punten in te gaan.

Daarnaast geeft de indiener aan dat gedurende de procedure relevante stukken voor de onderbouwing van beleidskeuzes en -kaders zijn uitgewisseld. De reikwijdte en zeggingskracht van relevante documenten zijn tijdens de procedure gewijzigd, wat in strijd is met de beginselen van formele participatie voor kaderstellende regelgeving. De indiener geeft in overweging de wijziging van de ter inzage liggende stukken formeel bekend te maken en de ter inzagelegging van de ontwerpstukken te verlengen met de periode dat de ontbrekende stukken niet ter inzage lagen.

Antwoord

Het is heel vervelend dat u pas zo laat op de hoogte was van de terinzagelegging. De wijziging in de stukken betrof niet meer dan de uitwerking van een kaart die al onderdeel was van de eerder terinzage gelegde stukken. Vanwege de bijzondere tijd en het grote belang dat gehecht wordt aan zienswijzen is gekozen voor een langere reactietermijn. Daarnaast is in alle gevallen waar hieraan behoefte was een aantal weken uitstel verleend. Tevens zijn alle zienswijzen die na de termijn zijn ontvangen meegenomen in de formele beantwoording.

B002-Z047 Economie

De indiener verzoekt nadrukkelijk dat de ontwerp teksten van de Omgevingsvisie en -programma zo worden aangepast dat ze overeenkomen met de gegevens uit de kwantitatieve regionale bedrijventerreinenstrategie Midden-Holland zoals deze aan GS is aangeboden (brief 27 maart 2020, kenmerk 064-MH).

Bedrijventerreinen zijn van groot economisch belang voor Midden-Holland en dus ook Zuid-Holland en de activiteiten op de bedrijventerreinen zijn goed voor 35% van de totale werkgelegenheid in Midden-Holland. De strategie van de indiener laat zien dat de vraag naar de bedrijventerreinen het beschikbare aanbod overstijgt.

De indiener verzoekt in de ontwerp teksten te laten terugkomen dat de kwantitatieve regionale strategie gecompleteerd zal worden met een kwalitatief deel, waarin een breder regionaal ruimtelijk-economisch perspectief op de ontwikkeling van bedrijventerreinen wordt beschreven.

Antwoord

Bedrijventerreinen zijn inderdaad een belangrijk onderdeel van de lokale en regionale economie. De provincie werkt daarom, samen met u, aan aantrekkelijke en concurrerende bedrijventerreinen. De provincie heeft kennis genomen van uw regionale bedrijventerreinenstrategie. Tot op heden aanvaardden Gedeputeerde Staten regionale visies echter niet en worden niet opgenomen in provinciaal beleid. In de bedrijventerreinenstrategie is echter wel opgenomen dat wordt toegewerkt naar door GS aanvaarde regionale bedrijventerreinvisies. Het is wenselijk om bij het opstellen van deze visies zo veel mogelijk gebruik te maken van de gegevens die momenteel al beschikbaar zijn. De provinciale bedrijventerreinenstrategie wordt via een volgende herziening geïmplementeerd in het provinciale Omgevingsbeleid. Daarnaast wordt momenteel de provinciale behoeftegering geactualiseerd. Op basis hiervan worden de geactualiseerde regionale bedrijventerreinvisie ter aanvaarding aan GS voorgelegd. Deze aanvaarde visies vinden hun doorwerking in het provinciale beleid. Tegelijkertijd vindt momenteel een verkenning plaats naar de korte termijn mogelijkheden met betrekking tot het creëren van aanbod.

B002-Z048 Duurzaamheid

Voor de RES Midden-Holland worden alle mogelijke locaties voor zonne- en windenergie verkend en afgewogen om de opgave te halen. De indiener ziet belemmeringen wanneer gekeken wordt naar de beperkte locaties die de Provincie geschikt acht. Daarbij stelt de indiener dat de provincie een voorkeur lijkt uit te spreken voor concentratie van energielandschappen terwijl de mogelijkheid van spreiding ook wordt onderzocht binnen RES Midden-Holland. De indiener vraagt zich af in hoeverre de potentiële locaties van de provincie zich verhouden tot de locaties waar RES Midden-Holland kansen ziet. Ze stelt ook dat het onduidelijk is hoe de provincie omgaat met de samenhang tussen de zeven verschillende RES-regio's en of er afstemming plaatsvindt over bijvoorbeeld locatiekeuzes. Zij vraagt zich af welke mogelijkheden nog overblijven om draagvlak te vinden voor de maatregelen en welke locaties nog overblijven.

De indiener verzoekt de provincie de mogelijkheid van energieopwekking middels zonnevelden en zonthermie-velden ter plaatse van toekomstige (woning)bouwontwikkelingen en ter plaatse van – te verplaatsen – glastuinbouw onder Agrarische bouwblokken of locaties in glastuinbouwgebied op te nemen.

Antwoord

In het kader van deze herziening van het omgevingsbeleid zijn geen inhoudelijke aanpassingen doorgevoerd in het beleid voor wind- en zonne-energie van de provincie. De aanpassing van het provinciale omgevingsinstrumentarium voor energie volgt na vaststelling van de RES1.0 (indien die daar aanleiding toe geven).

Bij de besluitvorming over de 7-RES'en zal de provincie de (ruimtelijke) samenhang tussen de RES'en meewegen vanuit haar bovenregionale verantwoordelijkheid. Afstemming tussen RES-regio's wordt door de provincie gefaciliteerd maar ook de RES-regio's zelf kunnen daarin actie ondernemen. Voorzover nog te ontwikkelen (woning)bouwlocaties liggen binnen bestaand stads- en dorpsgebied is het tijdelijk plaatsen van zonnepanelen al mogelijk. Zonnevelden in glastuinbouwgebied (mits ze geen verdringend effect hebben op de glastuinbouw opgave) of op agrarische bouwblokken zijn in het huidige beleid van de provincie al mogelijk.

B002-Z049 Verbind kroonjuwelen met de stad

De indiener pleit nadrukkelijk om ook in het bereikbaarheidsbeleid aandacht te besteden aan de (duurzame) bereikbaarheid van de 'kroonjuwelen': pas dan komt de meerwaarde en beleving ook echt tot zijn recht.

Antwoord

Wij onderschrijven het belang van de beleving en bereikbaarheid van cultuurhistorisch waardevolle plekken en gebieden (zoals kroonjuwelen en erfgoedlijnen). Wij zullen onderzoeken hoe deze gebieden nog meer betrokken kunnen worden bij de inzet van provinciale middelen voor recreatie.

B002-Z050 Verkeer en vervoer

De indiener stelt dat de bereikbaarheid van de regio en de zich ontwikkelende economie vragen om de oplossing van knelpunten op het hoofdwegenet in een goede aansluiting met provinciale weginfrastructuur en lokale verbindingen. Een aantal knelpunten zijn succesvol aangedragen bij het Rijk voor een MIRT-verkenning. Deze aanpak zou de indiener graag voortzetten in de projecten A12 Gouda-Utrecht en Beter Bereikbaar Gouwe. Dit naast de versterking van de fietsinfrastructuur en versterking OV.

De indiener pleit nadrukkelijk voor aansluiting van de omgevingsvisie- en programma op het Regionaal Verkeer- en Vervoersplan Midden-Holland. Projecten als de N207 Gouda-West, de Gouweknoop en een HOV-verbinding Gouda - Zuidplaspolder worden niet expliciet benoemd en staan niet aangegeven op de ruimtelijke kaart (blz. 18, omgevingsvisie).

De indiener wijst erop dat ten tijde van het opstellen van deze zienswijze de doelenboom op de site van de provincie een aantal open links en onvolledigheden bevat. Daarnaast zijn sommige thema's niet uitsluitend, overlappen ze elkaar of sluiten onderdelen van de doelenboom niet geheel aan bij de hoofdthema's. In praktische zin adviseert zij om voor elk van de thema's speciaal een integrale ambtelijke trekker aan te wijzen als aanspreekpunt voor de omgeving om te bevorderen dat deze in samenhang ontwikkeld worden.

Daarnaast verzoekt de indiener recente duurzaamheidsontwikkelingen, waar zowel de provincie als de gemeenten aan werken, en doelstellingen en maatregelen uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid mee te nemen in de omgevingsvisie en -programma.

Antwoord

Voor zover de genoemde zaken nog geen onderdeel van het vastgestelde provinciale beleid zijn (bijvoorbeeld omdat besluiten nog niet genomen zijn), staan ze niet in het omgevingsbeleid van de provincie. Gemeenten mogen natuurlijk in hun omgevingsbeleid eigen wensen wel al aangeven.

B003 – Gezamenlijke reactie Zuid-Hollandse Veiligheidsregio's

B003-Ve007 Veilige en gezonde leefomgeving

Indiener is verheugd dat de Provincie Zuid-Holland een 'veilige en gezonde leefomgeving' als ambitie heeft geïntroduceerd. Wat indiener echter zorgen baart, is het gegeven dat er in de omgevingsverordening nog geen concrete Zuid-Hollandse invulling is gegeven aan de ambitie veilige en gezonde leefomgeving. Indiener refereert voor wat betreft de inhoudelijke punten aan haar eerdere brief van 22 juni 2020:

- Indiener doet een appel op de provincie om de veiligheidsregio's te betrekken bij het integraal kijken naar een veilige leefomgeving en het daarover besluiten, zodat veiligheid wordt meegenomen in de besluitvorming van bevoegd gezag.
- De energietransitie betekent in het kader van veiligheid een verschuiving van risico's. De meeste veiligheidswinst is te behalen door veiligheid als 'ontwerpvariabele' te hanteren en daarmee ontwikkelingen mogelijk te maken en risico's te voorkomen of te beperken. Daarom zou indiener graag zien dat in de verordening ruimte gecreëerd wordt om zo vroeg mogelijk in het proces mee te denken.

Antwoord

Goed om te horen dat u de nieuwe ambitie 'veilige en gezonde leefomgeving' ondersteunt. U vraagt meer aandacht voor het vroegtijdig meenemen van veiligheid bij besluiten over de leefomgeving. Wij delen het belang om veiligheid vroegtijdig mee te nemen. Daarom hebben wij in het ontwerp-omgevingsprogramma bij omgevingsveiligheid (par 7.1) als maatregel opgenomen om omgevingsveiligheid als ontwerpvariabele mee te nemen bij nieuwe ontwikkelingen.

B003-Z019 Veiligheid en klimaatadaptatie

Daarnaast ziet indiener graag dat de provincie veiligheid als ontwerpvariabele hanteert en de veiligheidsregio's betreft in de ontwikkeling en uitwerking van het thema klimaatadaptatie.

Antwoord

Dank voor uw zienswijze. Wij stellen onze samenwerking met u op prijs en zullen de veiligheidsregio's blijven betrekken bij het thema klimaatadaptatie. Graag gaan we samen met de veiligheidsregio's op zoek naar hoe veiligheid als ontwerpvariabele betrokken kan worden in de ontwikkeling en uitwerking van ons beleid.

B004 – Holland Rijnland

B004-Z033 Omissies

Indiener merkt allereerst op dat bij de in principe beleidsarme omzetting van het bestaande beleid, er soms omissies insluipen. Indiener gaat ervan uit dat niet correcte omzettingen die in het beleidsarme deel staan en later nog worden ontdekt alsnog kunnen worden rechtgezet.

Antwoord

Wanneer omissies of fouten worden ontdekt worden deze zo snel mogelijk recht gezet. Vanwege de zeer regelmatige aanpassingen in het Omgevingsbeleid is er altijd een procedure waarbij aangehaakt kan worden.

B004-Z034 Voortzetting gezamenlijke inzet

Verder wordt er door indiener voor gekozen om een schriftelijk reactie op hoog abstractieniveau te geven, omdat een grote hoeveelheid documenten beleidsarm is aangepast. De uitgangspunten worden gevormd door de afspraken die in het laatste gesprek met gedeputeerde staten op 9 september 2020 zijn gemaakt en de Regionale Agenda Holland Rijnland die indiener aan het uitwerken is. Indiener ziet dan ook graag een voortzetting van de gezamenlijke inzet en bijdragen over en weer in regionale trajecten en producten. Om tot realisatie van een aantal belangrijke maatschappelijke opgaven te komen die randvoorwaardelijk zijn voor de ontwikkeling van de regio van indiener, zal het naar haar mening soms ook nodig zijn om provinciale kaders vanuit het bestaande omgevingsbeleid ter discussie te stellen en samen te vernieuwen. Dit gaat in het bijzonder over energietransitie en de forse woningbouwopgave.

Antwoord

De provincie gaat graag met u het gesprek aan om de doorwerking van het Omgevingsbeleid gebiedsgericht vorm te geven.

B004-Z035 Ruimtelijke keuzes t.b.v. de RES1.0

Het provinciale, ruimtelijke kader is in ogen van indiener te restrictief van aard om de gewenste gezamenlijke ambitie voor de RES1.0 te realiseren, met name het Groene Hart. Indiener gaat ervanuit dat de huidige ambitie in het RES1.0 zal blijven bestaan, en dat er in het ruimtelijke instrumentarium van de provincie de ruimte en potentie zal worden geboden om deze ambitie ook te verwezenlijken. Dit betekent ook dat indiener verwacht dat het provinciale omgevingsbeleid op de benodigde onderdelen zal worden aangepast. Hier gaat indiener de komende periode graag over in gesprek.

Antwoord

Volgend op de besluitvorming over de RES1.0 zal het proces van de wijziging van het Omgevingsbeleid van de module Energietransitie starten. De startnotitie hiervan is voorzien in Q3 2021. Wij maken graag gebruik van uw aanbod om hierover met ons in gesprek te gaan.

B004-Z036 Ruimtelijke keuzes in de Regionale Omgevingsagenda Holland Rijnland

In Holland Rijnland is er niet alleen een forse woningbouwopgave in de periode tot 2030 waarover binnenkort afspraken gemaakt worden, maar naar verwachting ook daarna. De ruimte is schaars, dus keuzes zijn onontbeerlijk. Inpassen van de verschillende opgaven in de regio vraagt om gezamenlijk maatwerk. Planning is om voor de zomer van 2021 een Regionale Omgevingsagenda Holland Rijnland door het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland te laten vaststellen, evenals een Regionale Strategie Mobiliteit.

Antwoord

De provincie herkent de uitdaging waar de regio Holland-Rijnland voor staat. Graag wordt de provincie betrokken bij de te ontwikkelen plannen.

B004-Z037 Samenwerking als kracht

Indiener zal bij de totstandkoming van haar regionale producten de provincie steeds actief opzoeken en laten participeren in haar trajecten; hopelijk ook andersom.

Antwoord

De voorgenomen betrokkenheid wordt gewaardeerd. En de provincie zal eenzelfde houding aannemen.

B017 – Provincie Zeeland

B017-Ve013 Ambities

De indiener stelt dat de ambities en uitdagingen op een groot aantal punten overeenkomt. De indiener stelt dat provincie Zuid-Holland de stap naar integrale gebiedsgerichte uitwerking gaat maken in programma's en vertrouwt erop dat zij betrokken wordt waar het grensgebieden met Zeeland betreft.

Antwoord

De provincie Zeeland zal zeker betrokken worden bij ontwikkelingen die de gedeelde belangen, ambities en uitdagingen raken.

B017-Z059 Omgevingsagenda

De indiener hoopt in het kader van de omgevingsagenda de samenwerking rondom de ontwikkeling van de kust verdere invulling te kunnen geven. Ook wordt de goederenspoorlijn tussen Rotterdam en Antwerpen genoemd op de totale corridor te versterken. De indiener wordt graag bij dit initiatief betrokken.

Antwoord

De provincie Zeeland zal specifiek betrokken worden bij de uitwerking van het beleid langs de kust en bij de goederenspoorlijn tussen Rotterdam en Antwerpen.

B018 – Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

B018-Ve022 Omgevingsverordening 2020

In het ontwerp POV 2020 ontbreekt in kaart 5 de ligging van de ASV-gebieden. Ook zijn de nieuwe benamingen van de grondwaterbeschermingsgebieden uit de PMV niet verwerkt in de POV.

Antwoord

De ASV-gebieden en de nieuwe benamingen van de grondwaterbeschermingsgebieden worden doorgevoerd in de PMV2021 en Zuid-Hollandse Omgevingsverordening. Die worden nog dit jaar vastgesteld. De ZHOV wordt van kracht op het moment dat de Omgevingswet in werking treedt (naar verwachting 1 januari 2022). In de vigerende Omgevingsverordening (onder de Wet ruimtelijke ordening) en dus ook in Koers 2020 is geen artikel en geen kaartbeeld opgenomen over Aanvullende strategische voorraden en wordt nog de "oude" benaming voor grondwaterbeschermingsgebieden gehanteerd.

B018-Z094 Bijdrage

Indiener is bereid haar bijdrage te blijven leveren voor het beleid van de provincie en kijkt uit naar een verdere samenwerking.

Antwoord

De provincie maakt graag gebruik van het aanbod om een bijdrage te leveren aan het beleid. We vragen HHSK ook om als actieve partner en deelnemer te blijven acteren bij het vervolg van het Convenant Klimaatadaptief bouwen.

B019 – Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

B019-Z096 Terinzagelegging

Eind januari heeft u van het Hoogheemraadschap van Rijnland een pro-forma zienswijze ontvangen namens alle Zuid-Hollandse waterschappen (kenmerk 21.006072). Omdat wij niet proactief geïnformeerd zijn over de terinzagelegging, was een tijdige indiening van een zienswijze niet meer haalbaar.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw pro-forma zienswijze, waardoor we tijdig op de hoogte waren van het benodigde uitstel. Alle waterschappen/hoogheemraadschappen van Zuid-Holland zijn echter wel proactief geïnformeerd.

Zoals bij alle voorgaande terinzageleggingen van het Zuid-Hollandse Omgevingsbeleid, heeft u per mail een kennisgeving ontvangen. Daarnaast hebben zowel alle waterschappen/hoogheemraadschappen van Zuid-Holland alsmede de Unie van Waterschappen de kennisgeving per brief toegezonden gekregen.

Dit geldt eveneens voor de terinzagelegging van de PMV 2021 die enkele dagen later startte.

B019-Z097 Urgentie

Waterschappen zijn in toenemende mate vroegtijdig en intensief betrokken bij ruimtelijke processen. De urgentie hiervan wordt steeds duidelijker, onder andere doordat effecten van klimaatverandering gecombineerd met de grote druk op de ruimte zichtbaar worden. De technische oplossingen, waar waterschappen zich al zoveel jaren op hebben bewezen, zullen in de toekomst wellicht niet meer genoeg zijn.

Dit gevoel van urgentie lezen wij helaas niet terug in het Omgevingsbeleid. Onderwerpen worden aangestipt, maar duidelijke keuzes worden nog niet gemaakt. Als waterschappen vinden we de samenwerking met de provincie noodzakelijk om als één overheid zorg te dragen voor een mooie en duurzame toekomst van Zuid-Holland. We verwachten hierin van de provincie een duidelijkere positionering.

Voor het hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden zijn met name het beleid ten aanzien van bodemdaling en klimaatadaptatie aandachtspunten.

Antwoord

Wij herkennen uw pleidooi voor meer doorwerking van klimaatadaptatie in vernieuwingsambities en ruimtelijke keuzes. De toenemende druk op de ruimte maakt dat klimaat effecten steeds manifester worden. Dit vraagt op korte termijn de juiste ruimtelijke keuzes om op langere termijn klimaatbestendig te blijven. Wij zijn blij met de intensieve samenwerking die in de afgelopen jaren met de waterschappen is opgebouwd rond het thema klimaatadaptatie en de betrokkenheid van waterschappen op andere opgaven zoals Wonen. Graag gebruiken wij deze samenwerking om in de komende periode te onderzoeken hoe we de doorwerking van klimaatadaptatie op ruimtelijke keuzes in ons omgevingsbeleid kunnen versterken. Wij stellen voor dat dit in het reguliere overleg met de Zuid-Hollandse Waterschappen aan de orde komt.

B019-Z098 Klimaatadaptatie

Met de ondertekening van het convenant Klimaatadaptief bouwen in Zuid-Holland onderschrijft uw college het belang van klimaatadaptatie. We zien dit niet goed terug in de Omgevingsvisie, waar dit onderwerp vrijwel als laatste aan bod komt. Wij roepen u op om klimaatadaptatie te benoemen tot een speerpunt en dit onderwerp hoog op de provinciale agenda te zetten.

Wij geven u in overweging om in de Omgevingsvisie een apart hoofdstuk over voldoende water in te richten en daar de aspecten 'waterveiligheid' en 'mooi en schoon water' te combineren.

Op de diverse dossiers binnen klimaat en voldoende water liggen kansen voor samenwerking. HDSR vindt het van belang om hier stevig op in te zetten.

Antwoord

Zie B019-Z097

B019-Z099 Bodemdaling / CO2 uitstoot uit veen

In onze gezamenlijke reactie op de vorige provinciale Omgevingsvisie (06-11-2018, kenmerk 1379050) hebben de waterschappen onder meer gevraagd de status van "knikpuntgebieden" op de betreffende kaarten aan te passen. Het verbaast ons dat de "knikpuntgebieden" in het beheergebied van HDSR nog steeds als zodanig op de kaart staan aangemerkt.

Wij willen aangeven dat de waterschappen samen met de provincie werken aan het opstellen van de Regionale Veenweiden Strategie. Uitgangspunt hierin vanuit de energie in het gebied maatregelen worden getroffen door m.b.t. bodemdaling en de reductie van CO2. De status "knikpuntgebied" stimuleert geen pro-actieve aanpak van het gebied m.b.t. het oppakken hiervan. Wij vragen u zorg te dragen de status van deze gebieden aan te passen.

Antwoord

Het verzoek om de kaart (op pag 70 van deel 1) waarop nog knikpuntgebieden staan aan te passen, is terecht. Op één na kunnen/zullen de knikpuntgebieden van de kaart afgehaald worden. Alleen het Restveengebied in de Zuidplaspolder zal op de kaart blijven staan.

B019-Z100 Gezamenlijke reactie waterschappen

Graag hadden wij een gezamenlijke reactie van de waterschappen op uw ontwerp Omgevingsbeleid voorbereid. Doordat u ons pas in een laat stadium over de ter inzagelegging geïnformeerd heeft is dit niet gelukt. Wij vinden dat het op het laatste moment informeren van medeoverheden niet in de werkwijze van de nieuwe Omgevingswet past.

Antwoord

Zoals bij alle voorgaande terinzageleggingen van het Zuid-Hollandse Omgevingsbeleid, heeft u per mail een kennisgeving ontvangen. Daarnaast hebben zowel alle waterschappen/hoogheemraadschappen van Zuid-Holland alsmede de Unie van Waterschappen de kennisgeving per brief toegezonden gekregen.

Dit geldt eveneens voor de terinzagelegging van de PMV 2021 die enkele dagen later startte.

B020 – Hoogheemraadschap van Rijnland

B020-Ve024 Omgevingsverordening

Indiener heeft een aantal detailopmerkingen gemaakt in de bijlage van de zienswijze.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw opmerkingen. Uw opmerkingen leiden op dit moment niet tot wijzigingen, maar zullen worden betrokken bij eventuele toekomstige besluitvorming.

B020-Z101 Reactie op hoofdlijnen

Wij stellen op prijs dat het Regionaal Waterprogramma integraal onderdeel zal uitmaken van het Omgevingsbeleid. In ons waterbeheerprogramma zal "water als leidend principe" een centrale plek krijgen. Wij achten dit noodzakelijk aangezien klimaatverandering, de veelheid aan functies en de grote druk op de ruimte in Zuid-Holland maakt dat de grenzen van het watersysteem in beeld komen. De technische oplossingen zullen in de toekomst wellicht niet meer genoeg zijn. Deze urgentie lezen we helaas niet terug in het omgevingsbeleid.

Onderwerpen, die direct raken aan het waterbeheer worden aangestipt in het provinciale omgevingsbeleid, maar duidelijke keuzes worden nog niet gemaakt. We verwachten hierin van de provincie een duidelijkere positionering.

Antwoord

zie B021-Z109

B020-Z102 Voldoende water

Met de ondertekening van het convenant Klimaatadaptief bouwen in Zuid-Holland onderschrijft uw college het belang van klimaatadaptatie. We zien dit niet goed terug in de Omgevingsvisie, waar dit onderwerp vrijwel als laatste aan bod komt. Wij roepen u op om klimaatadaptatie te benoemen tot een speerpunt en dit onderwerp hoog op de provinciale agenda te zetten.

Rijnland vindt het van belang stevig in te zetten op samenwerking op de diverse dossiers binnen klimaat en voldoende water. Dit sluit aan bij uw uitspraken dat klimaatadaptatie een opgave is die zich op meerdere schaalniveaus voordoet en vraagt om samenwerking tussen overheden.

Complexe ruimtelijke opgaven gaan zich de komende jaren steeds vaker gaan voordoen. Hierin is een zichtbare en sturende provincie met een integrale visie, waar water nadrukkelijk onderdeel van uit maakt, essentieel. We rekenen er op dat u dit onderschrijft en daarmee klimaatadaptatie stevig verankert op de agenda van uw college.

Wij geven u in overweging om in de Omgevingsvisie een apart hoofdstuk over voldoende water in te richten en daar de aspecten 'waterveiligheid' en 'mooi en schoon water' te combineren.

Antwoord

zie B021-Z109

B020-Z103 Waterveiligheid

Voor dit onderwerp wordt vooral verwezen naar het Regionaal Waterprogramma, waar de waterschappen intensief bij zijn betrokken. Echter, wij zijn ook van mening dat dit onderwerp meer verweven zou moeten worden met ruimtelijk beleid.

Antwoord

zie B021-Z109

B020-Z104 Schoon en gezond water, inclusief biodiversiteit

Het onderwerp waterkwaliteit is vooral te vinden in het Regionaal waterprogramma. Wij zijn van mening dat waterkwaliteit een integrale aanpak vereist om in Zuid-Holland tot verbetering te komen. Een betere inrichting van de sloten hoort ook onderdeel te zijn van de beschrijving van de landschappelijke waarden van onder meer de bollenstreek en de greenport Boskoop. Problemen als harde oevers en achteruitgang in natuurwaarden horen thuis in de beschrijving van de huidige situatie.

Het actieplan versterking biodiversiteit is recent vastgesteld door het Rijnlandse bestuur. Dit komt terug in het provinciale omgevingsbeleid, onder meer in het streven naar verbetering van de biodiversiteit. De waterschappen kunnen hieraan een goede bijdrage leveren.

Antwoord

In het regionaal waterprogramma wordt de verbinding gelegd tussen waterkwaliteit en andere opgaven zoals biodiversiteit. De waterschappen kunnen hieraan inderdaad een bijdrage leveren. Daarom is het beleid van de provincie gericht op samenwerking en zijn we met de waterschappen in gesprek over hoe we elkaar kunnen helpen.

B020-Z105 Waterketen

De zuivering van afvalwater heeft een directe relatie met de woningbouwopgave, aangezien de zuivering afgestemd moet zijn op het aantal huishoudens in ons gebied. Dit raakt aan inhoudelijke opgaven en issues als microverontreinigingen en medicijnenresten in het water, maar ook aan nieuwe ontwikkelingen als drinkwaterwinning uit oppervlaktewater en de inzet van effluent daarbij. Wij hechten er aan dat er aandacht is voor dit aspect en voor de integratie van opgaven en beleid tussen de provincie en de waterschappen. Rijnland heeft de afgelopen jaren niet alleen flink geïnvesteerd in de afvalwaterzuiveringen, maar ook in samenwerking in de waterketen. Wij stellen voor dat de provincie hierbij aansluit.

Antwoord

De provincie is al in enkele gebieden betrokken bij de samenwerking in de waterketen.

B020-Z106 Energietransitie en circulariteit

De onderwerpen energietransitie en circulariteit zijn relevante onderwerpen voor de provincie. De waterschappen sluiten aan op deze maatschappelijke opgaven en er vindt al veel samenwerking plaats waar onze ambities elkaar vinden. Uiteindelijk zijn zowel provincie als waterschap in transitie naar een circulaire samenleving. Het is goed om te zien dat de provincie hierin het voortouw neemt, met name in de ambitie op het terugdringen van het gebruik primaire grondstoffen.

Het Omgevingsbeleid vormt een belangrijke basis voor de uitvoering van Regionale Energie Strategieën, bijvoorbeeld in het ruimte maken voor windenergie. Er zijn nog onvoldoende ruimtelijke mogelijkheden om de RES 1.0 zoals die nu is opgesteld, daadwerkelijk te realiseren. Wij denken dat er meer mogelijk is in de stapeling van verschillende opgaven waarin slim gebruik wordt gemaakt van de schaarse ruimte. Wij zien hierin graag een actieve rol van de provincie.

Antwoord

Wij zien de samenwerking op de ambitie naar een circulaire samenleving met het waterschap blijvend tegemoet.

Wat betreft het omgevingsbeleid: Volgend op de besluitvorming over de RES1.0 zal het proces van de wijziging van het Omgevingsbeleid van de module Energietransitie starten. De startnotitie hiervan is voorzien in Q3 2021.

B021 – Waterschap Rivierenland

B021-Z107 Terinzagelegging

Eind januari heeft u van het Hoogheemraadschap van Rijnland een pro-forma zienswijze ontvangen namens alle Zuid-Hollandse waterschappen (kenmerk 21.006072). Omdat wij niet proactief geïnformeerd zijn over de terinzagelegging, was een tijdige indiening van een zienswijze niet meer haalbaar.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw pro-forma zienswijze, waardoor we tijdig op de hoogte waren van het benodigde uitstel. Alle waterschappen/hoogheemraadschappen van Zuid-Holland zijn echter wel proactief geïnformeerd.

Zoals bij alle voorgaande terinzageleggingen van het Zuid-Hollandse Omgevingsbeleid, heeft u per mail een kennisgeving ontvangen. Daarnaast hebben zowel alle waterschappen/hoogheemraadschappen van Zuid-Holland alsmede de Unie van Waterschappen de kennisgeving per brief toegezonden gekregen.

Dit geldt eveneens voor de terinzagelegging van de PMV 2021 die enkele dagen later startte.

B021-Z108 Klimaatadaptatie

De provincie Zuid-Holland heeft klimaatadaptatie nog niet als een specifiek thema benoemd. Indiener geeft in overweging om klimaatadaptatie als zelfstandig thema op te nemen in het (huidige) omgevingsbeleid. Daardoor wordt bovendien aangesloten bij de andere overheden die intensief met dit thema bezig zijn en ontstaat er op dit punt geen mismatch tussen de overheden.

Antwoord

Dank voor uw zienswijze. In het provinciale omgevingsbeleid is klimaatadaptatie een onderdeel van hoofdstuk 7 een gezond en veilig Zuid-Holland. Voor klimaatadaptatie is een eigen beleidsregel opgesteld en andere beleidsregels zijn waar nodig aangepast op ons klimaatbeleid.

B021-Z109 De rol van water in het ruimtelijk dossier

De waterschappen zijn in deze periode bezig met het opstellen van de eigen waterbeheerprogramma's, zo ook de indiener. Indiener ervaart dat de klimaatverandering, de veelheid aan functies en maatschappelijke opgaven gecombineerd met de grote druk op de ruimte in Zuid-Holland, maakt dat de grenzen van het watersysteem in beeld komen. De technische oplossingen, waar waterschappen zich al zoveel jaren op hebben bewezen, zullen in de toekomst wellicht niet meer genoeg zijn.

Graag zou indiener u willen uitnodigen om nog eens nader te overdenken hoe dit gevoel van urgentie, dat leeft bij Zuid-Hollandse waterschappen, zou kunnen landen in het Omgevingsbeleid. Indiener heeft namelijk zorg bij de veelheid aan opgaven en de hoge ambities binnen al die onderdelen en beleidsvelden. Het valt te verwachten dat niet alles past. Hoe kunnen we samenwerken om thema's als het remmen van bodemdaling of klimaatadaptief bouwen goed in de keuzeafwegingen in het ruimtelijke domein te laten landen? Hoe ervoor te zorgen dat ruimtelijke vraagstukken prominenter op de voorgrond komen: welke functies passen wel en niet in de toekomst? Waar ontstaan knelpunten? Welke kant sturen we op? Juist dergelijke vraagstukken zouden in het Omgevingsbeleid inzichtelijk moeten worden gemaakt, en daar waar mogelijk ook tot keuzes kunnen leiden om samen te komen tot een duurzame, klimaatbestendige toekomst van Zuid-Holland.

Antwoord

Wij herkennen uw pleidooi voor meer doorwerking van klimaatadaptatie in vernieuwingsambities en ruimtelijke keuzes. De toenemende druk op de ruimte maakt dat klimaateffecten steeds manifester worden. Dit vraagt op korte termijn de juiste ruimtelijke keuzes om op langere termijn klimaatbestendig te blijven. Wij zijn blij met de intensieve samenwerking die in de afgelopen jaren met de waterschappen is opgebouwd rond het thema klimaatadaptatie en de betrokkenheid van waterschappen op andere opgaven zoals Wonen. Graag gebruiken wij deze samenwerking om in de komende periode te onderzoeken hoe we de doorwerking van klimaatadaptatie op ruimtelijke keuzes in ons omgevingsbeleid kunnen versterken. Wij stellen voor dat dit in het reguliere overleg met de Zuid-Hollandse Waterschappen aan de orde komt.

B022 – Waterschap Amstel Gooi en Vecht

B022-Z110 Klimaatadaptatie

De provincie Zuid-Holland heeft klimaatadaptatie nog niet als een specifiek thema benoemd. Indiener vindt dit een gemiste kans. Klimaatadaptatie is een lokaal en regionaal overschrijdend thema dat ook dat hoog op de provinciale agenda thuishoort. Daarmee wordt bovendien aangesloten bij andere overheden die intensief met dit thema bezig zijn en kan het synergie en samenhang tussen de aanpak van de overheden bevorderen.

Antwoord

Zie B019-Z108

B022-Z111 Waterveiligheid

De relatie tussen de ruimtelijke inrichting en het belang van meerlaagse veiligheid wordt in de visie onderkend, maar uit de visie blijkt vervolgens niet welke rol de provincie hierin voor zichzelf en andere partijen ziet. Er wordt slechts verwezen naar het Regionaal Waterprogramma. Indiener vindt waterveiligheid van wezenlijk belang. Het dient daarom juist in de ruimtelijke ordening een stevige plaats te krijgen. Voor het laaggelegen westen van Nederland is het belangrijk rekening te houden met de mogelijkheid dat de zeespiegelstijging verder en sneller doorzet. De Provincie zou bij locatiekeuzes en bouwwijzen rekening moeten houden met deze risico's voor de lange termijn. Indiener vindt daarom dat de Provincie de regie moet nemen door van waterveiligheid een sturend principe van het ruimtelijk beleid te maken.

Antwoord

zie B021-Z109

B022-Z112 Schoon en gezond water, inclusief biodiversiteit

Ook voor het onderwerp waterkwaliteit moeten we vooral kijken naar het Regionaal waterprogramma. Indiener is van mening dat ook dit onderwerp een integrale aanpak nodig heeft om in Zuid-Holland tot een daadwerkelijke verbetering te komen. Problemen als harde oevers, een overschot aan nutriënten, overmatig gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en achteruitgang in natuurwaarden horen thuis in de beschrijving van de huidige situatie. Een betere inrichting van de sloten, met meer ruimte voor ecologie, hoort onderdeel te zijn van de beschrijving van de landschappelijke waarden.

Antwoord

Voor het onderwerp waterkwaliteit wordt inderdaad verwezen naar het regionaal waterprogramma. Hierin wordt ook de relatie gelegd met andere opgaven, zoals biodiversiteit en landbouw.

B023 – Waterschap Hollandse Delta

B023-Z113 Terinzagelegging

Eind januari heeft u van het Hoogheemraadschap van Rijnland een pro-forma zienswijze ontvangen namens alle Zuid-Hollandse waterschappen (kenmerk 21.006072). Ook heeft u nog separaat van ons een pro forma zienswijze ontvangen, waarin we een redelijke termijn van het indienen van de gronden van de zienswijze vragen. De gestelde termijn van circa 3 weken is geen redelijke termijn voor een zienswijze. Omdat wij niet proactief geïnformeerd zijn over de terinzagelegging, was een tijdige indiening van een zienswijze niet meer haalbaar.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw pro-forma zienswijze, waardoor we tijdig op de hoogte waren van het benodigde uitstel. Alle waterschappen/hogheemraadschappen van Zuid-Holland zijn echter wel proactief geïnformeerd.

Zoals bij alle voorgaande terinzageleggingen van het Zuid-Hollandse Omgevingsbeleid, heeft u per mail een kennisgeving ontvangen. Daarnaast hebben zowel alle waterschappen/hogheemraadschappen van Zuid-Holland alsmede de Unie van Waterschappen de kennisgeving per brief toegezonden gekregen.

Dit geldt eveneens voor de terinzagelegging van de PMV 2021 die enkele dagen later startte.

B023-Z114 Klimaatadaptatie

De provincie Zuid-Holland heeft klimaatadaptatie nog niet als een specifiek thema benoemd. We geven in overweging om klimaatadaptatie als zelfstandig thema op te nemen in het (huidige) omgevingsbeleid. Daardoor wordt bovendien aangesloten bij de andere overheden die intensief met dit thema bezig zijn en ontstaat er op dit punt geen mismatch tussen de overheden.

Antwoord

Zie B021-Z108

B023-Z115 Water sturend in ruimtelijke dossiers

De waterschappen zijn in deze periode bezig met het opstellen van de eigen waterbeheerprogramma's, zo ook Waterschap Rivierenland. Wij ervaren dat de klimaatverandering, de veelheid aan functies en maatschappelijke opgaven gecombineerd met de grote druk op de ruimte in Zuid-Holland, maakt dat de grenzen van het watersysteem in beeld komen. De technische oplossingen, waar waterschappen zich al zoveel jaren op hebben bewezen, zullen in de toekomst wellicht niet meer genoeg zijn.

Antwoord

Zie B021-Z109

B024 – Hoogheemraadschap van Delfland

B024-Z116 Terinzagelegging

Recent heeft u het ontwerp van het omgevingsbeleid en de provinciale milieuverordening vastgesteld. Eind januari heeft u van het Hoogheemraadschap van Rijnland een pro-forma zienswijze ontvangen namens alle Zuid-Hollandse waterschappen (kenmerk 21.006072). Omdat wij niet proactief geïnformeerd zijn over de terinzagelegging, was een tijdige indiening van een zienswijze niet meer haalbaar.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw pro-forma zienswijze, waardoor we tijdig op de hoogte waren van het benodigde uitstel. Alle waterschappen/hoogheemraadschappen van Zuid-Holland zijn echter wel proactief geïnformeerd.

Zoals bij alle voorgaande terinzageleggingen van het Zuid-Hollandse Omgevingsbeleid, heeft u per mail een kennisgeving ontvangen. Daarnaast hebben zowel alle waterschappen/hoogheemraadschappen van Zuid-Holland alsmede de Unie van Waterschappen de kennisgeving per brief toegezonden gekregen.

Dit geldt eveneens voor de terinzagelegging van de PMV 2021 die enkele dagen later startte.

B024-Z117 Erasmusvaart

De Erasmusvaart is op dit moment niet opgenomen in de omgevingsvisie of het omgevingsprogramma. Wel is de Erasmusvaart opgenomen in het ontwerp Regionaal Waterprogramma (paragraaf 2.2.6) en in de Uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie (hoofdstuk 2). Gelet op het inhoudelijke belang van de Erasmusvaart en de fase waarin de verkenning van de Erasmusvaart zich op dit moment bevindt vraagt indiener u om het belang van de realisatie van de Erasmusvaart te onderstrepen. Specifiek denkt indiener hierbij aan een integrale kaart in de omgevingsvisie en aan de onderstaande onderdelen van de omgevingsvisie en andere relevante onderdelen van het provinciaal omgevingsbeleid:

- 2.2.2 Toekomstige bekende infrastructuur: in verband met de inpassing van de Erasmusvaart bij het infrastructurele project N211.
- 6.2 1 Groenblauwe stedelijke structuur: het opnemen van de Erasmusvaart in de groenblauwe stedelijke structuur inclusief de bijbehorende kaart.
- 7.3.1 Naar een klimaatbestendig Zuid-Holland: uit de Verkenning Erasmusvaart blijkt dat de Erasmusvaart bijdraagt aan een klimaatbestendig Zuid-Holland

Antwoord

Zoals u beschrijft is de Erasmusvaart op dit moment opgenomen in het ontwerp Regionaal Waterprogramma en in de Uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie. In de systematiek van Omgevingsvisie, Omgevingsprogramma en sectorale programma's past het niet om individuele projecten op te nemen op het niveau van de Omgevingsvisie. In de Omgevingsvisie worden immers generieke beleidsdoelen vastgelegd. In het Omgevingsprogramma is in paragraaf 5.3 vastgelegd dat de maatregelen voor dit beleidsdoel zullen worden vastgelegd na vaststelling van het Regionaal Waterprogramma. Dat is ook het moment waarop de provincie de Erasmusvaart zal verankeren in het Omgevingsprogramma op basis van de door partijen in 2021 te maken afspraken.

B024-Z118 Klimaatadaptatie in relatie tot de vernieuwingsambities

In ambitie 1 van de ontwerp omgevingsvisie (deel I, hoofdstuk 4) wordt klimaatadaptatie benoemd als een van de transitieopgaven die vraagt om integraliteit en samenwerking tussen overheden en met de samenleving. Indiener onderschrijft dit van harte. De doorwerking van klimaatadaptatie in de andere vernieuwingsambities is echter nog niet of nauwelijks inhoudelijk uitgewerkt. Indiener denkt dat het actief benoemen van de kansen voor klimaatadaptatie binnen de vernieuwingsambities en beleidsdoelen op het gebied van bereikbaarheid, energietransitie, aantrekkelijk landelijk gebied, versnellen woningbouw en beschermen en bevorderen van de kwaliteit van leefomgeving, leidt tot een betere borging van de belangen van klimaatadaptatie in Zuid-Holland.

Antwoord

Dank voor uw zienswijze. Wij verwijzen voor de doorwerking van klimaatadaptatie in onze ambities naar onze uitvoeringsagenda klimaatadaptatie 2021 - 2023.

B024-Z119 Borging klimaatadaptatie in omgevingsplannen

In de ontwerp wijziging omgevingsverordening is opgenomen dat in een bestemmingsplan (omgevingsplan) rekening gehouden moet worden met de gevolgen van de risico's van klimaatverandering (toevoeging artikel 6.2.11). Het Rijk, de provincie en het hoogheemraadschap hebben de ambitie om de regio in 2050 waterrobuust en klimaatbestendig ingericht te hebben. De komende jaren gaan gemeenten volop aan de slag met de implementatie van de Omgevingswet en gaan de eerste omgevingsplannen opgesteld worden voor zowel bestaande gebieden als voor nieuwe ontwikkelingsgebieden. Dit biedt bij uitstek de kans om klimaatadaptatie een goede plek te geven in deze eerste omgevingsplannen en zodoende de kaders te bieden voor het realiseren van de bovengenoemde ambitie. Indiener stelt daarom voor om de formulering in artikel 6.2.11 minder vrijblijvend te maken: In een omgevingsplan worden de gevolgen voor het beheer van het watersysteem in acht genomen.

Antwoord

Hartelijk dank voor uw zienswijze. Wij delen de ambitie om Zuid-Holland in 2050 waterrobuust en klimaatbestendig ingericht te hebben. Het beleidsveld water speelt een belangrijke rol in de planontwikkeling. Wij hebben daarom gemeend te moeten regelen dat de gemeente expliciet rekening moet houden met de gevolgen van het omgevingsplan voor het watersysteem. Mocht blijken dat hiermee onvoldoende effect wordt gesorteerd dan zullen wij overwegen dit aan te passen.

B024-Z120 Waterkwaliteit

In het ontwerp omgevingsprogramma is opgenomen dat de provincie participeert in “de Emissieloze Kas”. Ook is aangegeven dat de provincie in overleg met de waterschappen diverse maatregelen voorbereidt om de ecologische waterkwaliteit te verbeteren. Indiener mist een toelichting op wat de ambitie van de provincie hierin is en welke rol de provincie voor zich ziet.

Antwoord

De beleidsuitwerking voor het realiseren van een goede waterkwaliteit is onderdeel van het regionaal waterprogramma, dat in de zomer van 2021 ter inzage wordt gelegd. Zowel in de omgevingsvisie als in het regionaal waterprogramma is aangegeven dat de provincie een goede waterkwaliteit wil conform de Europese Kaderrichtlijn Water. Om dit te realiseren zal de glastuinbouw, zoals vastgelegd in het afsprakenkader emissieloze kas, haar emissies tot (nagenoeg) nul moeten reduceren. Binnen het afsprakenkader draagt de provincie financieel bij aan de uitvoeringskosten. Daarnaast participeert de provincie in het traject tot realisatie van de collectieve zuivering gewasbeschermingsmiddelen AWZI Nieuwe Waterweg en een aantal andere projecten gericht op een duurzame gietwatervoorziening.

C001 - ANWB

C001-P017 Tekstsuggestie recreatiegebieden

Pagina 159: Beheer van recreatiegebieden en routestructuren en kwaliteitsimpulsen om deze te versterken qua mogelijkheden voor sport en bewegen 'om de hoek'. → Beheer en doorontwikkelen van recreatiegebieden en routestructuren en kwaliteitsimpulsen om deze te versterken qua mogelijkheden voor sport en bewegen 'om de hoek'.

Antwoord

We gaan akkoord met deze suggestie

C001-Vi015 Tekstsuggestie infrastructuur

Pagina 12: Met onze inzet op duurzame en schone infrastructuur bouwen we aan een robuuste, toekomstbestendige provinciale infrastructuur en geven we het goede voorbeeld → Met onze inzet op duurzame en schone infrastructuur bouwen we aan een robuuste, veilige en toekomstbestendige provinciale infrastructuur en geven we het goede voorbeeld

Antwoord

Deze suggestie nemen we over. Waarvoor dank!

C001-Vi016 Tekstsuggestie verkeersslachtoffers

Pagina 12: Wij willen het aantal verkeersslachtoffers terugbrengen → Wij willen het aantal verkeersdoden terugbrengen naar nul en het aantal verkeersslachtoffers fors terugbrengen.

Antwoord

Wij verwerken uw reactie in de beleidskeuze veiliger verkeer. Daar geven wij aan dat we de landelijke ambitie van nul verkeersslachtoffers in 2050 omarmen. Onze eerste stap is om de stijging van het aantal doden en ernstig gewonden de komende jaren weer om te buigen in een daling: we streven elk jaar naar minder verkeersslachtoffers.

C001-Vi017 Tekstsuggestie recreatienetwerken

Pagina 15: Door te zorgen voor recreatienetwerken (waaronder voor fiets, varen en paardrijden) en voldoende groen en water, (...) → Door te zorgen voor robuuste, toekomstbestendige recreatienetwerken (waaronder voor fiets, varen en paardrijden) en voldoende toegankelijk groen en water, (...)

Antwoord

We gaan akkoord met deze suggestie

C001-Vi018 Tekstsuggestie 7.2.1

7.2.1 Beleidskeuze sportief en recreatief aantrekkelijke en beweegvriendelijke leefomgeving – 7.2.1 Sport, recreatie en water- en groenbeleving: De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen (...) → De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer en het doorontwikkelen van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen (...).

Antwoord

We gaan akkoord met deze suggestie, al zijn voor voor die doorontwikkeling deze collegeperiode de middelen beperkt.

C001-Vi019 Provinciaal meerjarenplan verkeersveiligheid

De indiener dringt aan op spoedige vaststelling van het provinciaal meerjarenplan verkeersveiligheid door GS en PS, om dit plan vervolgens door te laten werken in de definitieve omgevingsvisie.

Antwoord

Wij nemen de aansporing ter harte en zijn hier inmiddels voortvarend mee aan de slag. Vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Zuid-Holland 2021-2031 door Gedeputeerde Staten is voorzien in tweede kwartaal 2021. Provinciale Staten worden per brief geïnformeerd.

C001-Z051 Partner mobiliteitstransitie

De indiener is graag bereid om als partner bij te dragen aan de mobiliteitstransitie-onderzoeken.

Antwoord

De provincie neemt dat aanbod graag aan en nodigt andere partijen ook uit om in samenwerking te kijken naar toekomstige mobiliteitsontwikkelingen.

C002 – Koninklijke Vereniging van Hoveniers en Groenvoorzieners

C002-Ve008 Norm bergings- en afvoercapaciteit regionale wateren

In artikel 4.2. lid 2 van de verordening wordt gesproken over een norm voor de bergings- en afvoercapaciteit van regionale wateren in de bebouwde kom. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen bebouwing en vitale infrastructuur enerzijds en openbaar groen en sportvelden anderzijds. Is het voorstelbaar, dat vitale groene infrastructuren benoemd worden als onderdeel in de hogere norm voor bergings- en afvoercapaciteit?

Antwoord

De norm is gerelateerd aan de bestemming van een locatie als opgenomen in een bestemmingsplan. Openbaar groen is onderdeel van de functie 'overig landgebruik' en is als zodanig genormeerd. Er is geen functie 'vitale groene infrastructuur'.

C002-Vi008 Convenant Klimaatadaptief Bouwen

Indiener heeft een aantal tools ingebracht in het convenant. Hierin zitten veel op wetenschappelijk onderzoek gebaseerde handvatten en gerealiseerde showcases, die klimaatadaptief bouwen en inrichten van de buitenruimte bevorderen. Ziet de provincie mogelijkheden om de verworvenheden en instrumenten vanuit het convenant te borgen als mede sturend onderdeel van de Omgevingsvisie en het Omgevingsbeleid?

Antwoord

Dank voor uw zienswijze. Wij zijn heel content met de resultaten die de samenwerking in het kader van het convenant klimaatadaptief bouwen met onder andere uw partij heeft opgeleverd. Met dit omgevingsbeleid leggen we de hoofdlijnen van het convenant klimaatadaptief bouwen in ons omgevingsbeleid vast.

C002-Vi009 Wijziging Besluit Bouwwerken Leefomgeving

Er is een wijziging van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving in voorbereiding, waarmee gemeenten nadere duurzaamheidseisen kunnen opleggen bij het realiseren industriedaken. Ziet de provincie mogelijkheden om ook deze wijziging op termijn in de Omgevingsvisie en het Omgevingsbeleid te verankeren?

Antwoord

Dank voor uw zienswijze. Het provinciale omgevingsbeleid zal periodiek worden herzien. Waar nodig zullen wij ons beleid op duurzaamheid aanpassen.

C002-Vi010 Natuurinclusiviteit in de ruimtelijke kwaliteit

Indiener pleit ervoor natuurinclusiviteit toe te voegen aan het overwegingen- en motiveringskader bij verdichting en het verstedelijkingsvraagstuk.

Antwoord

Dank voor uw zienswijze. Wij zijn met u van mening dat natuurinclusief bouwen een belangrijke bijdrage vormt voor de kwaliteit van onze steden en een bijdrage levert aan de biodiversiteit in de steden. Wij zijn daarom in de beleidsregel toekomstbestendig bouwen uitgegaan van natuurinclusief bouwen om daarmee de biodiversiteit en variatie aan biotopen voor de stedelijke soorten in het bebouwde gebied duurzaam te behouden en te versterken.

C002-Vi011 Samenwerking provincie met andere overheden

“Bovendien geldt, dat de provincie samenwerkt met andere overheden en de eigen sturingsmogelijkheden van de provincie gelimiteerd zijn” (Omgevingsvisie, pagina 41). De vraag is wie de regie zal voeren en op welke manier monitoring kan plaatsvinden op de realisatie van de doelstellingen en ambities.

Antwoord

Waar gepast en in lijn met de provinciale doelstellingen zal de provincie de regie nemen. Voor een adequate monitoring wordt nog voor de zomer een eerste versie van de monitor leefomgeving opgesteld. Deze zal de komende jaren steeds verder worden uitgewerkt en aangepast om zo een goed beeld te krijgen van de ontwikkeling van de leefomgeving in relatie tot het provinciale beleid.

C002-Z041 Ambitie naar een klimaatbestendige delta met innovatieve oplossingen

Indiener verzoekt nadrukkelijk de zogenoemde ‘nature based solutions’ als innovatieve oplossing mee te nemen in de verdere ontwikkeling van een klimaatbestendige delta. VHG pleit ervoor om de groenprofessionals al vroeg te betrekken in de planvorming en ook in het aanbestedingsbeleid aandacht te besteden aan de instandhouding van groen als onderdeel van klimaatoplossingen.

Antwoord

Dank voor uw zienswijze. In onze afspraken in het kader van het convenant klimaatadaptief bouwen wordt bepleit om klimaatadaptatie vanaf de start van het project mee te nemen. De hoofdlijn hiervan leggen wij met dit omgevingsbeleid vast.

C002-Z042 Ambities naar een levendige meerkernige metropool en aantrekkelijke leefomgeving

Groen vervult in een meerkernige metropool een verbindende rol en voegt kwaliteiten toe, die verder gaan dan alleen ruimtelijke elementen. Indiener biedt de provincie graag een aantal concepten als concreet handvat, waaronder groene schoolpleinen, buurtmoestuinen en generatietuinen.

Ook biedt indiener zich aan als partner bij de verdere ontwikkeling van binnenstedelijk groen.

Antwoord

Dank voor uw zienswijze. Binnenstedelijk groen speelt een belangrijke rol bij de kwaliteit en leefbaarheid van onze (binnen)steden. Wij blijven graag met u in overleg over de mogelijkheden om de leefbaarheid te versterken.

C002-Z043 Behoud en versterking biodiversiteit

VHG wil zich, samen met andere partijen, verbinden aan een nieuw op te zetten themaspoor biodiversiteit in het stedelijke gebied binnen het Nationaal Deltaplan Biodiversiteitsherstel. Mogelijk kunnen VHG en de provincie hier in partnerschap samen optrekken.

Antwoord

Graag gaan we met u een verkennend gesprek aan.

C002-Z044 Versterking groenblauwe structuren

Indiener is bijzonder enthousiast over de beleidskeuze rondom de versterking van groenblauwe structuren. Ook bij de uitwerking hiervan biedt indiener graag haar partnerschap aan.

Antwoord

Met waardering wordt kennis genomen van het enthousiasme en het aanbod om aan de uitwerking deel te nemen.

C003 – Stichting Groene Hart

C003-Vi007 Energietransitie

Indiener onderschrijft niet 'dat de bescherming van het natuurnetwerk (NNN) de windenergie niet tegenhoudt'. Indiener kan zich niet vinden in de keuze om de natuurlijke functie van een locatie te versterken, als deze locatie tegelijkertijd als locatie voor windmolens kan worden aangewezen (met het gebied tussen de Elfenbaan en Spookverlaat als voorbeeld).

Er moet sterker worden ingezet op "zon op daken". Er moeten kaders zijn die het voor gemeenten mogelijk en aantrekkelijk maakt in hun omgevingsbeleid een sterker sturende rol te vervullen.

Op 1 punt geeft de Omgevingsvisie volgens indiener te veel ruimte: in de knikgebieden kan de aanleg van zonnevelden onderdeel uitmaken van nieuwe economische dragers. In het Groene Hart lenen de knikgebieden zich niet voor harde infrastructuur (alleen voor natuur of alternatieve landbouw).

Antwoord

De provincie wil bij de plaatsing van windturbines een goede afweging maken, door te zorgen voor voldoende ruimte voor duurzame energiebronnen. Hiernaast heeft de plaatsing van windturbines een grote impact op het landschap en de ruimtelijke kwaliteit. Met het aanwijzen van geschikte locaties dient de provincie beide belangen. Voorts zijn in het kader van het Ontwerp Omgevingsbeleid 2020 op kaart 16 Windenergie in de Omgevingsverordening de bestaande windlocaties opgenomen, waaronder het bestaande windpark Rijnwoude in Alphen aan den Rijn. Het betreft dus geen nieuwe windlocatie.

In het kader van deze herziening van het omgevingsbeleid zijn geen inhoudelijke aanpassingen doorgevoerd in het beleid voor zonne-energie van de provincie. De aanpassing voor energie volgt na vaststelling van de RES1.0 (indien die daar aanleiding toe geven).

Om toch in te gaan op een aantal punten uit de zienswijze:

- Zon op dak heeft binnen de provincie een hoge prioriteit. Daarom heeft de provincie een aanvalsplan zonne-energie op daken. Onderdeel van dit 'aanvalsplan' is de subsidieregeling 'Zonnig Zuid-Holland' en bijvoorbeeld de zonne-wijzer. Regelgeving om zon op grote daken verder te stimuleren komt van de Rijksoverheid.

- Zonnevelden in zogenaamde knikpunt gebieden zijn inderdaad mogelijk mits daar een integrale visie voor het gebied onderligt.

C003-Z038 Belang Groene Hart

Indiener geeft aan dat de doelen inzake het Groene Hart een zorgvuldige afweging behoeven. De Stichting geeft aan dat met name de openheid en de natuur in het Groene Hart steeds meer onder druk komen te staan.

Antwoord

Het omgevingsbeleid heeft als doel het faciliteren van een integrale en zorgvuldige afweging. Waarbij herkent wordt dat er er veel druk zit op verschillende aspecten van de leefomgeving met name ook in het Groene Hart.

C003-Z039 Plancapaciteit kantoren

De Stichting Groene Hart stemt in met de kritische analyse van de plancapaciteit voor kantoren buiten de agglomeratiekernen en de doelstelling overbodige plancapaciteit weg te bestemmen.

Antwoord

De provincie dankt de Stichting Groene Hart voor deze ondersteuning van het beleid.

C003-Z040 Harde grenzen Groene Hart

Indiener is ongerust over de ontwikkelingen in de regio Drechtsteden. Hier verschuiven verschillende stedelijke functies naar het gebied ten noorden van de Merwedespoorlijn, wat onnodige de poort opent naar het open gebied van de Alblasserwaard.

Antwoord

De Betuwe- en Merwedelinge spoorlijnen vormen in Sliedrecht de noordelijke begrenzing van het Bestaand Stad- en Dorpsgezicht. Het agrarisch landschap ten noorden van het spoor is onderdeel van het Groene Hart. In het Omgevingsbeleid is in dit gebied alleen Sliedrecht Buiten opgenomen op de 3 hectarekaart. Deze locatie is alleen bedoeld voor het uitplaatsen van recreatieve voorzieningen (sportvelden) vanuit de kern van Sliedrecht. Het verhuizen van andere stedelijke functies dan sport- en recreatiegerelateerde voorzieningen naar het gebied ten noorden van de spoorlijnen is dus op dit moment niet aan de orde.

C004 – Glastuinbouw Nederland

C004-P047 Uitvoeringsprogramma voor de ambities in het landelijk gebied

Indiener pleit dat er voor landelijk gebied en glastuinbouwgebieden concrete uitvoeringsprogramma's worden opgenomen in het omgevingsbeleid. Indiener wil dat de ambitie gericht op saneren dan wel verplaatsen van (niet-duurzame) glaslocaties én het ontwikkelen van instrumentarium hiervoor, meer uitgewerkt wordt.

Antwoord

Met het omgevingsbeleid onderstreept de provincie het belang van de glastuinbouwsector in Zuid-Holland. Dit komt onder meer terug met de afbakening van het glastuinbouwgebied in de Omgevingsverordening. Daarnaast werkt de provincie in verschillende samenwerkingsverbanden continu aan de (door)ontwikkeling van de sector en passend (ruimtelijk) beleid. Zo wordt in het samenwerkingsverband van Greenports Nederland, in samenwerking met Glastuinbouw Nederland, gewerkt aan een doorontwikkeling van de 'instrumentenkoffer' voor uitvoering van modernisering en herstructurering. Daarnaast wordt vanuit verschillende gebiedsprocessen en specifieke instrumenten reeds gewerkt aan het stimuleren van de sector.

In het verleden waren er concrete uitvoeringsagenda's voor de sanering van glas, zoals de ruimte voor ruimte regeling en concrete opkoop en saneringsgelden. Hiermee is het meeste verspreid glas 'opgeruimd'. Daarnaast is er meer stringent beleid gekomen om de ontwikkeling van glas op ongewenste plekken tegen te gaan. De regelingen zijn afgeschaft nadat de belangrijkste saneringen hebben plaatsgevonden. Incidenteel wordt nog wel eens conform de oude regelingen gehandeld. Op dit moment wordt er geen directe noodzaak tot een actief saneringsprogramma gezien.

Mocht blijken dat voor de sector vanuit de (door)ontwikkeling van beleid een aanpassing van het provinciaal ruimtelijk beleid noodzakelijk is zullen wij dit doorvoeren.

C004-Z088 Betrokkenheid bij uitwerking van gebiedsprocessen

Indiener pleit voor actievere betrokkenheid bij gebiedsprocessen in het kader van Natura 2000-beheerplannen.

Antwoord

Indiener Glastuinbouw Nederland is deelnemer aan het voor de glastuinbouw meest relevante gebiedsproces Duinen en daarmee reeds actief betrokken.

C004-Z089 Huisvesting arbeidsmigranten

Indiener vraagt de provincie om met haar en gemeenten in gesprek te gaan over mogelijkheden om arbeidsmigranten, onder strikte voorwaarden, te kunnen huisvesten binnen gebieden met glastuinbouwbestemming.

Antwoord

Wij zijn hierover in het kader van het experiment Westland, waar ook Glastuinbouw Nederland bij betrokken is, in gesprek. In dit kader zal een vervolgesprek met u gepland worden.

Wij zullen op dit moment inhoudelijk nog niet ingaan op uw zienswijze. De bevindingen uit het programma huisvesting arbeidsmigranten, de onderzoeken die wij in dat kader hebben gedaan en ook de inzichten uit de experimenten die in het kader van dit programma zijn uitgevoerd, worden op dit moment voorzien van voorstellen voor een mogelijk vervolg en het eventueel aanpassen van beleid. Dit voorstel zal in eerste instantie opiniërend besproken worden in de Statencommissie Ruimte, Wonen en Economie van 26 mei 2021. In het derde en vierde kwartaal van 2021 volgt verdere besluitvorming.

C004-Z090 Wonen in de Zuidplas

De indiener wil de Provincie erop wijzen dat instrumentarium voor het saneren/verplaatsen van daar nu nog gevestigde agrarische- en glastuinbouwbedrijven nodig is om de ambitie “landelijke woonmilieus” te realiseren. Indiener wil dat glastuinbouwbedrijven op afzienbare termijn duidelijkheid wordt geboden en dat er gewerkt wordt aan concreet instrumentarium dat uitplaatsing (financieel) mogelijk maakt.

Antwoord

Met het omgevingsbeleid onderstreept de provincie het belang van de glastuinbouwsector in Zuid-Holland. Dit komt onder meer terug met de afbakening van het glastuinbouwgebied in de Omgevingsverordening. Daarnaast werkt de provincie in verschillende samenwerkingsverbanden continu aan de (door)ontwikkeling van de sector en passend (ruimtelijk) beleid. Zo wordt in het samenwerkingsverband van Greenports Nederland, in samenwerking met Glastuinbouw Nederland, gewerkt aan een doorontwikkeling van de 'instrumentenkoffer' voor uitvoering van modernisering en herstructurering. Daarnaast wordt vanuit verschillende gebiedsprocessen en specifieke instrumenten reeds gewerkt aan het stimuleren van de sector. Mocht blijken dat voor de sector vanuit de (door)ontwikkeling van beleid ook een aanpassing van het provinciaal ruimtelijk beleid noodzakelijk is zullen wij dit doorvoeren.

C005 – Algemene Vereniging van Natuurbescherming voor Den Haag e.o.

C005-Ve018 Artikel 6.9

Indiener heeft een opmerking over art. 6.9. Indiener geeft aan dat het combineren van compensatiemaatregelen met andere ruimtelijke maatregelen onjuist is, omdat een compensatiemaatregel altijd op zich staat en nooit onderdeel kan zijn van een andere, aanvullende ruimtelijke maatregel. Daarnaast is de indiener van mening dat de term ecologische hoofdstructuur achterhaald is en vervangen dient te worden door Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Antwoord

De Omgevingsverordening stelt niet dat compensatiemaatregelen nooit onderdeel kunnen zijn van andere aanvullende ruimtelijke maatregelen. Wij zien geen aanleiding om de Omgevingsverordening hierop aan te passen. Onder Artikel 6.2.7 wordt verwezen naar de beleidsregel Compensatie Natuur, Recreatie en Landschap Zuid-Holland (2013). Hierin worden regels en voorwaarden gesteld aan de compensatie. De door indiener genoemde voorwaarde staat daar niet bij.

C005-Ve019 Ontbrekend artikel

Indiener heeft als opmerking dat momenteel in OV-nieuw, een overeenkomstig artikel ontbreekt zoals in artikel 9.4 van OV-oud, waarin wordt gesteld dat dat overtredingen van diverse artikelen die betrekking hebben op natuur een strafbaar feit zijn. Indiener verzoekt om een toelichting waarom dit zo is en zo nodig alsnog een dergelijk artikel toe te voegen. Indiener heeft als opmerking dat het genoemde art. 59 derde lid, niet bestaat.

Antwoord

Uw zienswijze heeft betrekking op het proces van de de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening en zal daarin meegenomen worden. In de huidige verordening blijft dit artikel ongewijzigd overeind.

C005-Vi061 Natura 2000-gebieden

Indiener is blij dat het versterken van natuur is opgenomen als ambitie en stelt daarom voor om Natura 2000-gebieden als kroonjuwelen te kenmerken.

Antwoord

Wij nemen uw voorstel in aangepaste vorm over door te spreken van natuurparels in plaats van kroonjuwelen. Daarmee komt de eerste zin in de beleidskeuze als volgt te luiden: "Natura 2000-gebieden zijn onderdeel van het natuurlijk erfgoed van Zuid-Holland (eco-reservaten, genenbanken). In deze natuurparels is de biodiversiteit op orde."

C005-Vi062 Beleidskeuze Natura 2000

Indiener wil verduidelijking over een zin die in de beleidskeuze over Natura 2000, op p. 69 staat. "Er is een evenwichtige situatie bereikt tussen economie en natuur, met heldere kaders waarbinnen nieuwe economische, sociale en maatschappelijke activiteiten zich kunnen ontwikkelen". Indiener stelt voor om toe te voegen dat gaat over de situatie buiten de Natura 2000-gebieden, want binnen Natura 2000-gebieden moeten geen andere ontwikkelingen plaatsvinden dan die de wezenlijke natuurkenmerken en waarden van een gebied behouden of herstellen.

Antwoord

Deze zin is niet alleen van toepassing op hetgeen zich buiten Natura 2000 afspeelt maar ook daarbinnen. In de praktijk zullen de mogelijkheden voor ontwikkelingen binnen Natura 2000 vrijwel nihil zijn omdat nieuwe economische, sociale of maatschappelijke activiteiten de realisatie van Natura 2000 doelstellingen niet in de weg mogen staan. Uw voorstel wordt dus niet overgenomen.

C005-Z086 NNN-gebieden toevoegen

Indiener heeft in een eerdere zienswijze op 1 maart 2020 gevraagd om specifieke gebieden toe te voegen aan het NNN. De Provincie heeft geantwoord: "Op uw verzoek zullen wij in overleg met de gemeente Den Haag bezien of deze gebieden bij een toekomstige herziening op de NNN-kaart kaart kunnen komen." Indiener wil graag weten wat het resultaat van het overleg is en wanneer deze gebieden op de NNN- kaart kunnen komen.

Antwoord

Wij zijn nog in overleg met gemeente Den Haag over de mogelijkheid om bepaalde gebieden toe te voegen aan het NNN. Wanneer dit resulteert in een positief besluit over toevoeging van gebied(en) aan het NNN zullen wij dit meenemen in de eerstvolgende herziening van de NNN-kaart.

C007 – Fietsersbond Drechtsteden

C007-Vi065 Accenten op ambities m.b.t. mobiliteitsbeleid

Indiener is nauw betrokken bij de uitvoering van mobiliteitsbeleid in de provincie en legt graag nog wat accenten op de ambities uit het ontwerp.

- Ambitie 1 (samen werken aan Zuid-Holland): fietsen is niet een doel op zich, maar een belangrijke indicator van de kwaliteit van het (openbaar) gebied
- Ambitie 2 (Bereikbaar Zuid-Holland): Bij het punt bereikbaarheid willen we nadrukkelijk ook aandacht vragen voor de maatschappelijke en financiële kosten van de verkeersveiligheid. Aandacht voor een verkeersveilige omgeving zal op termijn leiden tot besparingen.
- -Ambitie 3 (Schone energie): Zorgen voor een infrastructuur die het mogelijk maakt om binnensteden met e-cargo-bikes te beleveren kan nog beter worden gefaciliteerd en gestimuleerd.
- Ambitie 5 (Versterken natuur): het blijkt dat routes die meer biodiversiteit kennen aantrekkelijker zijn. Daarnaast is een aantrekkelijke fietsroute die door de natuur gaat gezonder dan die langs een autoweg leidt.
- Ambitie 6 (Woningbouw en kwaliteit ruimtelijke en sociale kwaliteit): Woningbouw waarbij een goede trein-ov-fiets-combinatie als uitgangspunt wordt genomen zal leiden tot een kleiner beslag op de groene ruimte en zorgen voor een aantrekkelijk binnenstadmilieu.
- Ambitie 7 (Een gezonde/ aantrekkelijke leefomgeving): De verbinding met de ommelanden is regelmatig niet aantrekkelijk. . Die verbindingen kunnen vaak worden verbeterd door de eerder door de provincie gestimuleerde Slowlanes om gebieden te verbinden.

Antwoord

Verkeersveiligheid vindt de provincie zeer belangrijk. De aandacht voor de maatschappelijke en financiële kosten van de verkeersveiligheid delen we met de indiener.

C008 - Dunea

C008-Vi032 Aanvulling watergebonden bedrijventerreinen (p.44)

Indiener mist bij de richtpunten aandacht voor de impact van deze bedrijven op de drinkwateromgeving. Hierbij valt te denken aan vervuiling door lozingen. Indiener stelt voor om goede afvoer van vervuilde waterstromen op te nemen als extra richtpunt.

Antwoord

Het lozen van vervuilde waterstromen is vergunningsplichtig. De impact op de drinkwaterwinning wordt meegewogen in de beoordeling.

C008-Vi033 Aanvulling beleidskeuze Mooi en schoon water (p.77)

“De provincie wil de drinkwaterbronnen en vitale drinkwaterinfrastructuur beschermen, zodat er altijd voldoende drinkwater beschikbaar is om tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten te produceren. De provincie streeft zoveel mogelijk naar functiecombinaties die elkaar versterken, zoals drinkwater en natuur.” Indiener mist bij deze opmerking de taak die de provincie heeft om ervoor te zorgen dat er ruimte in de ondergrond blijft voor het vergroten van strategische grondwatervoorraden (zoals overbrugging) en ruimte voor brakwaterwinning buiten de duingebieden. Indiener verzoekt dit in de omgevingsvisie op te nemen. Het vroegtijdig betrekken van indiener levert behalve borging van de drinkwaterbelangen ook kennis en denkkraft op, waar de provincie haar voordeel mee kan doen. Indiener stelt voor om de positie van drinkwaterbedrijven stevig te borgen in de omgevingsvisie.

Antwoord

De aanvullende strategische voorraden die bestemd zijn voor de toekomstige drinkwatervoorziening in de provincie Zuid-Holland worden aangewezen in de PMV2021 en Zuid-Hollandse Omgevingsverordening. Die worden nog dit jaar vastgesteld. De ZHOV wordt pas van kracht op het moment dat de Omgevingswet in werking treedt (naar verwachting 1 januari 2022). In de vigerende Omgevingsverordening (onder de Wet ruimtelijke ordening) en dus ook in Koers 2020 is geen artikel en geen kaartbeeld opgenomen over Aanvullende strategische voorraden. In dit proces zijn locaties voor mogelijke brakwaterwinningen niet meegenomen. Zie verder reactie op C008-Z073.

C008-Vi034 Ondergrondste infrastructuur

Indiener stelt voor om de tracés op te nemen die ook door de provincie zijn opgenomen in de ZHOV. Dat betekent zowel de rivierwatertransportleidingen – die nu ook in het kaartje staat – als de belangrijkste drinkwatertransporttracés. Indiener stelt tevens voor om samenwerking in de ondergrond als uitgangspunt op te nemen in de omgevingsvisie. Een gezamenlijke visie op de ondergrond en inzet op samenwerking met partners in de ondergrond leidt tot lagere maatschappelijke kosten, hoge leveringszekerheid en minder overlast voor de inwoners van het gebied. Moderne uitdagingen kunnen alleen worden aangegaan als krachten worden gebundeld.

Antwoord

Akkoord om de vitale drinkwaterinfrastructuur (welke is benoemd in de ZHOV) toe te voegen aan de kaart op pagina 59. In eerste alinea van pagina 59 wordt aangegeven dat afstemming tussen ondergrond en bovengrond belangrijk is. Dit wordt verder vorm gegeven in de 3D-Ordening.

C008-Vi035 Nationale Parken

Indiener stelt voor de twee Nationale Parken op te nemen in de kaartbeelden van de omgevingsvisie. Voor NPHD betreft dit zowel de kern van natuurgebieden als de bufferzone conform de landschapsstrategie die is opgesteld.

Antwoord

Terecht dat u opmerkt dat het Nationaal Park Hollandse Duinen een veel bredere doelstelling heeft en dat dit met name ook bedoeld is voor de bescherming en versterking van de waardevolle kustlandschappen, natuur en daaraan gerelateerde functies. De aanvraag voor de status van Nationaal Park is aangeboden aan het ministerie van LNV. Na het verkrijgen van de status (naar verwachting voor de zomer 2021) wordt verder uitwerking gegeven aan de verankering van het Nationaal Park in het provinciaal beleid. Bij de volgende herijking wordt uw inbreng meegenomen.

C008-Vi036 Biodiversiteit

Indiener stelt voor om in par. 5.1.2 'Behoud, balans en versterking van de biodiversiteit', de Nationale Parken en specifiek te benoemen als onderdeel van de strategie voor behoud en herstel van biodiversiteit.

Antwoord

De Nationale parken hebben geen specifieke beschermingsstatus en omvatten gebieden waar wel een bescherming op ligt vanuit het Natuurnetwerk Nederland of Natura2000. Daarom is er voor gekozen om de Nationale Parken hier niet op te nemen.

C008-Vi037 Verstedelijking

Indiener stelt voor om voor de woningbouwopgave van de provincie in par '6.2.1 Verstedelijking' de omgevingsvisie als randvoorwaarde toe te voegen om de beschikbaarheid van natuur- en recreatiegebieden gelijke tred te laten houden met de toename van het aantal inwoners.

Antwoord

Dank voor uw inbreng, maar we nemen deze suggestie niet over. Dit vormt volgens onze omgevingsvisie geen randvoorwaarde.

C008-Vi038 Recreatiedruk

Indiener stelt voor om in par 7.2.1 'Sport, recreatie en water- en groenbeleving' een analyse op te nemen van de huidige recreatiedruk op natuurgebieden, de te verwachten toekomstige recreatiebehoefte in relatie tot de woningbouwopgave en de consequenties hiervan voor de beschikbaarheid van voldoende natuur- en recreatiegebieden waar mensen kunnen recreëren.

Antwoord

Dank voor uw inbreng, maar we nemen deze suggestie niet over. We vinden dit wel een sympathieke suggestie om rekening mee te houden (voor zover dit niet al (impliciet) gebeurt). De provincie doet nu wel onderzoek naar een druktemeter om de recreatiedruk op de diverse gebieden in kaart te brengen.

C008-Vi039 NPHD

Pagina 70 deel 2: “Het provinciale natuurbeleid richt zich op het behouden, herstellen en (al dan niet op langere termijn) vergroten van de biodiversiteit in Zuid-Holland, inclusief de biodiversiteit van de bodem en het aanplanten van bossen. Om dit doel te bereiken zet de provincie in op • Bescherming en verbetering van Natura2000-gebieden • Realisatie, duurzaam beheer en bescherming van het Natuurnetwerk Nederland. • Stimuleren en beschermen van de biodiversiteit ook buiten de aangewezen natuurgebieden, zoals op boerenland, in recreatiegebieden, het stedelijk gebied en bij maatregelen in het kader van klimaatadaptatie. • Uutfasering van het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen.”

Graag toevoegen als bullet aan bovenstaande tekst: en verdere ontwikkeling van het Nationaal Park Hollandse Duinen inclusief de bufferzones.

Antwoord

De Nationale parken hebben geen specifieke beschermingsstatus en omvatten gebieden waar wel een bescherming op ligt vanuit het Natuurnetwerk Nederland of Natura2000. Daarom is er voor gekozen om de Nationale Parken hier niet op te nemen.

C008-Vi040 Zonering recreatie

Pagina 123 deel 2: “De provincie streeft naar behoud en versterking van de sportieve en recreatieve belevingswaarde van landschap, water en erfgoed en ontwikkelt en verbindt hiervoor onder meer met name de uit oogpunt van belevingswaarde bijzonder waardevolle gebieden inzake landschap (o.a. Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland), water en natuur (o.a. Hollands Plassengebied en onze Nationale Parken NL Delta en Hollandse Duinen) en verbindt sportief en recreatief de groenblauwe netwerken in en om de stad.”

Wat betreft recreatie graag in de omgevingsvisie toevoegen: Nationale Parken zijn een middel om recreatie te zoneren om daarmee de druk op de kwetsbare N2000 gebieden te verminderen en recreatieve beleving te versterken in de bufferzones rondom Nationaal Parken.

Antwoord

We gaan akkoord met deze suggestie, met als aanvulling dat het gaat om het versterken van recreatieve beleving in de bufferzones zowel in als rondom de Nationale Parken.

C008-Vi041 Duurzaam watergebruik

Naast inzet op energiebesparing, zou ook inzet op waterbesparing opgenomen moet worden in de omgevingsvisie. Indien er al in op bewust watergebruik en het voorkomen van verspilling. Om de leefomgeving leefbaar te houden zou in tijden van overvloed het water gebufferd moeten worden, om zo beschikbaar te hebben voor tijden van droogte en hitte. Ook het verkent indien er het (her)gebruik van grijs water en regenwater en biedt zij bedrijven een waterscan aan. De omgevingsvisie kan in het aangeven van haar contouren (par. 6.2.2 Toekomstbestendig bouwen) bijdragen aan het bewust omgaan met water door bijvoorbeeld aan te dringen op het aanleggen van gescheiden watersystemen en water buffers bij huizen om regenwater op te vangen. Indien er verzoekt om het belang van een HWV (Hemelwater verordening) in verband met de noodzaak om regenwater in en om huis te hergebruiken en daarmee mogelijk drinkwater besparing of piek verbruik in droge periodes te voorkomen op te nemen in de omgevingsvisie.

Antwoord

Waterbesparing en zuinig omgaan met het beschikbare zoet water is onderdeel van de zoetwaterstrategie die in het regionaal waterprogramma is beschreven. Het beleid voor toekomstbestendig bouwen is bewust op hoofdlijnen geformuleerd, zonder normatieve doelstelling of suggesties voor maatregelen. Dit omdat we vinden dat de uitwerking maatwerk per gebied vraagt en omdat we met eventueel voorschrijven van maatregelen andersoortige oplossingen onmogelijk zouden kunnen maken. We willen juist dat ook andere (wellicht nog onbekende) oplossingen voor het bereiken van deze doelen even veel ruimte kunnen krijgen. Overigens is de inzet van de hemelwaterverordening een bevoegdheid van gemeenten.

C008-Vi042 Hittestress

Door een warme bodem komt de kwaliteit van het leidingwater in het geding en te warm water zorgt voor een risico voor de volksgezondheid. Het is van belang dat in de planfase het gesprek wordt gevoerd over de ruimtelijke keuzes die indiener en provincie kunnen maken om dit probleem te mitigeren. Indiener verzoekt om in de omgevingsvisie het belang van het voorkomen van opwarming van drinkwaterleidingen op te nemen.

Antwoord

Opwarming van de drinkwaterleidingen is als risico gesignaleerd in de stresstest voor drinkwatervoorziening. Het speelt op locaties in de bebouwde omgeving waar sprake is van risico op hittestress. De aanpak hiervan wordt vormgegeven vanuit het programma klimaatadaptatie. De planologische uitwerking om deze risico's te voorkomen is een bevoegdheid van de gemeenten.

C008-Z073 Nieuwe bronnen drinkwatervoorziening

Voorstel van indiener is om in de omgevingsvisie de opgaves voor nieuwe bronnen en een grotere voorraad onder de duinen te benoemen en op te nemen. Concreet betekent dit dat indiener vraagt om in het ruimtelijke kader voor de fysieke leefomgeving voor te sorteren op de toekomstige ontwikkeling van een drinkwaterfunctie voor de gebieden Valkenburgse Meer en binnenduinrand Katwijk-Wassenaar (aanpassing).

Antwoord

Provincie Zuid-Holland is in gesprek met Dunea mogelijke toekomstige (brak)waterwinningen voor drinkwaterproductie in het gebied Katwijk-Wassenaar. De uitkomst van dit proces moet bepalen of en hoe dit gebied beschermd kan worden voor toekomstige drinkwatervoorziening. Dit is ook onderdeel van het in ontwikkeling zijnde regionaal waterprogramma en leidt in de toekomst mogelijk tot een aanpassing van de Zuid-Hollandse omgevingsverordening.

C008-Z074 Bufferzone NPHD

Indiener stelt voor om in de bufferzone van NPHD in te zetten op ontwikkelingen die het beschermde N2000 gebied zowel wat betreft opvang en zonering van recreatie als in relatie tot de stikstofproblematiek.

Antwoord

De kern van de organisatie Nationaal Park Hollandse Duinen wordt gevormd door Dunea, Staatsbosbeheer, Provincie Zuid-Holland, Gemeente Den Haag, Hoogheemraadschap van Delfland en Hoogheemraadschap van Rijnland. De uitvoering vraagt om samenwerking, daadkracht en investeringen van alle partners in het gebied. Dit Uitvoeringsprogramma Nationaal Park Hollandse Duinen 2020-2025 biedt daarvoor het overzicht: het zet de gezamenlijke acties en projecten van de partners van Hollandse Duinen bij elkaar. Urgente opgaven in het programma zijn: klimaatverandering, verstedelijking, biodiversiteit & stikstof, landbouwtransitie, recreatieve druk, groei toerisme en drinkwaterwinning. In het uitvoeringsprogramma staan de projecten en acties met hun planning. Uw zorgen met betrekking tot stikstof en de recreatieve druk worden gezien als urgente opgave die nadrukkelijk benoemd zijn in het uitvoeringsprogramma.

<https://www.nationaalparkhollandseduinen.nl/wp-content/uploads/2020/12/NPHD-Uitvoeringsprogramma-2020-LR.pdf>

C008-2075 Leefomgevingstoets

Om drinkwater te kunnen leveren aan 1,3 miljoen mensen, is het van belang om ook de omgeving waarin het water gezuiverd wordt te beschermen: de duinen. Daarom wil indiener graag boringen naar thermische bronnen onder drinkwatergebieden opgenomen zie in de lijst MER plichtige toetsingen. Het belang van de beschikbaarheid van zoet water voor mens en natuur kan niet voldoende benadrukt worden. Indiener stelt voor om zoetwaterbeschikbaarheid als vast onderdeel op te nemen in de leefomgevingstoets.

Antwoord

De provincie bepaalt niet wat MER-plichtige activiteiten zijn, dit is vastgelegd in de wet milieubeheer. Uw suggestie voor de leefomgevingstoets nemen wij mee in de ontwikkeling van de monitor leefomgeving en volgende leefomgevingstoetsen

C009 - Oasen

C009-P049 Ontwerp Omgevingsprogramma

Indiener stelt voor om regelgeving (KRW), waterwingebieden, (grond)waterbeschermingsgebieden en boringsvrije zones op te nemen in het programma. Ook gaat indiener ervan uit dat deze Europese richtlijnen terugkomen in het (regionale) waterprogramma.

Antwoord

Het regionaal waterprogramma en de omgevingsverordening geven uitwerking aan het waterbeleid. Het regionaal waterprogramma wordt na vaststelling (eerste kwartaal 2022) onderdeel van het omgevingsprogramma.

C009-Ve023 Ontwerp wijziging Omgevingsverordening

Het is onjuist dat alle vitale drinkwaterinfrastructuur staat afgebeeld op kaart 18. Zo missen er grote delen van belangrijke transportleidingen. Indiener verzoekt om aandacht in omgevingsplannen en omgevingsvisies van gemeenten en provincies om:

- alle transportleidingen boven de 0300 mm op te nemen ter bescherming van de duurzame veiligstelling van de openbare drinkwatervoorziening;
 - elke grondroering en/of nieuwe ontwikkeling binnen en buiten de waterwingebieden, (grond)waterbeschermingsgebieden en boringsvrije zones, welke tijdelijk en/ of permanent effect kunnen hebben op de grondwater- en drinkwaterkwaliteit niet toe te staan c.q. niet te ontheffen. Denk bijvoorbeeld aan bodemenergiesystemen, welke warmte uitstralen in de ondergrond, waardoor de temperatuur in drinkwaterleidingen kunnen stijgen;
 - Sancties op te nemen en/of naar te verwijzen, in geval van zonder toestemming c.q. ontheffing ontplooiing van activiteiten in de kwetsbare gebieden ten behoeve van waterwinning.
- Ook vraagt indiener nadrukkelijk om aandacht voor klimaatadaptatie bij 'aanleiding', waar geen rekening wordt gehouden met drinkwaterleidingen.

Antwoord

Kaart 18 bevat die drinkwatertransportleidingen die in afstemming met alle stakeholders als in ieder geval vitaal zijn aangemerkt. Daarbij is uitgegaan van drinkwatertransportleidingen met minimaal 600mm doorsnede. Opname van drinkwatertransportleidingen van minimaal 300 mm doorsnede leidt tot een aanzienlijke toename van drinkwatertransportleidingen met een beschermde status, met als gevolg dat planologische mogelijkheden van gemeenten in grote mate verder worden beperkt. Gezien de ingrijpende aard van een dergelijke beslissing opteert de provincie ervoor om hierover het gesprek aan te gaan met zowel gemeenten als drinkwaterbedrijven om nut en noodzaak van de uitbreiding alsmede de consequenties daarvan in kaart te brengen zodat een gedegen afweging kan worden gemaakt. Voor wat betreft de bescherming van grondwaterbeschermingsgebieden wordt opgemerkt dat activiteiten in die gebieden sterk worden gereguleerd via de provinciale milieuverordening (en na inwerkingtreding van de Omgevingswet, in de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening). Uitgangspunt daarbij is dat de kwaliteit van het water dat voor de drinkwatervoorziening wordt gebruikt voldoet aan de daarvoor geldende kwaliteitseisen, het interfereren van activiteiten op de kwaliteit van het grondwater wordt voorkomen en de inbreng van verontreinigende stoffen zoveel mogelijk worden voorkomen en beperkt. Het is daarnaast niet mogelijk om sancties te reguleren via een omgevingsvisie of een omgevingsverordening van de provincie.

C009-Vi066 Ontwerp Omgevingsvisie Zuid-Holland deel 1

Indiener verzoekt provincie bij ambitie 7, pagina 15, 4e alinea, na de zin "... dat deze klimaatbestendig blijft" toe te voegen: 'en dat de bronnen van drinkwater beschermd worden'.
Indiener verzoekt tevens op pagina 33, richtpunten, 2e punt "Ontwikkeling ... dragende ecologische en recreatieve structuur" toe te voegen: 'en natuurlijke drinkwaterbronnen van en voor Zuid-Holland'.

Antwoord

Dank voor uw zienswijze dit zijn waardevolle toevoegingen en zullen worden overgenomen in de Omgevingsvisie.

C009-Vi067 Paragraaf 3.2.2 boven regionaal warmtenetwerk

Indiener verzoekt provincie bij toelichting 2, pagina 25, 1e punt, toe te voegen: 'rekening houdend met de beïnvloeding van de bestaande drinkwaterinfrastructuur'.

Antwoord

In gebieden in Zuid-Holland zijn door de aanwezige functies al vele bestaande belangen aanwezig. Bij de ontwikkeling van een bovenregionaal warmtenetwerk in een gebied dient met deze bestaande (zoals aanwezige drinkwaterinfrastructuur) belangen rekening te worden gehouden.

C009-Vi068 Paragraaf 5.3.2 beleidskeuze mooi en schoon water - aanleiding

Indiener verzoekt provincie:

- niet de term 'nieuwe stoffen' te gebruiken, maar juist de term 'opkomende stoffen'. Dit sluit aan bij de landelijke terminologie, zoals het uitvoeringsprogramma 'aanpak opkomende stoffen in water'. Opkomende stoffen worden gedefinieerd als niet (wettelijke) genormeerde stoffen, waarvan de schadelijkheid nog niet (volledig) is vastgesteld.
- om toelichting hoe de ambities van de provincies ten aanzien van nieuwe stoffen terugkomt in het beleid van de provincie Zuid-Holland. De ambities ten aanzien van nieuwe stoffen zijn immers vastgesteld in het position paper 'Delta-aanpak waterkwaliteit' van de gezamenlijke provincies;
- rekening te houden met gevolgen van de energietransitie voor de drinkwaterwinning. In de omgevingsvisie wordt geen melding gemaakt van bedreigingen in de ondergrond. Bedreigingen in de ondergrond voor de drinkwatervoorziening, zoals bodemenergiesystemen en aardwarmte. Terwijl deze bodemenergiesystemen en aardwarmte wel een aanzienlijk risico zijn voor de kwaliteit van de waterwinning;
- de term 'drinkwaterbronnen' te vervangen door 'bronnen voor drinkwaterproductie'. Immers, Oasen wint geen drinkwater, maar oppervlaktewater of grondwater voor drinkwaterproductie.

Antwoord

1. Akkoord om de term 'nieuwe stoffen' te vervangen voor de term 'opkomende stoffen'.
2. Dit wordt verder uitgewerkt in het nu in ontwikkeling zijnde beleidskader grondwaterkwaliteit, dat wordt opgenomen in het regionaal waterprogramma. Het regionaal waterprogramma wordt in de zomer van 2021 ter inzage gelegd.
3. Doel van de Omgevingswet is het bereiken van een balans tussen: een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit bereiken en in stand houden. De drinkwatervoorziening heeft hierin een zwaarwegend belang.
4. Akkoord om de term bronnen voor drinkwaterproductie te gebruiken i.p.v. drinkwaterbronnen.

C009-Vi069 Paragraaf 5.3.2 beleidskeuze mooi en schoon water - aanleiding

Oe term 'Industrie productieprocessen' te vervangen door 'industriële lozingen'. Immers, niet de industriële processen zelf, maar de industriële uitstoot naar het milieu vormt een belasting voor drinkwaterbronnen.

Antwoord

Industrie productieprocessen vervangen door 'industriële uitstoot naar het milieu door productieprocessen'

C009-Vi070 Paragraaf 5.3.2 beleidskeuze mooi en schoon water - motivering provinciaal belang

In de opsomming ontbreekt informatie over de specifieke maatregelen en de doelen van de maatregelen. Indiener verzoekt provincie in de opsomming doelen op te nemen. Indiener stelt voor: - 'maatregelen ter uitvoering van KRW en Grondwaterrichtlijn (GWR)' te vervangen door 'doelen uit de Kaderrichtlijn Water (KRW) en de Grondwaterrichtlijn (GWR) te behalen'; - 'maatregelen voor waterlichamen waarin waterlocaties liggen' te vervangen door 'een adequate bescherming van huidige en toekomstige beschermingszones rondom de bronnen voor drinkwater, zoals gesteld in de KRW en de zorgplicht drinkwater; Bij het voorlaatste punt op pagina 78 verzoeken wij u het woord 'waterwinlocatie' te vervangen door waterwingebieden, (grond)waterbeschermingsgebieden en boringsvrije zones, gelet op eenzelfde terminologie als in de provinciale omgevingsverordeningen.

Antwoord

Tekst wordt aangepast in lijn met het voorstel van indiener.

C009-Vi071 Paragraaf 5.3.2 beleidskeuze mooi en schoon water - beleidsuitwerking

In de 'Beleidsuitwerking van de Zuid-Hollandse omgevingsverordening' wordt gesproken over 'regels' in plaats van concreet 'regels' hierover 'opstellen'. In de 'Beleidsuitwerking in regionaal waterprogramma' wordt gesproken over het realiseren van goede oppervlaktewaterkwaliteit en het realiseren van goede grondwaterkwaliteit- en kwantiteit. Indiener verzoekt deze realisaties concreet en specifiek te maken, zodat deze realisaties meetbaar zijn en voldoen aan de doelen van de KRW. Bij de uitwerking voor de drinkwatervoorziening ontbreekt de toelichting of het doel. Indiener stelt als doel voor om voldoende schoon oppervlakte- en grondwater voor nu en in de toekomst te waarborgen voor een duurzame veiligstelling van de openbare drinkwatervoorziening.

Antwoord

In het regionaal waterprogramma wordt verder uitwerking gegeven aan de doelen die uit de KRW voortvloeien, waaronder het voorkomen van achteruitgang en het streven naar verbetering van de kwaliteit van water bedoeld voor menselijke consumptie.

C009-Vi072 Paragraaf 7.1.4 optimaal benutten, beschermen en beheren van bodem en ondergrond

Indiener verzoekt de provincie in deze paragraaf onder 'motivering van het provinciaal belang' en 'beschermen en beheren van het bodem-grondwatersysteem' tevens de zorgplicht voor de duurzame veiligstelling van de openbare drinkwatervoorziening als dwingende reden van groot openbaar belang op te nemen (beschermen drinkwatervoorziening). Als voorstel van indiener: 'bij de uitoefening van bevoegdheden en toepassing van wettelijke voorschriften geldt de duurzame veiligstelling van de openbare drinkwatervoorziening als een dwingende reden van groot openbaar belang'.

Antwoord

Akkoord om de zorgplicht drinkwater toe te voegen

C009-Z095 Zorgplicht

Indiener verzoekt bij de actualisatie van het Omgevingsbeleid ook de functies en belangen voor de waterwinning en distributie ervan expliciet mee te nemen. Indiener doet een beroep om de zorgplicht de aandacht te geven die de wet eraan stelt, specifiek als het gaat om ruimtelijke ordening.

Antwoord

De tekst van de omgevingsvisie wordt aangevuld met de zorgplicht voor drinkwater. Uitwerking van deze zorgplicht vindt plaats in het regionaal waterprogramma, dat na vaststelling onderdeel wordt van het omgevingsbeleid. Het regionaal waterprogramma wordt in de zomer van 2021 ter inzage gelegd.

D001

D001-P007 Omgevingslawaai en luchtkwaliteit

Indiener kan geen plannen vinden voor van de leefbaarheid door verminderen van omgevingslawaai en verbeteren luchtkwaliteit. Volgens de site van RIVM is dit in sommige woonwijken boven de normen. Volgens indiener leidt dit tot een ongezonde leefsituatie.

Antwoord

Ten aanzien van luchtkwaliteit heeft de provincie Zuid-Holland het Schone Lucht Akkoord ondertekend, tezamen met een groot aantal andere overheden. Volgens doorrekening van het RIVM worden in 2030 de advieswaarden van de WHO bereikt door het uitvoeren van dit akkoord. Voor geluid heeft de provincie Zuid-Holland het Actieplan Geluid provinciale wegen 2018-2023 opgesteld. Dit plan dient om het aantal geluidgehinderden langs provinciale wegen te verminderen. Op dit moment voldoet de hele provincie op enkele stedelijke knelpunten na aan de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

D001-P008 Infrastructuur en industrie

Bij de aanleg van infrastructuur en industrie wordt volgens indiener te weinig aandacht besteedt aan het verminderen van overlast en het verbeteren van de leefbaarheid.

Antwoord

Bij de aanleg van infrastructuur en industrie gelden strenge wettelijke regels. Voor nieuwe infrastructuur en industrie betekenen deze regels een voor Zuid-Holland bovengemiddelde leefbaarheid. Voor bestaande infrastructuur en industrie ligt dit genuanceerder. Met name langs provinciale wegen is sprake van een in de loop der tijden gegroeide hinder. De nieuwe Omgevingswet begrenst een verdere groei van die hinder; daarnaast heeft de provincie Zuid-Holland het Actieplan Geluid provinciale wegen 2018-2023 opgesteld. Dit plan dient om het aantal geluidgehinderden langs provinciale wegen te verminderen. Voor industrie hanteert de provincie zo scherp mogelijke vergunningsvoorwaarden. Daarmee wordt de hinder vanuit de industrie binnen de wettelijke mogelijkheden zoveel mogelijk beperkt.

D001-P009 Windenergie

Volgens indiener houdt het omgevingsprogramma geen rekening met nieuwe ontwikkelingen en onderzoeken, zoals:

- Recent onderzoek LUMC rond geluid van bijvoorbeeld windmolen (1vandaag rapportage 8/12/2020)
- Verrichte onderzoeken gemeente Den Haag rond bij CEVA geplaatste windmolen. Den Haag heeft al aangegeven dat gebleken is dat locatie niet geschikt is voor windenergie i.v.m. omgevingsoverlast voor de omwonenden.

Antwoord

Ten aanzien van het beleid volgt de provincie nieuwe ontwikkelingen en onderzoeken, waaronder het literatuuronderzoek van het RIVM uit 2020 met een actuele stand van zaken. Voor de windturbine aan de Vlietweg 7 te Den Haag is de provincie op de hoogte van de gedane onderzoeken aangaande de geluidsmetingen, waarbij de Omgevingsdienst Haaglanden concludeert op basis van de onderzoeken dat wordt voldaan aan de geluidnorm uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Op 3 december 2018 informeerde de gemeente Den Haag de Commissie Leefomgeving over de onderzoeksresultaten. Er zijn nog andere onderzoeken, zoals bijv. die van dr. De Laat (onderzoek LUMC), maar deze is nog niet gepubliceerd. De provincie blijft de resultaten van de onderzoeken volgen en bespreekt die op landelijk niveau, met andere provincies en het Rijk. De uitkomsten van nieuw onderzoek en de duiding daarvan bespreken we ook met PS en gemeenten.

D001-Z005 Ontwerp-Omgevingsbeleid

Misschien verstandig om ontwerp nogmaals goed tegen licht te houden en plannen te maken en deze hierin te verwerken om leefbaarheid in Zuid Holland te verbeteren.

Antwoord

Waar mogelijk worden in het Omgevingsbeleid aanpassingen opgenomen ter verbetering van de leefbaarheid. Het Omgevingsbeleid wordt voortdurend aangepast waarbij verbeteringen voor de leefbaarheid altijd een belangrijke rol spelen. Om dit te ondersteunen wordt een monitor leefomgeving gemaakt. En op de Lange Termijn Agenda Omgevingsbeleid van Provinciale Staten kan u zien welke andere ontwikkelingen lopen.

D002

D002-Ve002 Ligging Ecologische Verbindingszone (EVZ)

Indiener vraagt om het herzien van de ligging van de EVZ ter hoogte van perceel C6226, omdat het een voorgenomen ontwikkeling van woningbouw verhinderd. Op de kadastrale percelen sectie C, nrs. 6226 en 6227 was tot 2016 een pluimveehouderij gevestigd (deze is door brand grotendeels verwoest). In 2018 is met de gemeente Waddinxveen een akkoord bereikt om de bestemming om te zetten naar woningbouw. Later is gebleken dat EVZ deels op het perceel ligt, waardoor herbestemming wordt verhinderd.

Indiener heeft een aantal luchtfoto's en schetsen bijgevoegd ter verduidelijking van de voorgestelde wijziging.

Antwoord

Voor de beantwoording van deze zienwijze verwijzen wij u naar onze reactie op zienwijze A001-Ve004.

D003

D003-P010 3ha kaart en Bronsgeest

Indiener is van mening dat er geen goede afwegingen worden gemaakt bij het vaststellen van het omgevingsbeleid. Indiener gebruikt Bronsgeest, een locatie in Noordwijk als praktijkvoorbeeld.

Indiener is van mening dat deze locatie al jaren als toekomstige woningbouwlocatie wordt aangemerkt, zonder dat daarvoor goede afwegingen zijn gemaakt. Ook is de indiener van mening dat deze locatie van de 3 ha-kaart moet worden verwijderd, omdat er andere locaties zijn waar woningbouw tot 'minder verlies van ruimtelijke waarden' zou leiden.

Indiener is van mening dat er een aantal fouten worden gemaakt bij het bepalen van het omgevingsbeleid.

- Er is sprake van rolverstrengeling, verstoep onder eenzijdige afweging.
- Zonder inhoudelijk motief wordt onder nieuwe omstandigheden vastgehouden aan oude besluiten. Ook na het vervallen van het motief (volkshuisvesting), staat locatie Bronsgeest nog op de 3 ha-kaart.
- Er wordt niet voldaan aan randvoorwaarden.
- Er worden geen afwegingen, maar stellingnames gedaan
- Keuzebeperking door versnippering (in regionale bouwopgave).

Indiener noemt een aantal verbeterpunten voor het vaststellen van omgevingsbeleid:

- Transparantie in de afwegingen die worden gemaakt bij de aanwijzing van een locatie op de 3 ha-kaart
- Geen versnipperde afweging in het opdelen van de bouwopgave.
- Inspelen op actualiteit. Als een locatie niet meer op korte termijn als bouwlocatie zal worden gebruikt, moet het van de 3 ha-kaart worden verwijderd
- Inspelen op noodzaak. Als niet binnen 10 jaar daadwerkelijk bouwactiviteiten plaatsvinden, moet de locatie door de provincie van de 3 ha-kaart worden verwijderd. Als een nieuwe noodzaak ontstaat, moet een nieuwe procedure worden gestart.
- Er moet ruimte zijn voor gemeenten en belanghebbenden om 'minder gelukkige' keuzes uit het verleden te herstellen.

Tot slot is indiener van mening dat de door hem genoemde voorbeelden laten zien dat de intenties van de Omgevingswet niet worden gerealiseerd. De door de provincie voorgestelde formuleringen, zoals "te bezien of ontwikkeling nog steeds reëel is", zijn te vrijblijvend. Indiener verzoekt 'de regelingen strakker, dwingender en transparanter te maken' en zijn genoemde verbeterpunten daarin te implementeren.

Antwoord

Op kaart 19 In de Omgevingsverordening (ook genoemd: '3 ha kaart') zijn nog te ontwikkelen woningbouwlocaties, bedrijventerreinen en andere stedelijke ontwikkelingen groter dan 3 ha buiten bestaand stads- en dorpsgebied (BSD) opgenomen. Als een locatie is opgenomen op de '3 ha kaart' betekent dit dat de provincie op hoofdlijnen geen ruimtelijk bezwaar heeft tegen de betreffende ontwikkeling. Dit neemt niet weg dat de gemeente bij de verdere detaillering van de betreffende ontwikkeling (in het kader van het bestemmingsplan) nog wel rekening moet houden met specifieke onderdelen van het provinciaal beleid, bijvoorbeeld het beleid voor ruimtelijke kwaliteit. Een 3 ha locatie kan vervallen, maar dit vereist een expliciet besluit van Provinciale Staten.

De ontwikkeling van Bronsgeest kent een lange geschiedenis. Het idee om deze locatie te ontwikkelen is gestart in de jaren negentig van de vorige eeuw. De ontwikkeling van de locatie Bronsgeest kan bijdragen aan de bouw van voldoende en betaalbare woningen binnen de woningmarkt regio Holland Rijnland. Het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk heeft, overeenkomstig artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening op 2 februari 2021 bekend gemaakt dat het bestemmingsplan 'Bronsgeest 2021' wordt voorbereid. We gaan er vanuit dat de locatie Bronsgeest door de gemeente Noordwijk voortvarend wordt gerealiseerd.

Op 9 september 2020 is Bronsgeest in Statencommissie RWE aan de orde geweest. Er lag een verzoek van de gemeente Noordwijk om de locatie Achterweg toe te voegen aan de 3ha kaart. In grote meerderheid hebben de partijen in de Staten aangegeven niet in te stemmen met het verzoek van de gemeente Noordwijk om de locatie Achterweg toe te voegen aan de 3 ha-kaart.

D004

D004-Ve003 Grenswijziging NNN

Perceel van de indieners valt deels binnen de grenzen van een geplande natuurstrook. Indieners willen percelen A1902 en A1904 volledig uit de plannen voor de Natuurstrook schrappen. Zij noemen hiervoor gezondheid en welzijn van zichzelf en hun dieren (o.a. pony's, paarden en kippen), alsmede een waardevermindering van hun woning en weilanden als argumenten.

Indieners menen dat de geplande natte natuurstrook de volgende nadelige gevolgen zou hebben:

- Toename aantal muggen, knutten en vliegen die ziektes kunnen verspreiden
- Meer ongedierte zoals ratten en muizen
- Meer vossen, nertsen, marters en andere dieren die de kippen van indieners kunnen bedreigen
- Moerasgebied zou methaan uitstoten
- Extra onkruid, waarvoor indieners bestrijdingsmiddelen moeten gebruiken
- Het beheer van de sloten rondom het perceel zal extra werk en kosten voor indieners opleveren

Indieners stellen dat bovengenoemde punten ook tot een waardedaling van hun woning en weilanden zal leiden. Zij stellen dat de Provincie de percelen had moeten kopen toen de plannen voor de natuurstrook werden gemaakt. Indieners geven in sterke taal aan dat zij de plannen zoals die er nu zijn niet zullen accepteren.

Antwoord

Indiener heeft twee percelen in het projectgebied Bodegraven-Noord. Door de stuurgroep Veenweiden Gouwe Wiericke is in samenwerking met vertegenwoordigers uit het gebied een schetsontwerp voor de inrichting opgesteld. Gebaseerd op dit schetsontwerp is één perceel van indiener (waar de woning op staat) in zijn geheel en één perceel van indiener gedeeltelijk uit de begrenzing van het NNN gehaald. Het gedeelte van het perceel dat binnen de NNN-begrenzing is gehandhaafd is van essentieel belang voor het ecologisch functioneren van het NNN. Dit deel van het perceel kan niet buiten de NNN-begrenzing worden gehaald.

Zorgen over insecten, gassen, onkruid ed. zijn in het schetsontwerp afgewogen en worden door de stuurgroep ook meegenomen bij de uitwerking van de natuurplannen. Bij de uitwerking organiseert de stuurgroep gebiedsprocessen. Constructieve inbreng wordt gewaardeerd.

De woning is niet meer gelegen binnen de begrenzing van het NNN. Bij het vaststellen van de NNN-begrenzing door PS gaat het om zogenoemde instructieregels. Door de gemeente zal een bestemmingsplan/omgevingsplan worden opgesteld. Eventuele planschade zal in dat kader afgewogen moeten worden.

D005

D005-Z087 Omgang glastuinbedrijven

Indiener voelt zich in een patstelling gehouden door de discussie die gevoerd wordt over de polder de Wilde Veenen in de gemeente Zuidplas met betrekking tot natuurontwikkeling. De indiener wil verduurzamen en doorontwikkelen maar wordt door ruimtelijke mogelijkheden en het ontbreken van voldoende kritische massa in de polders tegengewerkt.

De indiener heeft afgelopen jaren fors geïnvesteerd in duurzaamheid en toekomstige groei, maar vindt duurzame warmte op de lange termijn een lastige opgave.

Indiener verwijst naar ambitie 3,4 en 5 en de paragrafen over de glastuinbouw en de Greenports en geeft in dit kader aan dat zij in het huidige omgevingsbeleid mist hoe om te gaan met dit soort situaties. De Indiener vindt het momenteel tegenstrijdig dat zij moet blijven zitten zonder op te kunnen schalen en tegelijkertijd te voldoen aan de duurzaamheidseisen. Indiener vraagt om dit punt aan te vullen met mogelijkheden om bedrijven toch op te schalen of te verplaatsen.

Antwoord

Voor een antwoord op deze zienswijze, zie de beantwoording van A008-Vi004

D006

D006-2029 Bezwaar bebouwing evenwijdig aan De Dobbe

Sinds enige tijd zijn de bewoners aan de Dobbe te Zevenhoven bezig met de Gemeente over het bebouwen van een strook grond in de straat, die door de gemeente in eigendom is verworven en als beoogde bouwlocatie is voorzien (voor de bewoners plotseling).

Het werd indiener duidelijk dat het gehele Noordeinde onder de regelgeving ten aanzien van de bouwbeperkingen valt, zoals binnen de 20Ke-contour is vastgelegd, waardoor er niet mag worden gebouwd.

De situatie van de Dobbe is sinds 2003 niet gewijzigd en er is sprake van een ongewijzigde situatie tot op heden, behoudens dat de strook grond is opgenomen in het bestemmingsplan sinds 2006. De kavel is een lange strook grond evenwijdig aan De Dobbe, met hiernaast een groenstrook en een sloot als natuurlijke afscheiding tussen het bebouwde dorpsgedeelte en een duidelijke dorpsrand naar het polderlandschap toe. De lijn die nu in het voorliggende voorstel is getekend, loopt echter precies in het midden over deze kavel. Hierdoor ligt de helft van het perceel in de bebouwingscontour 203, terwijl dit niet de destijds bestaande feitelijke situatie weergeeft. Indiener dient dan ook bezwaar in tegen deze lijn en zou deze wijziging willen zien voor de destijds en nog steeds geldende situatie, hetgeen betekent dat de kavel geheel buiten de bebouwingscontour van 2003 komt te liggen. Indiener stuurt ook een document mee waaruit de situatie ter plaatse blijkt, om een indicatie te geven van de situatie. Indiener hoort graag over een mogelijkheid is dat dit bezwaar wordt meegenomen door de provincie in het voorstel van de omgevingsverordening 2020.

Antwoord

De bebouwingscontouren van de streekplannen uit 2003 zijn alleen relevant voor de regelgeving in ons Omgevingsbeleid tav de 20 Ke-contour van Schiphol.

In de ontwerpherziening Omgevingsbeleid 2020 is uw verzoek al opgenomen, zie onderstaande tekst:

“ In artikel 6.14 (20Ke-contour van Schiphol) van de Omgevingsverordening wordt verwezen naar de voormalige bebouwingscontour van de streekplannen uit 2003 welke op kaart 13 Veiligheid van de Omgevingsverordening is aangegeven. In het voormalige streekplangebied Zuid-Holland Oost is op kaart 13 Veiligheid bij de kernen Korteraar en Noordeinde in de gemeente Nieuwkoop foutief de voormalige bebouwingscontour uit 2006 opgenomen. Dat wordt hersteld naar de correcte voormalige bebouwingscontour uit 2003.”

Conclusie

De in de zienswijze gevraagde wijziging is in de ontwerpherziening Omgevingsbeleid 2020 al opgenomen. De zienswijze leidt dus niet tot een wijziging van de ontwerpherziening Omgevingsbeleid 2020.

3. Aanpassingen Omgevingsbeleid 2020 na terinzagelegging

A Omgevingsvisie

A1 Sturingsfilosofie

In de sturingsfilosofie wordt de rol van de provincie als volgt omschreven 'Als middenbestuur staat de provincie letterlijk te midden van vele spelers. Zuid-Holland, stevig verbonden met lokale overheden, de rijksoverheid en Europa, brengt die spelers bij elkaar'. Regio Midden-Holland zou graag zien dat de verbinding met de regionale samenwerkingspartijen expliciet wordt benoemd, omdat een belangrijk deel van de samenwerking en afstemming in deze regionale samenwerkingen plaatsvindt. Dit punt wordt overgenomen in de Omgevingsvisie.

Conclusie:

De volgende tekst wordt opgenomen in de sturingsfilosofie in de opsomming van meerwaarde die de provincie met zich meebrengt in de samenwerking met andere partijen

- Regionale samenwerkingsverbanden

A2 Ambitie 2: Bereikbaar Zuid-Holland

De tekst van de ambitie is redactioneel redactioneel gewijzigd, al dan niet op basis van binnengekomen zienswijzen. Zo stelt de Fietsersbond Drechtsteden voor om meer accent te leggen op verkeersveiligheid. Dit wordt nu benoemd in de tekst van de ambitie.

Conclusie:

Ambitie 2: Bereikbaar Zuid-Holland komt als volgt te luiden:

Snel van A naar B. Naar school, naar het werk, een bezoek aan vrienden of om goederen te bezorgen. Een goede bereikbaarheid is belangrijk voor de leefbaarheid, welzijn, economische ontwikkeling en een goede ontsluiting van woon- en werkgebieden. Daarom zorgt de provincie voor de aanleg en onderhoud van fietspaden, wandelpaden, (vaar)wegen, bruggen en sluisen. En investeren we in goed openbaar vervoer en nieuwe vervoerswijzen. Ook zorgt de provincie ervoor dat alles goed functioneert en op elkaar aansluit. Zo kan iedereen een snelle, veilige en duurzame reis van deur tot deur maken: lopend, met de fiets, het openbaar vervoer, de auto of een combinatie daarvan. Ook voor vrachtvervoer streven we naar een bewuste keuze: De bakfiets of zero-emissie stadslogistiek in de binnenstad, vrachtwagen, trein, schip of buisleiding voor grotere afstanden.

Zuid-Holland is de toegangspoort van Europa en de dichtstbevolkte provincie van Nederland. We hebben een gevarieerde provincie met hoogstedelijk én landelijk gebied. Dat maakt mobiliteit hier uniek en biedt kansen voorloper te zijn in een mobiliteitstransitie. Voor personen- en goederenvervoer beschikken we over goede netwerken, waaronder de grootste en modernste haven van Europa. Voor Nederland en dus Zuid-Holland is een goede internationale bereikbaarheid van de mainports, steden en andere economische kerngebieden, een basisvoorwaarde voor onze welvaart. We hebben de hoogste OV-reizigerstevredenheid van Nederland.

Onze goede bereikbaarheid staat onder druk door bevolkingsgroei en verstedelijking. Tegelijkertijd is openbaar vervoer in landelijke gebieden een uitdaging. Ook de corona-crisis heeft gevolgen voor onze mobiliteit. Voorlopig minder mensen in het OV, meer mensen kiezen voor individuele vervoermiddelen zoals fiets en auto. Het onderhoud aan de

infrastructuur gaat de komende jaren voor flinke hinder en financiële uitdagingen zorgen, terwijl klimaatverandering vraagt om duurzamere mobiliteit.

De provincie zet in op lopen, fietsen, openbaar vervoer én de auto. Zo geven we de reiziger verschillende mogelijkheden om een goede en betaalbare reis van deur tot deur te maken. Het optimaal benutten van alle vervoerswijzen beperkt bovendien files op de weg. Door de opmars van de elektrische fiets wordt vaker en verder gefietst. Dit biedt kansen voor onze gezondheid, economie en het klimaat. Technologische ontwikkelingen zoals autonoom rijden, digitalisering en de opkomst van Smart Mobility bieden kansen die we graag benutten.

Voor goederen stimuleren we vervoer over spoor en het water als alternatief voor vrachtverkeer over de weg en streven we naar toegevoegde economische waarde in Zuid-Holland. Luchtvaart komt aan de orde in de ambitie 'schoon en veilig'. Schone en veilige mobiliteit draagt bij aan de gezondheid van onze inwoners en zorgt ervoor dat steden aantrekkelijker worden voor inwoners en bedrijven. Mobiliteitstransitie en energietransitie bieden kansen voor verlaging van de CO₂-, stikstof en fijn stof-uitstoot.

Met onze inzet op duurzame, veilige en schone infrastructuur bouwen we aan een robuuste, veilige en toekomstbestendige provinciale infrastructuur en geven we het goede voorbeeld.

Bij mobiliteitsoplossingen betrekken we onze klimaatambities, ruimtelijke vraagstukken, verkeersveiligheid, een gezonde en inclusieve samenleving, innovatie en de energietransitie.

A3 Ambitie 7: gezond en veilig Zuid-Holland

In de tekst van de ambitie wordt aangegeven dat de provincie o.a. middels recreatienetwerken mensen wil stimuleren meer te bewegen, sporten of te ontspannen. De ANWB heeft de suggestie doorgegeven om hier robuuste en toekomstbestendige recreatienetwerken van te maken. Deze suggestie wordt in de Omgevingsvisie overgenomen.

Conclusie:

De tekst in Ambitie 7: gezond en veilig Zuid-Holland

Door te zorgen voor recreatienetwerken (waaronder voor fiets, varen en paardrijden) en voldoende groen en water, wil de provincie mensen stimuleren meer te bewegen, sporten of juist lekker ontspannen.

is gewijzigd naar

Door te zorgen voor robuuste, toekomstbestendige recreatienetwerken (waaronder voor fiets, varen en paardrijden) en voldoende toegankelijk groen en water, wil de provincie mensen stimuleren meer te bewegen, sporten of juist lekker te ontspannen.

A4 Ruimtelijke hoofdstructuur

Dunea stelt voor om de tracés op te nemen die ook door de provincie zijn opgenomen in de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening die ontworpen wordt in aanloop naar de Omgevingswet. Het gaat daarbij zowel de rivierwatertransportleidingen als de belangrijkste drinkwatertransporttracés. Indiener stelt tevens voor om samenwerking in de ondergrond als uitgangspunt op te nemen in de omgevingsvisie. Een gezamenlijke visie op de ondergrond en inzet op samenwerking met partners in de ondergrond leidt tot lagere maatschappelijke kosten, hoge leveringszekerheid en minder overlast

voor de inwoners van het gebied. Moderne uitdagingen kunnen alleen worden aangegaan als krachten worden gebundeld.

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft gevraagd de status van de knikpuntgebieden op de kaarten onder Ruimtelijke hoofdstructuur aan te passen. Naar aanleiding van deze zienswijze is besloten om de knikpuntgebieden van de kaarten te halen. Alleen het Restveengebied in de Zuidplaspolder zal op de kaarten blijven staan.

Gemeente Delft wijst erop dat de naam van het terrein Technopolis is gewijzigd naar TU Delft Campus Zuid.

Conclusie:

De vitale drinkwaterinfrastructuur wordt toegevoegd aan de kaart Ruimtelijke hoofdstructuur ondergrond.

Knikpuntgebieden op de kaartbeeld Ruimtelijke hoofdstructuur ondergrond zijn verwijderd, met uitzondering van het Restveengebied in de Zuidplaspolder.

Knikpuntgebieden op de kaartbeeld Zoetwatervoorziening en bodemdaling zijn verwijderd, met uitzondering van het Restveengebied in de Zuidplaspolder.

De term Technopolis onder Hoogstedelijke Zone is gewijzigd naar TU Delft Campus Zuid

A5 Beleidskeuzes m.b.t. Bereikbaar Zuid-Holland

Beleidskeuzes met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangrepen redactioneel gewijzigd.

A6 Veilige mobiliteit

Gemeente Gorinchem heeft aangegeven een nadere uitwerking van de beleidskeuze te missen. De tekst van de beleidskeuze is naast redactionele wijzigingen hierop aangepast.

Conclusie:

De titel van de beleidskeuze is gewijzigd naar:

Veiliger verkeer

De tekst van de beleidskeuze komt als volgt te luiden:

Beleidskeuze

Voor Zuid-Holland is ieder verkeersslachtoffer er één te veel. Om die reden omarmt de provincie de landelijke ambitie van nul verkeersslachtoffers in 2050. Onze eerste stap is om de stijging van het aantal doden en ernstig gewonden de komende jaren om te buigen in een daling: we streven elk jaar naar minder verkeersslachtoffers. De provincie werkt daar hard aan met andere regionale partners: Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), gemeenten, waterschappen, Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH) en politie. Dat doen wij op drie terreinen: infrastructuur, educatie en handhaving.

Toelichting

Gezien de stijgende onveiligheid moeten we de komende jaren een tandje bijzetten. Zuid-Holland wil samen met het Rijk, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, onze zes regio's,

de gemeenten, de waterschappen, het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid en andere partners het verkeer in onze provincie weer veiliger maken. Deze gezamenlijke, vernieuwde aanpak van de overheid ligt vast in het landelijke 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030'. Het einddoel van dat 'SPV 2030' is helder: nul verkeersslachtoffers in 2050. Geen doden meer. En geen (ernstig) gewonden meer. Ook niet in Zuid-Holland.

Een nieuw element in het beleid voor veiliger verkeer is de risicogestuurde aanpak. Wegbeheerders brengen eerst de grootste risico's op hun wegen in kaart en zoeken vervolgens de meest effectieve maatregelen om ongevallen te voorkomen. Het gaat daarbij om preventieve maatregelen vooraf in plaats van reactieve maatregelen achteraf. Daarbij is het van belang dat alle landelijke en regionale partijen voldoende goede data verzamelen, zodat we kunnen volgen of de maatregelen die we treffen voor veiliger verkeer hun vruchten afwerpen.

Aanleiding

Na een jarenlange gestage daling, stijgen de aantallen verkeersslachtoffers sinds 2014 weer. Het wordt onveilig op de weg. Ook in Zuid-Holland. Alle partijen moeten een tandje bijzetten: het aantal doden en gewonden moet omlaag.

Motivering provinciaal belang

Voor Zuid-Holland is ieder verkeersslachtoffer er één te veel.

A7 Beschermen, benutten en beleven archeologische waarden

Gemeente Leidschendam-Voorburg vroeg wat de reden is voor het niet opnemen van het Kanaal van Corbulo in Vlietvoorde in de laag Beschermen, benutten en beleven archeologische waarden.

Abusievelijk is niet alleen de Gracht van Corbulo maar de gehele Romeinse Limes niet opgenomen in de beleidskeuze 'Beschermen, benutten en beleven archeologische waarden'. Deze omissie wordt hersteld.

De zienswijze leidt tot aanpassing van het kaartbeeld in de Omgevingsvisie.

Conclusie:

Het werkingsgebied is gecorrigeerd; de Romeinse Limes zijn toegevoegd aan het werkingsgebied.

A8 Juiste kantoor op de juiste plek

Gemeente Delft wijst erop dat de naam van het terrein Technopolis is gewijzigd naar TU Delft Campus Zuid.

Conclusie:

De naam Technopolis is gewijzigd naar TU Delft Campus Zuid

A9 Waterveiligheid en wateroverlast

Volgens de Drechtsteden-gemeenten zou het de duidelijkheid voor gemeenten ten goede komen als bij de toelichting van meerlaagsveiligheid de link met de verantwoordelijkheid voor de klimaatadaptieaanpak benoemd wordt. De tekst van de beleidskeuze is n.a.v. deze zienswijze aangepast. Er wordt een zin gewijd aan het meenemen van de effecten van klimaatverandering zodat beleid en plannen duurzaam en toekomstbestendig zijn.

Daarnaast is de tekst van de beleidskeuze in lijn gebracht met het regionaal waterprogramma.

Conclusie:

De tekst van de beleidskeuze komt als volgt te luiden:

Beleidskeuze

De provincie kiest voor een duurzaam en toekomstbestendig waterveiligheidsbeleid. Dit doet de provincie door primair in te zetten op preventie. Ondanks deze preventie kan een dijkdoorbraak niet geheel worden uitgesloten. Daarom worden er ter beperking van schade en slachtoffers bij een mogelijk optredende dijkdoorbraak ook maatregelen genomen in de ruimtelijke inrichting en rampenbeheersing. De combinatie van preventie, ruimtelijke inrichting en rampenbeheersing wordt meerlaagsveiligheid genoemd. Daarbij wordt ook gekeken naar de effecten van klimaatverandering zodat beleid en plannen duurzaam en toekomstbestendig zijn.

De provincie wil de kans op wateroverlast als gevolg van inundatie uit het regionaal watersysteem beperken en schade door wateroverlast voorkomen.

Voor buitendijkse gebieden in het benedenrivierengebied vraagt de provincie van gemeenten dat zij bij ruimtelijke ontwikkelingen in deze gebieden een inschatting maken in de risico's van overstromingen.

De provincie heeft daarnaast meerdere wettelijke taken:

- Kaderstellend voor regionale waterkeringen.

De provincie wijst regionale waterkeringen aan en normeert deze. Het beschermingsniveau (omgevingswaarde) van de genormeerde regionale waterkeringen is vastgelegd in de omgevingsverordening. Ook zijn termijnen vastgesteld waarop regionale waterkeringen aan dit beschermingsniveau moeten voldoen.

- Goedkeuring projectbesluiten (dijkversterkingsplannen).

Dit geldt in ieder geval voor versterking van primaire waterkeringen (kust en dijken langs grote rivieren) welke in beheer zijn bij het waterschap. De projectbesluiten voor dijkversterkingen worden beoordeeld op het goed afgewogen meenemen van met name de landschappelijke, natuur- en cultuurwaarden (LNC-waarden).

- Maken, actualiseren en publiceren van overstromingsrisico- en overstromingsgevaarkaarten..

- Omgevingswaarden voor wateroverlast vastleggen in de verordening.

Aanleiding

De provincie Zuid-Holland ligt laag en als de dijken het begeven kan het bijna overal overstromen. Daarom is het belangrijk dat de provincie beleid heeft voor waterveiligheid. Klimaatverandering zorgt ervoor dat de opgave voor waterveiligheid groter wordt. Ook zijn dijken, duinen en keringen kenmerkende landschappelijke elementen en zijn daarmee van belang voor de ruimtelijke kwaliteit in de provincie.

Hevige regenbuien kunnen leiden tot wateroverlast, onder andere door overstroming (inundatie) uit het regionaal watersysteem. Waterschappen zorgen voor voldoende waterberging in het regionale watersysteem en zorgen voor voldoende afvoercapaciteit. De benodigde afvoer- en bergingscapaciteit wordt door de waterschappen berekend op basis van de wateroverlastnormen die in de omgevingsverordening zijn vastgelegd als omgevingswaarden kans op overstroming regionale wateren.

Provinciaal belang

Het provinciaal belang volgt uit de wet. De wet schrijft voor dat de provincie projectbesluiten van het waterschap voor dijkversterkingen goedkeurt, omgevingswaarden veiligheid regionale waterkeringen vast legt, zorgdraagt voor de productie, actualisatie en het digitaal

beschikbaar stellen van overstromingsrisico- en overstromingsgevaarkaarten en dat met het oog op het waarborgen van de veiligheid en het voorkomen of beperken van wateroverlast omgevingswaarden in de provinciale omgevingsverordening moeten worden verankerd. De omvang van waterveiligheidsvraagstukken overstijgt vaak het lokale niveau en bovendien spelen er vaak meerdere belangen waarmee rekening gehouden moet worden en zijn er mogelijk meekoppelkansen. Betrokkenheid van de provincie is dan belangrijk.

Toelichting

De provincie werkt samen met het Rijk, waterschappen, gemeenten en veiligheidsregio's aan waterveiligheid.

Bijvoorbeeld in projecten rondom de kust, in het Deltaprogramma, bij de aanwijzing en normering voor regionale waterkeringen, in het voortraject van dijkversterkingen en bij projecten waar meerlaagsveiligheid speelt.

Maatregelen ter verbetering van de veiligheid tegen overstromingen hebben een ruimtelijke impact. Deze maatregelen moeten dus zoveel mogelijk passen bij het ruimtelijk kwaliteitsbeleid van de provincie. Bij de ruimtelijke inpassing van waterveiligheid (waterkeringen) wordt dan ook rekening gehouden met het ruimtelijke kwaliteitsbeleid. Dit beleid is nog in ontwikkeling (agenderend).

Als in een gebied een ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt kan dit invloed hebben op potentiële schade of slachtoffers; hier dient rekening mee gehouden te worden bij verstedelijking. Daarom brengt de provincie overstromingsrisico's in beeld en stimuleert zij een waterrobuuste ruimtelijke inrichting.

Voor wateroverlast zijn in het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW, 2003) afspraken gemaakt over het verbeteren van het watersysteem. De provinciale omgevingswaarden voor wateroverlast door overstroming van regionale wateren volgen uit het NBW. De provincie werkt samen met onder andere de waterschappen en gemeenten om wateroverlast als gevolg van hevige neerslag tegen te gaan (zie beleidskeuze klimaatadaptatie).

Het beleid is uitgewerkt in het regionaal waterprogramma, ondersteund met regels in de omgevingsverordening.

A10 Mooi en schoon water

Oasen verzoekt de provincie:

- niet de term 'nieuwe stoffen' te gebruiken, maar juist de term 'opkomende stoffen'. Dit sluit aan bij de landelijke terminologie, zoals het uitvoeringsprogramma 'aanpak opkomende stoffen in water'. Opkomende stoffen worden gedefinieerd als niet (wettelijke) genormeerde stoffen, waarvan de schadelijkheid nog niet (volledig) is vastgesteld.
- om toelichting hoe de ambities van de provincies ten aanzien van nieuwe stoffen terugkomt in het beleid van de provincie Zuid-Holland. De ambities ten aanzien van nieuwe stoffen zijn immers vastgesteld in het position paper 'Delta-aanpak waterkwaliteit' van de gezamenlijke provincies;
- rekening te houden met gevolgen van de energietransitie voor de drinkwaterwinning. In de omgevingsvisie wordt geen melding gemaakt van bedreigingen in de ondergrond. Bedreigingen in de ondergrond voor de drinkwatervoorziening, zoals bodemenergiesystemen en aardwarmte. Terwijl deze bodemenergiesystemen en aardwarmte wel een aanzienlijk risico zijn voor de kwaliteit van de waterwinning;
- de term 'drinkwaterbronnen' te vervangen door 'bronnen voor drinkwaterproductie'. Immers, Oasen wint geen drinkwater, maar oppervlaktewater of grondwater voor drinkwaterproductie."

- de term 'Industrie productieprocessen' te vervangen door 'industriële lozingen'. Immers, niet de industriële processen zelf, maar de industriële uitstoot naar het milieu vormt een belasting voor drinkwaterbronnen.

Daarnaast geven zij aan dat in de opsomming informatie ontbreekt over de specifieke maatregelen en de doelen van de maatregelen. Oasen verzoekt de provincie in de opsomming doelen op te nemen.

De suggesties van Oasen worden overgenomen. Daarnaast is de tekst van de beleidskeuze in lijn gebracht met het regionaal waterprogramma.

Conclusie:

De tekst van de beleidskeuze komt als volgt te luiden:

Beleidskeuze

De provincie wil een goede kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlaktewater. Voor het realiseren van een goede waterkwaliteit volgt de provincie de systematiek van de Europese richtlijnen: de Kaderrichtlijn Water (KRW), de Grondwaterrichtlijn en de Drinkwaterrichtlijn. Ten aanzien van zwemlocaties in oppervlaktewater geeft de provincie uitwerking aan de Zwemwaterrichtlijn: De provincie wil goed ingerichte en veilige zwemlocaties in oppervlaktewater.

De provincie wil de bronnen voor drinkwaterproductie en vitale drinkwaterinfrastructuur beschermen, zodat er altijd voldoende drinkwater beschikbaar is om tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten te produceren. Gebruiksfuncties en het regionale watersysteem worden zodanig op elkaar afgestemd dat we weerbaar zijn tegen perioden van droogte of extreme neerslag en dat variaties in de aan- en afvoer van rivierwater kunnen worden opgevangen. Gebruiksfuncties worden voorzien van een passende waterkwaliteit uit oppervlaktewater zolang het doelmatig is. De provincie streeft zoveel mogelijk naar functiecombinaties die elkaar versterken, zoals drinkwater en natuur. Bij de aanwijzing van zwemwaterlocaties wordt rekening gehouden met de waterkwaliteit, veiligheid en hygiëne. Bij het vaststellen van waterkwaliteitsdoelen wordt rekening gehouden met de verschillende functies van oppervlaktewateren.

Voor het realiseren van een goede waterkwaliteit en -kwantiteit zoekt de provincie nadrukkelijk de samenwerking met andere partijen: niet alleen medeoverheden, maar ook drinkwaterbedrijven, terreinbeheerders, ondernemers en maatschappelijke organisaties. Verdere uitwerking van het beleid voor mooi en schoon water is opgenomen in het regionaal waterprogramma.

Aanleiding

Een goede waterkwaliteit en -kwantiteit is de basis van een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving, waarin we nuttig gebruik maken van het beschikbare water voor de drinkwatervoorziening, landbouw, natuur, recreatie, transport en industrie. Die functies kunnen elkaar beïnvloeden, gaan niet altijd samen en de toestand van het water is niet altijd geschikt voor iedere functie.

De oppervlaktewaterkwaliteit in Zuid-Holland is niet op orde. Dit komt met name door verhoogde concentraties aan nutriënten en bestrijdingsmiddelen. Dat leidt onder andere tot overlast van blauwalgen en tot achterblijven van gestelde natuurdoelen. De kwaliteit van het grondwater wordt bedreigd door verontreinigende stoffen als gevolg van menselijk

handelen. Intensieve landbouw, industriële uitstoot naar het milieu en toenemend gebruik van de ondergrond vormen een belasting in de vorm van nutriënten, bestrijdingsmiddelen, medicijnresten, microplastics en opkomende stoffen. Ook komen stoffen in het grondwater door uitspoeling van historische bodemverontreinigingen en (illegale) lozing van verontreinigende stoffen. De hoeveelheid zoet grondwater staat onder druk door onttrekkingen ten behoeve van industrieel gebruik, drinkwaterproductie en land- en tuinbouw. Door klimaatverandering en sociaaleconomische ontwikkelingen nemen de onttrekkingen toe. Bovendien leidt zeespiegelstijging tot extra druk van zoute kwel. Een goede waterkwaliteit kan niet simpelweg bereikt worden door aan knoppen te draaien (via het nemen van maatregelen). Er moet ook rekening worden gehouden met de fysieke achtergrondomstandigheden van het water die daarop van invloed zijn.

De beschikbaarheid van voldoende zoet water is belangrijk voor de drinkwatervoorziening, landbouw, natuur, waterkwaliteit en industrie. De vraag naar zoet water neemt toe door sociaaleconomische ontwikkeling en klimaatverandering. Tegelijk staat het aanbod van kwalitatief goed zoet water onder druk door klimaatverandering (zeespiegelstijging, langere periodes met droogte en lage rivierafvoeren, toenemende verzilting) en de invloed van verontreinigingen in het oppervlaktewater. Tekorten aan zoet water leiden tot schade aan functies die hiervan afhankelijk zijn. De balans tussen vraag en aanbod staat onder druk. Daarom is het belangrijk dat gebruiksfuncties en het regionale watersysteem zodanig op elkaar afgestemd en ingericht zijn dat ze weerbaar zijn tegen veranderende omstandigheden zoals droogte en lage rivierafvoeren. Vanwege de wettelijke taken en de zorgplicht voor duurzame veiligstelling van de drinkwatervoorziening zorgt de provincie voor een robuuste ruimtelijke bescherming van de bestaande en mogelijke toekomstige bronnen voor drinkwaterproductie.

Provinciaal belang

Het beleid voor het realiseren van mooi en schoon water volgt uit wettelijke taken en bevoegdheden, maar ook uit bestuurlijke ambitie. De rol die de provincie neemt verschilt per opgave. De provincie heeft in ieder geval de volgende wettelijke taken/bevoegdheden:

- Aanwijzen en begrenzen van oppervlaktewaterlichamen die niet in beheer zijn bij het rijk, grondwaterlichamen en waterwinlocaties en het vast leggen ervan in het regionaal waterprogramma (art. 4.4 Bkl)
- Vaststellen van ecologische doelen voor de kwaliteit van oppervlaktewaterlichamen;
- Het vastleggen van maatschappelijke functies van regionale wateren, waaronder in ieder geval de maatschappelijke functie drinkwateronttrekking;
- Vaststellen van maatregelen ter uitvoering van de KRW voor grondwater, aangewezen oppervlaktewaterlichamen en waterlichamen waarin waterwinlocaties liggen;
- Monitoring van de toestand van grondwaterlichamen;
- Aanwijziging van zwemlocaties in oppervlaktewater conform de Europese zwemwaterrichtlijn.

Toelichting

Bij de beleidsuitwerking in het regionaal waterprogramma wordt tevens de relatie tot andere beleidskeuzes uitgewerkt.

A11 Natura 2000

De Algemene Vereniging van Natuurbescherming voor Den Haag e.o. is blij dat het versterken van natuur is opgenomen als ambitie en stelt daarom voor om Natura 2000-gebieden als kroonjuwelen te kenmerken.

Dit voorstel wordt in aangepaste vorm overgenomen door te spreken van natuurparels in plaats van kroonjuwelen.

Conclusie:

De zin in de beleidskeuze

Natura 2000-gebieden zijn onderdeel van het natuurlijk erfgoed van Zuid-Holland (eco-reservaten, genenbanken), de biodiversiteit is daar op orde.

Is gewijzigd naar:

Natura 2000-gebieden zijn onderdeel van het natuurlijk erfgoed van Zuid-Holland (eco-reservaten, genenbanken). In deze natuurparels is de biodiversiteit op orde.

A12 Verstedelijking

De maatregel 'Uitwerking 3ha kaart' uit het Omgevingsprogramma vervalt. De kaart en tabellen worden opgenomen als bijlage in de Omgevingsverordening. Dit vraagt om een wijziging van de tekst van de beleidskeuze Verstedelijking

Conclusie:

De tekst

De provincie stelt voor stedelijke ontwikkelingen groter dan 3 hectare buiten bestaand stads- en dorpsgebied daarom de eis dat deze zijn opgenomen in het Omgevingsprogramma op de kaart 'woningbouwlocaties, bedrijventerreinen en andere stedelijke ontwikkelingen' (ook wel genoemd: '3 ha kaart').

is gewijzigd naar

De provincie stelt voor stedelijke ontwikkelingen groter dan 3 hectare buiten bestaand stads- en dorpsgebied daarom de eis dat deze zijn opgenomen op de kaart met grote buitenstedelijke bouwlocaties (ook wel genoemd '3 hectare kaart') in de Omgevingsverordening.

De tekst

De 3 ha kaart wordt door Gedeputeerde Staten uitgewerkt in het Omgevingsprogramma, door middel van een aantal tabellen met gegevens per locatie over de omvang en waarbij aanwijzingen kunnen worden gegeven over bijvoorbeeld het aantal woningen en de bebouwingsdichtheid.

is gewijzigd naar

Bij de kaart horen tabellen (opgenomen in een bijlage van de verordening) met nadere gegevens over de locatie, zoals naamgeving, omvang en -voor zover het gaat om bedrijventerreinen- of sprake is van harde of zachte plancapaciteit.

A13 Lopen

Wijziging van de tekst van de beleidskeuze in verband met een typefout.

Conclusie:

Een typefout in de beleidskeuze wordt als volgt gecorrigeerd:

De provincie wil dat meer mensen ~~die~~ meer lopen in een omgeving die daartoe uitnodigt, doordat deze voor lopen veilig, gezond en aantrekkelijk is.

A14 Sportief en recreatief aantrekkelijke en beweegvriendelijke leefomgeving

De ANWB heeft enkele tekstsuggesties doorgegeven, waaronder om de focus niet enkel op het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen te leggen, maar ook op de doorontwikkeling daarvan. Deze suggestie wordt in de Omgevingsvisie overgenomen.

Conclusie:

De tekst

De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen...

is gewijzigd naar

De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer en het doorontwikkelen van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen...

A15 Sport, recreatie en water- en groenbeleving

De ANWB heeft enkele tekstsuggesties doorgegeven, waaronder om de focus niet enkel op het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen te leggen, maar ook op de doorontwikkeling daarvan. Deze suggestie wordt in de Omgevingsvisie overgenomen.

Dunea stelt daarnaast voor om een paar zinnen te wijden over verminderen van de druk op N2000 natuurgebieden middels nationale parken. Er is een tekstsuggestie voorgesteld; deze wordt in aangepaste vorm overgenomen.

Conclusie:

De tekst

De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen...

is gewijzigd naar

De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer en het doorontwikkelen van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen...

De tekst

De provincie streeft naar behoud en versterking van de sportieve en recreatieve belevingswaarde van landschap, water en erfgoed en ontwikkelt en verbindt hiervoor onder meer met name de uit oogpunt van belevingswaarde bijzonder waardevolle gebieden inzake landschap (o.a. Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland), water en natuur (o.a. Hollands Plassengebied en onze Nationale Parken NL Delta en Hollandse Duinen) en verbindt sportief en recreatief de groenblauwe netwerken in en om de stad. De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -

voorzieningen, waaronder de recreatieve netwerken voor varen, fietsen, wandelen en paardrijden en streeft ernaar deze voor sport geschikter te maken.

is gewijzigd naar

De provincie streeft naar behoud en versterking van de sportieve en recreatieve belevingswaarde van landschap, water en erfgoed en ontwikkelt en verbindt hiervoor onder meer met name de uit oogpunt van belevingswaarde bijzonder waardevolle gebieden inzake landschap (o.a. Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland), water en natuur (o.a. Hollands Plassengebied en onze Nationale Parken NL Delta en Hollandse Duinen) en verbindt sportief en recreatief de groenblauwe netwerken in en om de stad. Nationale Parken vormen een middel om recreatie te zoneren om daarmee de recreatiedruk op de kwetsbare Natura 2000 gebieden binnen deze parken te verminderen en de recreatieve beleving te versterken in de bufferzones in en rondom deze Nationale Parken. De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen, waaronder de recreatieve netwerken voor varen, fietsen, wandelen en paardrijden en streeft ernaar deze voor recreatief en sportief bewegen geschikter te maken.

A16 Optimaal benutten, beschermen en beheren van de bodem en ondergrond

Oasen verzoekt de provincie in deze paragraaf onder 'motivering van het provinciaal belang' en 'beschermen en beheren van het bodem-grondwatersysteem' de zorgplicht voor de duurzame veiligstelling van de openbare drinkwatervoorziening als dwingende reden van groot openbaar belang op te nemen (beschermen drinkwatervoorziening). Deze suggestie wordt overgenomen.

Conclusie:

Onder motivering van het provinciaal belang onder het stuk 'Beschermen en beheren van het bodem-grondwatersysteem' wordt de volgende tekst toegevoegd:

Bij de uitoefening van bevoegdheden en toepassing van wettelijke voorschriften geldt de duurzame veiligstelling van de openbare drinkwatervoorziening als een dwingende reden van groot openbaar belang.

A17 Vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) van milieuwetgeving

Betreft een nieuwe beleidskeuze; dit is een technische aanpassing om zodoende beleid en begroting in overeenstemming met elkaar te brengen.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe beleidskeuze ingevoegd. De tekst van de beleidskeuze komt als volgt te luiden:

Beleidskeuze

Bedrijven in Zuid Holland behoren tot de meest innovatieve ter wereld en zijn belangrijk voor onze werkgelegenheid, maar moeten ook veilig zijn met zo min mogelijk uitstoot van gevaarlijke stoffen om zo een gezonde en veilige leefomgeving te bevorderen. We zetten onze instrumenten vergunningverlening, toezicht en handhaving in om zorg te dragen voor een goede milieukwaliteit (luchtkwaliteit, bodem, geluid en externe veiligheid) binnen het wettelijk kader. De uitvoering van deze provinciale taken gebeurt door vijf Zuid Hollandse Omgevingsdiensten. Daar waar dat noodzakelijk is, pakken we als provincie zelf de regie om hier sturing aan te geven en nieuw beleid te ontwikkelen. Zo kan VTH-instrument via het stellen van aangescherpte voorwaarden of door ruimte te scheppen voor experimenten op

verantwoorde wijze ingezet worden voor gewenste transitie richting een duurzamer energiebeleid en circulaire economie.

De provincie is bevoegd gezag voor circa 350 industriële bedrijven (BRZO-bedrijven). We willen uitstoot van gevaarlijke stoffen bij deze bedrijven beperken. Bij het beschermen tegen negatieve milieuaspecten zal de provincie de VTH-instrumenten krachtig inzetten om bestaande grenswaarden te bewaken en zo een gezonde en veilige leefomgeving te bevorderen.

Om kennis en kwaliteit van het gebruik van VTH-instrumenten voortdurend te verbeteren zijn kwaliteitscriteria van kracht voor de uitvoering van deze provinciale taken.

Van (potentieel) zeer zorgwekkende stoffen willen we snel helderheid over de risico's. Daarom gaan we in gesprek met bedrijfsleven, gemeenten, Rijk en Europa voor transparantie en betere wet- en regelgeving.

De provincie werkt aan een altijd actuele en digitale vergunning, zodat duidelijk en opvraagbaar voor iedereen is wat bedrijven mogen en aan welke regels moet worden voldaan.

De kennis en het netwerk bij de Omgevingsdiensten helpen bij de vormgeving van ons beleid op het gebied van gezonde en veilige leefomgeving, circulaire economie en energietransitie. Zo gaan we samen met de Omgevingsdiensten na in hoeverre we daarvoor vergunningverlening, toezicht en handhaving kunnen inzetten.

Aanleiding

De provincie heeft op grond van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht de taak om grote (complexe en soms risicovolle) bedrijven te reguleren in relatie tot de leefomgeving. Dat betekent dat activiteiten van een bedrijf beoordeeld worden op gevolgen voor die leefomgeving. Dus wat is het effect van die activiteiten op het gebied van b.v. geluid, externe veiligheid, geur, stof, bodem, lucht- en waterkwaliteit? Hierbij wordt beoordeeld of het effect van die activiteiten valt binnen (wettelijke) grenzen met het doel om milieubelasting en overlast te beperken en tegelijk ruimte te geven voor het bedrijf om zijn activiteiten uit te voeren. Daar waar verantwoord kan het VTH-instrumentarium ook bijdragen aan de energietransitie en de omslag naar een circulaire economie.

De provincie wil zorgen voor een gezonde en veilige leefomgeving, die inwoners beschermt tegen negatieve invloeden, zoals luchtvervuiling, bodemverontreiniging, veiligheidsrisico's, geluid- en geuroverlast. Uitgangspunt hierbij is dat gewerkt wordt aan een circulaire economie met duurzame energievoorziening.

Provinciaal belang

De provincie heeft deze wettelijke taak gekregen omdat de grotere, complexe bedrijven doorgaans een grotere impact hebben dan alleen hun directe omgeving; de gevolgen van hun activiteiten hebben vaak een (boven)regionaal karakter. Gedeputeerde Staten zijn wettelijk verantwoordelijk voor de uitvoering van de VTH-activiteiten en rapporteren hierover naar Provinciale Staten.

Toelichting

Het VTH-instrument wordt, naast regulering van industrie, ook ingezet voor de bescherming van natuurgebieden binnen de provincie.

B Omgevingsprogramma

B1 Verduurzamen van transport

Deze maatregel is opgegaan in de maatregel 'Transitie naar Zero Emissie goederenvervoer over weg en water (verduurzamen van transport)' en komt daarmee te vervallen.

Conclusie:

De maatregel wordt geschrapt uit het Omgevingsprogramma.

B2 Inzetten van digitale oplossingen voor veilige en vlotte doorstroming op provinciale- en Rijksinfrastructuur

Deze maatregel is opgegaan in de nieuwe maatregel 'We richten de infrastructuur in om smart oplossingen te faciliteren'

Conclusie:

De maatregel wordt geschrapt uit het Omgevingsprogramma.

B3 Circulaire en klimaatneutrale provinciale infrastructuur

De maatregel gaat op in een aantal andere maatregelen. De tekst is verdeeld over een aantal maatregelen die bijdragen aan beleidsdoel 2-2 Beheer en onderhoud op orde en duurzaam.

Conclusie:

De maatregel wordt geschrapt uit het Omgevingsprogramma.

B4 Gemakkelijk van deur tot deur

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangrepen redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

Gemakkelijk van deur tot deur

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Succes van OV wordt voor een belangrijk deel bepaald door de reis van deur-tot-deur. De totale keten gaan we verbeteren. Daarom zetten we in op:

Verbeteren van first-last-mile vervoer. Dit doen we door ketenconcessies aan te besteden, in plaats van traditionele OV-concessies. De vervoerder is hierbij niet alleen verantwoordelijk voor het rijden van bussen en treinen, maar voor het organiseren van de reis van deur-tot-deur. Ook de afstemming met andere concessies en het hoofdspoor net is cruciaal.

Alternatieve vervoersvormen waar onvoldoende vraag is naar een traditionele lijnbus. We experimenteren met verschillende vervoersvormen en sluiten aan bij lokale vraag en initiatieven. Bieden van vervoer staat hierbij centraal, ook in het landelijk gebied. Iedereen moet vervoerd kunnen worden, ook mensen die niet kunnen fietsen, of auto kunnen rijden. Stimuleren van Mobility as a Service (MaaS). We verplichten hiervoor vervoerders tot beschikbaar stellen van data en stimuleren landelijke standaarden.

Integrale infrastructuurprogramma's, waarbij de koppeling tussen netwerken van OV, fiets en auto wordt geoptimaliseerd. Op plekken waar belangrijke netwerken elkaar kruisen onderzoeken we het realiseren van hubs en knooppunten.

Rolkeuze

De provincie is OV-autoriteit. We vervullen hierin een combinatie van de presterende en de samenwerkende overheid.

Aan welke beleidskeuze(s) draagt deze maatregel bij?

- Duurzame mobiliteit
- Toekomstbestendige infrastructuur
- Vaker en verder fietsen
- Mobiliteitstransitie
- Lopend op weg
- Stimuleren bewuste keuze mobiliteitsgedrag
- Slimmere mobiliteit door digitalisering en nieuwe technologie

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

Ja, voor wat betreft de concessies gaat het over de concessiegebieden waar de provincie verantwoordelijk voor is:

- Goeree-Overflakkee en Hoeksche Waard
- Zuid-Holland Noord
- Drechtsteden Molenlanden Gorinchem
- Treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda
- Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden

B5 We richten de infrastructuur in om smart oplossingen te faciliteren

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangerept redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

We richten de infrastructuur in om smart oplossingen te faciliteren

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

De toepassing van Smart Mobility-innovaties kan in belangrijke mate bijdragen aan het optimaliseren van verkeersstromen door op nieuwe manieren te sturen op incidentafhandeling, toegang, snelheid en duurzaamheid (IVRI, camera's, glasvezel, bediencentrales). Een Smart infrastructuur zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer alsmede een op de toekomst voorbereid digitaal netwerk voor ontsluiting van diverse IoT services. (koppeling naar digitaal ZH)

Rolkeuze

Presterende overheid en faciliteren

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

Nee, heel Zuid-Holland

B6 We zetten in op een verantwoorde introductie van semi autonome vaar- en voertuigen
Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangerepen redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.
De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

We zetten in op een verantwoorde introductie van semi autonome vaar- en voertuigen

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Een nieuwe generatie vaar- en voertuigen dient zich aan. De focus ligt nu op de rij/vaar-taak ondersteuning en connectiviteit tussen voertuigen en de infrastructuur. We voeren proeven uit met communicatiesystemen tussen weg en voertuig. Reisinformatiediensten en auto's kunnen steeds meer met elkaar communiceren. We zitten in een overgangsfase waarin we zorgvuldig bouwen aan een nieuw tijdperk op onze (vaar)wegen. (Use cases CTC/ fiets bij IVRI)

We gaan verder in de kennisontwikkeling gericht op implementatie rond Shuttles en pods ten behoeve van personen vervoer. Er wordt toegewerkt naar opschaling daar waar mogelijk en zinvol. (koppeling beleidskeuze adequaat aanbod en passend OV)

Rolkeuze

Presterende overheid en faciliteren

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

Nee, heel Zuid-Holland

B7 We brengen onze mobiliteitsdata op orde (digitalisering)

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangerepen redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.
De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

We brengen onze mobiliteitsdata op orde (digitalisering)

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

De provincie verzamelt veel verkeersdata. Daarnaast groeit het aantal alternatieve databronnen, zoals leveranciers van navigatie-apps explosief. Slim samenwerken met de markt levert veel waardevolle mobiliteitsinformatie op. Met behulp van o.a deze data kan de overheid slim verkeers- en incidenten management inregelen en data gedreven beleid ontwikkelen. (digitalisering overheden). Tevens kunnen informatiediensten de reis van gebruikers optimaliseren en beter voorspellen. Dit maakt dat mensen die op weg gaan of op weg zijn, goed geïnformeerd kunnen worden over het meest efficiënte vervoermiddel, de

beste route en de beste reistijd. Ook kan de reiziger zijn gehele reis van deur tot deur als één dienst plannen, boeken en betalen (MaaS).

Digitalisering maakt het ook mogelijk om een gerichte stap naar minder incidenten in het verkeer te zetten: een goed gewaarschuwde, alerte weggebruiker houdt zijn aandacht beter bij het verkeer en maakt de juiste keuzes op momenten die ertoe doen.

Rolkeuze

Presterende overheid en faciliteren

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

Nee, heel Zuid-Holland

B8 We ontwikkelen de systemen in de (bedien)centrales door

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangrepen redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

We ontwikkelen de systemen in de (bedien)centrales door

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Vanuit de bediencentrales en de Incident Coördinatie (IC) desk zal het data gedreven werken verder worden vormgegeven. Pilots -zoals de brugmonitor, IM the Cloud- zullen na bewezen succes uitgerold worden, met als doel transparant en meer data gedreven keuzes te maken rond brugopeningen, verkeer- en incidentmanagement. (koppeling naar digitaal ZH)

Rolkeuze

Presterende overheid en faciliteren

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

Nee, heel Zuid-Holland

B9 We stellen samen met andere wegbeheerders kaders op om de beschikbare capaciteit van de infrastructuur te verbeteren

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangrepen redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

We stellen samen met andere wegbeheerders kaders op om de beschikbare capaciteit van de infrastructuur te verbeteren

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Om de beschikbare capaciteit van de infrastructuur zo goed mogelijk te kunnen verdelen zijn gezamenlijke sturingskaders nodig (Het Multidoel Tactisch kader en het prioriteitskader kruispunten). In deze kaders wordt vastgelegd hoe de schaarse capaciteit op conflictpunten kan worden verdeeld (op netwerk en kruispuntniveau). Naast de auto zal aandacht zijn voor scheepvaart, fiets en openbaar vervoer. Op basis van deze kaders zal het verkeersmanagement vanuit de verschillende samenwerkende centrales en de systemen (bijv. IVRI) langs de infrastructuur gebiedspecifiek worden ingeregeld.

Rolkeuze

Presterende overheid en faciliteren

Is de maatregel gebiedspecifiek?

Nee, heel Zuid-Holland

B10 Gezamenlijke bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland bereikbaar

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangrepen redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

Gezamenlijke bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland bereikbaar

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Rolkeuze

Samenwerkende en presterende provincie.

Beleidskeuze

Stimuleren bewuste keuze in mobiliteitsgedrag

Duurzame mobiliteit

Is de maatregel gebiedspecifiek?

Nee, heel Zuid-Holland

Toelichting

In de gezamenlijke bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland werken de voornaamste infrabeheerders en hun opdrachtgevers in Zuid-Holland samen met grote bedrijven, vervoerders, brancheorganisaties, belangenverenigingen en lokale overheden samen aan minder hinder bij werkzaamheden en aan een duurzame gedragsverandering in mobiliteit. De aanpak waarborgt de bereikbaarheid in Zuid-Holland en draagt bij aan mobiliteitstransitie met aandacht voor leefbaarheid, economisch vestigingsklimaat, veiligheid en duurzaamheid. De kern van het programma Zuid-Holland bereikbaar is de gebiedsaanpak. Doel hiervan is om in gebieden te komen tot een integraal pakket aan maatregelen gericht op het beperken van de hinder van infrastructurele projecten, het verbeteren van de bereikbaarheid in een gebied en het stimuleren van mobiliteitstransitie. Door het gebied centraal te stellen kan zowel in samenwerking als in de maatregelen goed worden aangesloten op specifieke kenmerken van de regio en haar bereikbaarheid.

B11 Veiliger infrastructuur

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangrepen redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

Veiliger infrastructuur

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Rolkeuze

De provincie Zuid-Holland heeft twee hoofdrollen om het verkeer veiliger te maken. Allereerst als regisseur van het regionale verkeersveiligheidsbeleid (als aanjager en subsidieverlener van regio's, gemeenten, waterschappen en ROV-ZH). Ten tweede als wegbeheerder van provinciale weginfrastructuur. Bij de regierol ligt de nadruk op een samenwerkende overheid. In de rol van wegbeheerder ligt de nadruk op een presterende overheid.

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

nee

Toelichting maatregel

We maken we onze provinciale weginfrastructuur (fietspaden, busbanen en autowegen) stap voor stap veiliger. In de praktijk wordt veilig verkeer breder ingebed als integraal onderdeel van ruimtelijke en mobiliteitsplannen. Bijvoorbeeld in de nieuwe omgevingsplannen voor de ruimtelijke inrichting van Zuid-Holland, de zes regio's en inliggende gemeenten. Of in een nieuw 'Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur'. Zo krijgt een veiliger verkeer een bredere afweging en kunnen we schaarse middelen effectiever inzetten. Het gaat om het verbinden van grotere opgaven in een regionale aanpak, zoals verduurzaming en verstedelijking.

B12 Veiliger gedrag stimuleren

Mede naar aanleiding van de zienswijze van gemeente Gorinchem wordt een nieuwe maatregel over het stimuleren van veiliger gedrag in het verkeer opgesteld. De gemeente gaf aan bij het onderwerp verkeersveiligheid aandacht te missen voor het ROV en de RPV/RWV.

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn daarnaast al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangrepen redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

Veiliger gedrag stimuleren

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Rolkeuze

Faciliterend en samenwerkende overheid.

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

nee.

Toelichting maatregel

Met Verkeerseducatieprogramma's proberen we gevaarlijk gedrag als afleiding en overtredingen te veranderen. Doel is dat alle verkeersdeelnemers de verkeersregels kennen en zich eraan houden.

In opdracht van de provincie en de MRDH pakt het ROV-ZH ongewenst verkeersgedrag aan met educatie en voorlichting. Het ROV-ZH heeft een uitgebreide kennis op het gebied van gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid en toont dit door het uitbrengen van kwalitatieve programma's zoals 'SCHOOL op SEEF' en 'TotallyTraffic'. Het programmabureau werkt samen met relevante partijen in de provincie om de verkeersveiligheid door gedragsbeïnvloeding te verbeteren.

Het ROV-ZH ondersteunt een effectief, integraal en regionaal verkeersveiligheidsbeleid in de provincie. Het heeft drie rollen:

1. makelaar in kennis
2. aanjager van partijen
3. ondersteuner van activiteiten, zoals communicatie over campagnes.

Onder het motto 'Maak een punt van nul' spreekt het ROV-ZH alle weggebruikers aan om veilig verkeersgedrag tot norm te maken. Uit analyses komen drie groepen naar voren waarop het ROV-ZH zich focust:

1. (brom)fietsers en voetgangers
2. jongeren en jongvolwassenen
3. senioren en mindervaliden.

Krachtenbundeling relevante partners

Wij verkennen samen met het ROV-ZH op welke wijze bestuurlijke en private ambassadeurs meer invloed en status kunnen krijgen. Ambassadeurs en maatschappelijke partners kunnen hun kennis delen én het gesprek met de Zuid-Hollandse burger, bedrijven en politiek aangaan over veiliger verkeer. Interessante punten uit dit ambtelijke overleg kunnen op de agenda worden gezet van het bestuurlijke overleg van het Provinciaal Verkeers- en Vervoerberaad.

Regionale Actieprogramma's verkeersveiligheid gedragsbeïnvloeding

Binnen de zes bestuurlijke regio's van Zuid-holland vindt uitvoering van landelijk en provinciaal verkeersveiligheidsbeleid vanuit het regionale actieprogramma verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding plaats. In nauwe samenwerking met de regio's, het ROV-ZH en andere relevante maatschappelijke partijen wordt periodiek een nieuw actieprogramma opgesteld.

B13 Effectievere verkeershandhaving

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangerept redactioneel gewijzigd. In dit geval is een nieuwe maatregel toegevoegd om de lading van het onderwerp voldoende te dekken.

Conclusie:

Er wordt een nieuwe maatregel toegevoegd aan het Omgevingsprogramma.

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

Effectievere verkeershandhaving

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Rolkeuze

Faciliterend.

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

nee.

Toelichting maatregel

De provincie zet zich in om de samenwerking met politie en het Openbaar Ministerie verder te intensiveren ter bevordering van de verkeersveiligheid in de gehele provincie. Wij creëren inzicht in de wijze waarop verkeershandhaving in Zuid-Holland is georganiseerd. Wij onderzoeken met politie en Openbaar Ministerie de mogelijkheden om de verkeershandhaving te intensiveren en zo de pakkans te vergroten. Wij stimuleren regionale overheden met politie in gesprek te gaan over meer en effectievere verkeershandhaving. Wij onderzoeken op welke manier effectievere verkeershandhaving in de praktijk, in gemeenten, gerealiseerd kan worden. Wij faciliteren waar nodig met gebiedskennis, risicoanalyses en data.

B14 Versterken infrastructuur op goederencorridors

Om veiligheid m.b.t. infrastructuur meer een plek te geven is de titel van de maatregel is gewijzigd.

Conclusie:

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

Versterken en veilig houden van infrastructuur op corridors

B15 Transitie naar Zero Emissie goederenvervoer over weg en water

De titel van de maatregel is gewijzigd in verband met de samenvoeging met de maatregel Verduurzamen van transport.

Conclusie:

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

Transitie naar Zero Emissie goederenvervoer over weg en water (Verduurzamen van transport)

B16 Mobiliteitstransitie onderzoeken met partners in Zuid-Holland

Gemeente Rotterdam wenst daarnaast een uitwerking en toevoeging aan de maatregel dat de provincie samen met partners een aantal vervolgitwerkingen doet van het onderzoek (Mobiliteitstransitie en het wegennet), zoals de rol van hubs in de mobiliteitstransitie. Mede op basis van deze suggestie is de tekst over van de maatregel aangepast.

Conclusie:

De titel van de maatregel komt als volgt te luiden:

Mobiliteitstransitie stimuleren in Zuid-Holland

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Rolkeuze

Samenwerkende en presterende provincie.

Beleidskeuze

Mobiliteitstransitie

Stimuleren bewuste keuze in mobiliteitsgedrag

Duurzame mobiliteit

Adequaat openbaar vervoer

Vaker en verder fietsen

Is de maatregel gebiedsspecifiek?

Heel Zuid-Holland

Toelichting

De provincie wil samen met partners in Zuid-Holland voor verschillende gebieden (van hoogstedelijk tot landelijk) komen tot een integraal pakket aan maatregelen gericht het verbeteren van de bereikbaarheid en het stimuleren van mobiliteitstransitie. In Zuid-Holland wonen veel mensen in een stad en dat worden er steeds meer. Door de hoge bouwdichtheid en nabijheid van voorzieningen (waaronder OV) hebben mensen die wonen in de stad vaak een andere mobiliteitsbehoefte dan mensen in landelijk gebied. Ook op het gebied van goederen vindt een transitie plaats. Door het gebied centraal te stellen kan goed worden aangesloten op specifieke kenmerken van de regio.

Voor de zuidelijke randstad geeft het gezamenlijke onderzoek "Mobiliteitstransitie en het wegnen" richtingen die we met andere overheden verder uitwerken tot concrete maatregelen ter stimulering van een mobiliteitstransitie. Deelmobiliteit (zoals deelfietsen, elektrische deelscooters en deelauto's) en hubs (overstap- en overslagpunten) bieden nieuwe mogelijkheden die we gaan benutten. Onder andere bij de beleidskeuze 'Adequaat openbaar vervoer' wordt dat uitgewerkt in de beleidsmaatregel 'gemakkelijk van deur tot deur'.

B17 Tank- en laadinfrastructuur voor duurzame energiedragers

Gemeente Alphen aan den Rijn zou het op prijs stellen als de provincie aangeeft dat de locaties m.b.t. alternatieve tank- en laadinfrastructuur in overleg met regio en gemeenten worden bepaalt. Daarnaast missen zij de laadinfrastructuur voor pleziervaart in de tekst. De tekst van de maatregel wordt naar aanleiding van deze zienswijze aangepast.

Conclusie:

De tekst van de maatregel:

Inzet van provinciale infrastructuur; De provincie faciliteert op gronden en locaties langs provinciale wegen (snel)laadinfrastructuur waar laadpalen gewenst en nodig zijn. De provincie bepaalt welke locaties onder welke voorwaarden geschikt zijn voor alternatieve tank- en laadinfrastructuur en stelt die locaties beschikbaar aan de markt op basis van een sluitende businesscase.

is gewijzigd naar

Inzet van provinciale infrastructuur; De provincie faciliteert op gronden en locaties langs provinciale (vaar)wegen laadinfrastructuur waar dit gewenst en nodig is. De provincie bepaalt in overleg met regio's en gemeenten welke locaties onder welke voorwaarden geschikt zijn voor alternatieve tank- en laadinfrastructuur en stelt die locaties beschikbaar aan de markt op basis van een sluitende businesscase.

B18 Versterken en veilig houden van infrastructuur op goederencorridors

Bij het thema Bereikbaarheid wijzen de Drechtsteden-gemeenten er in een gezamenlijke reactie, mede gelet op de recente afspraak tot een onderzoek naar oplossingsmogelijkheden voor goederenvervoer/EV-problematiek in Zwijndrecht-Dordrecht, op het onterecht niet meer vernoemen van de goederenspoorlijn Robel in Omgevingsvisie- en Programma. Indiener stelt voor om zowel ROBEL als de Goederencorridor Zuid toe te voegen aan de teksten.

De bestuurlijke afspraken uit het BO MIRT Goederenvervoercorridor van november 2020 zijn nu meegenomen in de tekst, waaronder het noemen van de Goederencorridor Zuid. De oplossingen voor externe veiligheid en het vervoer per spoor is op diverse plekken in de tekst benoemd. Een aanvulling is aangebracht door de externe veiligheid op trans-Europese spoorverbindingen expliciet te benoemen.

Conclusie:

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

We zetten in op het verbeteren en beter benutten van bestaande infrastructuur en waar nodig realiseren van nieuwe infrastructuur. We zorgen ervoor dat onze eigen (vaar)wegen op orde zijn en kunnen bijdragen waar nodig en logisch bij aan infrastructuur van derden. Deze logica ligt in aansluiting met het regionale systeem, de regionale meerwaarde en het verminderen van overlast in de regio. We bekijken het belang van de gehele corridor. Zo hebben wij binnen het MIRT Goederenvervoer afspraken gemaakt over onze bijdrage aan de A15-Verkenning Papendrecht Gorinchem en de Verkenning Buisleidingen.

Wij helpen mee bij het vinden van oplossingen voor ontwikkelingen die op ons afkomen, waaronder klimaatveranderingen (laagwaterstanden) en tegenstrijdige issues waaronder ontwikkelingen spoor en woningbouw. Zoals de aandacht voor externe veiligheid op trans-Europese spoorverbindingen.

Tevens zetten we in op veiligheid op en langs de corridors door middel van het realiseren van Truckparkings.

Rolkeuze

We hebben een eigen taak en verantwoordelijkheid op onze eigen (vaar)wegen. We hebben hier de rol van investerende overheid, waarbij wij investeren in onze eigen infrastructuur. We kunnen ook investeren in infrastructuur van derden als presterende en samenwerkende overheid. In trajecten waarbij we voornamelijk de samenwerkende overheid zijn, zorgen we voor afstemming en inbreng van provinciaal belang in trajecten van derden.

Aan welke beleidskeuze(s) draagt deze maatregel bij?

- Efficiënt en duurzaam Goederenvervoer met meerwaarde

- Duurzame mobiliteit
- Toekomstbestendige infrastructuur

Gebiedsspecifiek

Deze maatregel is gebiedsspecifiek en is toe te schrijven naar diverse corridors waarop de provincie actief is. Waaronder de MIRT Goederenvervoercorridor Oost-Zuid-Oost van Rotterdam naar het achterland.

B19 Inzet op modal shift en logistieke hubs

Gemeente Rotterdam geeft aan graag een uitwerking van de rol van de provincie te wensen m.b.t. ruimtelijke reservering. Er wordt bij de beleidskeuze gesproken over mogelijk conflict tussen verstedelijking en transport van gevaarlijke stoffen. De gemeente stelt dat er ook gekozen zal moeten worden tussen ruimte voor groen, verstedelijking en logistieke overslag en opslag en vraagt waar de hubs wel/niet komen en welke afwegingen hier bij horen?

De tekst is naar aanleiding van de zienswijze aangepast; het ruimtelijke vraagstuk voor transport van gevaarlijke stoffen is een afweging binnen de verstedelijkingsopgave welke samen met betrokken partijen gedaan wordt. Daarbij is in de tekst explicieter aangegeven dat provincie Zuid-Holland in het kader van MIRT Goederenvervoercorridor november 2020, afspraken heeft gemaakt over de inzet van logistieke makelaars. De zienswijze heeft geleid tot aanpassing van de tekst in de maatregel.

Conclusie:

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Het vervoer van goederen dient zo efficiënt en schoon mogelijk plaats te vinden en bij te dragen aan economische ontwikkeling, leefbaarheid en welzijn. Zuid-Holland zet in op vrachtwagen, trein, schip en buisleiding. Daarbij vinden we het van groot belang om in te zetten op meer goederenvervoer via het water en het spoor (de modal shift), om zo een bijdrage te leveren aan de verduurzamingsopgave en het behouden van de goede bereikbaarheid in Zuid-Holland. Daarnaast zijn slim gelokaliseerde faciliteiten zoals op- en overslag locaties, terminals, de zogenaamde logistieke hubs, van groot belang voor de economisch toegevoegde waarde voor de regio. We dagen de markt uit om data met elkaar en met ons te delen om te komen tot meer bundeling goederenstromen (minder onnodige kilometers).

Binnen deze maatregel zetten we in op:

We stimuleren multimodaal goederenvervoer voor de Port of Rotterdam, Greenports en goederenstromen van en naar Amsterdam/Schiphol.

We zetten in op het vergroten van de keuze voor het gebruik van de verschillende modaliteiten weg, water, spoor en in de toekomst buisleidingen (Modal shift) Het bevorderen van multimodale (stads) logistieke hubs, maakt hier deel van uit. Dit doet de provincie met andere provincies, gemeenten en MRDH.

We zoeken nadrukkelijk naar en werken de relatie uit tussen ontwikkeling van bedrijventerrein met logistieke functionaliteiten (en nieuwe ruimtelijke weerslag) en de ruimte op de infrastructuur (ruimte op de weg, nabijheid multimodale knoop etc).

De provincie zet in op het uitdagen van de sector voor verdere digitaliseren om zo samen te zorgen voor slimme logistieke concepten

Concrete voorbeelden van trajecten zijn: inzet van logistieke makelaars in samenwerking met topsector Logistiek / Lean & Green Offroad, CityBarge (voorheen

Trekschuit/Scheepshaltes), Greenports en Coolport als versdraaischijf van Europa met goede spoor- en binnenvaart verbindingen en Verkenning Logistieke Knooppunten.

Rolkeuze

We sluiten aan bij initiatieven uit de markt en van andere overheden en kijken naar mogelijkheden om deze te verbinden aan onze doelen op het gebied van goederenvervoer (responsieve overheid). Als presterende overheid zetten we in op het helpen realiseren van de modal shift en benodigde faciliteiten voor logistieke hubs. De voorwaarden waaronder zijn omschreven bij maatregel "Versterken robuustheid en toekomstbestendigheid van het infrastructurele netwerk op corridors "

Aan welke beleidskeuze(s) draagt deze maatregel bij?

Efficiënt en duurzaam Goederenvervoer met meerwaarde

Duurzame mobiliteit

Toekomstbestendige infrastructuur

Slimmere mobiliteit

Concurrerende en toekomstbestendige bedrijventerreinen

Gebiedsspecifiek

Nee

B21 Transformeren, herstructureren en verdichten van locaties

Gemeente Delft wijst erop dat de naam van station Delft-Zuid is gewijzigd naar Delft Campus en dat de naam van het terrein Technopolis is gewijzigd naar TU Delft Campus Zuid.

Gemeente Den Haag geeft daarnaast aan dat het proces voor het gebiedsperspectief nog niet is gestart in tegenstelling tot wat in het Omgevingsprogramma wordt gesteld. Gemeente Den Haag heeft een suggestie gedaan voor een alternatieve tekst. De suggestie is overgenomen.

Conclusie:

De naam Technopolis is gewijzigd naar TU Delft Campus Zuid

De naam Delft-Zuid is gewijzigd naar Delft Campus

De tekst

Voor de Vlietzone heeft de gemeente in overleg met Rijswijk en Leidschendam-Voorburg een gebiedsperspectief vastgesteld. In dit perspectief wordt ingegaan op de verbetering van de groene kwaliteiten van de Vlietzone en op de reservering voor een mogelijk toekomstige verstedelijking, passend bij de uitgangspunten van de verschillende deelgebieden. De provincie hecht aan de groene kwaliteiten. In het perspectief wordt ook ingegaan op de wijze waarop initiatieven en ontwikkelingen door de betrokken gemeentebesturen in procedure worden genomen. De provincie werkt middels het landschapspark Vlietzone aan het in kaart brengen van de transitie.

is gewijzigd naar

De provincie stelt met Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg, Leiden, de MRDH, de waterschappen Delfland en Rijnland én de stakeholders in het gebied gezamenlijke, integrale toekomstbeelden op voor de Vlietzone tussen Delft en Leiden, die zullen worden vastgelegd in een ambitiedocument. De toekomstbeelden zullen ingaan op de verbetering van de groenblauwe en cultuurhistorische kwaliteiten van de Vlietzone en de relatie daarvan met

de verstedelijkende omgeving. In het ambitiedocument wordt ingegaan op de wijze waarop initiatieven en ontwikkelingen door de betrokken gemeentebesturen in procedure worden genomen. De provincie hecht aan de groen-stedelijke kwaliteit van het gebied die in het landschapspark Vlietzone een plek zullen krijgen.

B22 Sturen op het juiste kantoor op de juiste plek

Gemeente Delft wijst erop dat de naam van het terrein Technopolis is gewijzigd naar TU Delft Campus Zuid.

Conclusie:

De naam Technopolis is gewijzigd naar TU Delft Campus Zuid
De naam Delft-Zuid is gewijzigd naar Delft Campus

B23 Bevorderen van een sportief en recreatief aantrekkelijke en beweegvriendelijke leefomgeving

De ANWB heeft enkele tekstsuggesties doorgegeven, waaronder om de focus niet enkel op het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen te leggen, maar ook op de doorontwikkeling daarvan. Deze suggestie wordt in het Omgevingsprogramma overgenomen.

Conclusie:

De tekst

Beheer van recreatiegebieden en routestructuren en kwaliteitsimpulsen om deze te versterken qua mogelijkheden voor sport en bewegen 'om de hoek'.

is gewijzigd naar

Beheer en doorontwikkelen van recreatiegebieden en routestructuren en kwaliteitsimpulsen om deze te versterken qua mogelijkheden voor sport en bewegen 'om de hoek'.

B24 Beleidsuitwerking waterrecreatie

De tekst van de maatregel is in lijn gebracht met het Regionaal Waterprogramma.

Conclusie:

De tekst van de maatregel komt als volgt te luiden:

Rol

Samenwerkende, participerende, initiërende en inspirerende overheid

Beleidskeuze

Sport, recreatie en water- en groenbeleving

Gebiedsspecifiek?

Nee

Beschrijving maatregel:

Regionale uitvoeringsprogramma's

De provincie bouwt samen met drie specifieke regio's aan een gezamenlijk programma Waterrecreatie. Deze is naar verwachting in de zomer van 2021 gereed. Deze regio's hebben energie en betrokkenheid op het onderwerp. Het gaat om Hollandse Plassen, Midden-Holland en Hof van Delfland. De provincie wil in deze regio's de samenwerking verder

uitbreiden. Daarnaast werkt de provincie ook samen in en met andere regio's aan waterrecreatie en is hiervoor jaarlijks subsidie voor maatregelen beschikbaar.

De uitvoeringsprogramma's zijn vooral gericht op het beter benutten en optimaliseren van vaarverbindingen voor zeilboten, sloepen, motorboten en kano's. Zuid-Holland is een echte waterrecreatieprovincie en hier liggen veel mogelijkheden om dit nog beter te ontwikkelen. Daarnaast is Zuid-Holland een paradijs voor actieve watersporten als (wind-, kite- en golf)surfen, sportvissen en duiken. Verder onderzoek naar wat er voor deze sporten mogelijk is, wordt meegenomen in de paragraaf koppelkansen met toerisme.

Kleine recreatievaart en wandelmogelijkheden

De provincie heeft de wens om door kleine en grote maatregelen het aantal recreatieve vaarondjes te vergroten om Zuid-Holland op die manier voor de kleine recreatievaart (o.a. sloepen, kleine motorboten) interessanter te maken. In 2020/2021 inventariseert de provincie welke verbindingen binnen én tussen de verschillende plassen en regio's wenselijk en mogelijk zijn en welke acties daarbij horen. Dit kan gaan om het verruimen van bedieningstijden, het opheffen van een vaarverbod, het graven van nieuwe verbindingen of bijvoorbeeld het realiseren van aanlegvoorzieningen en meer trailerhellingen om nieuwe gebieden als waterrecreant te kunnen verkennen. Ook komt er meer aandacht voor het uitbreiden en versterken van kanoroutes. Daarnaast gaat de provincie het wandelen langs water met concrete initiatieven bevorderen.

Grote recreatievaart en zwemlocaties

Voor de grotere recreatievaart is de begrenzing van het Recreatietoervaartnet opgenomen in de Omgevingsverordening [§ 7.3.22]. Voor zwemlocaties in oppervlaktewater wordt verwezen naar de beleidsuitwerking 'goede en veilige zwemlocaties in oppervlaktewater'.

B25 Uitwerking 3 ha kaart

Deze maatregel is komen te vervallen. De 3 ha kaart en bijbehorende tabellen worden verplaatst naar een nieuwe bijlage in de Omgevingsverordening. Aanvullingen op de 3 ha kaart en bijbehorende tabellen zijn ook opgenomen in de Omgevingsverordening.

Conclusie:

De maatregel is geschrapt uit het Omgevingsprogramma

B26 Sociale huurwoningen

Deze maatregel vraagt meer voorbereidingstijd en wordt in een volgende herziening opgenomen in het Omgevingsprogramma.

Conclusie:

De maatregel is geschrapt uit het Omgevingsprogramma

B27 Maatregelen m.b.t. Bereikbaar Zuid-Holland

Maatregelen met betrekking tot Bereikbaar Zuid-Holland zijn, al dan niet op basis van zienswijzen die vaak breed aangrepen, redactioneel gewijzigd.

B29 Het financieel ondersteunen van deelakkoorden Human Capital Zuid-Holland
De maatregel stond per abuis twee maal in het Omgevingsprogramma. Dit is gecorrigeerd.

Conclusie:

De dubbele maatregel

Het financieel ondersteunen van deelakkoorden Human Capital Zuid-Holland

Is geschrapt.

B30 Beleidsdoel 5.1 Gezonde natuur

Tekstuele fout opgelost

Conclusie

De term

Beleidsbeslissing

Aangepast naar

Beleidskeuze

C Omgevingsverordening

C1 Ruimtelijke kwaliteit

Het gebied tussen Nieuwe Wetering en de HSL/A4 is in ons Omgevingsbeleid opgenomen als woningbouwlocatie op de 3ha-kaart. Tevens heeft het gebied op kaart 14 Ruimtelijke kwaliteit en Beschermingscategorieën van onze Omgevingsverordening de aanduiding Groene Buffer.

Met dank aan de oplettendheid van gemeente Kaag en Braassem werd duidelijk dat het gebied tussen Nieuwe Wetering en de HSL/A4 per abuis de aanduiding Groene Buffer gekregen. Deze aanduiding op kaart 14 van onze Omgevingsverordening wordt geschrapt.

Conclusie:

Op kaart 14 Ruimtelijke kwaliteit en Beschermingscategorieën van onze Omgevingsverordening wordt van het gebied tussen Nieuwe Wetering en de HSL/A4 de aanduiding Groene Buffer verwijderd.

C2 3 hectare kaart

De maatregel Uitwerking 3 ha kaart is komen te vervallen. De kaart en bijbehorende tabellen worden verplaatst naar een bijlage in de verordening.

Daarbovenop zijn enkele zienswijzen binnengekomen met het verzoek een locatie op te nemen op de 3 ha kaart en bijbehorende tabellen. De volgende locaties worden opgenomen:

- Woningbouwlocatie Ter Aar Noordoost
- Uitbreiding van bedrijventerrein Hoogewaard
- Poort van Buitenland
- Sportpark Rhoon

Daarnaast wordt 4 hectare van bedrijventerrein 't Oog opgenomen als harde capaciteit naar in plaats van zachte capaciteit. Van de totale 10 hectare van dit bedrijventerrein blijft 6 hectare opgenomen als zachte capaciteit.

Gemeente Westland geeft tot slot aan dat de locaties De Gouw, Poeldijk De Kreken en bedrijventerrein Honderdland Fase 2, op de 3 hectare kaart op dit moment in ontwikkeling zijn of een nieuw onherroepelijk bestemmingsplan hebben. In reactie hierop wordt dit bevestigd en wordt gesteld dat, zolang de nog te realiseren delen van deze locaties meer dan 3 hectare groot zijn, de locaties aangeduid blijven op de 3 hectare kaart. De stip op de locatie De Gouw wordt echter wel verplaatst naar de nog te realiseren fases 1 en 3c.

Conclusie:

Op de 3 hectare kaart en in tabel 1 Woningbouwlocaties wordt de locatie Ter Aar Noordoost opgenomen met een oppervlakte van 7 hectare.

Op de 3 hectare kaart en in tabel 2 Bedrijventerreinen zachte capaciteit wordt uitbreiding van bedrijventerrein Hoogewaard opgenomen met oppervlakte van 4 hectare.

In tabel 2 Bedrijventerreinen zachte capaciteit wordt de oppervlakte van bedrijventerrein 't Oog aangepast van 10 hectare naar 6 hectare.

Op de 3 hectare kaart en in tabel 3 Bedrijventerreinen harde capaciteit wordt het bedrijventerrein 't Oog opgenomen met een oppervlakte van 4 hectare.

Op de 3 hectare kaart en in tabel 4 Andere stedelijke ontwikkelingen wordt de locatie Poort van Buijtenland opgenomen met een oppervlakte van 6 hectare.

Op de 3 hectare kaart en in tabel 4 Andere stedelijke ontwikkelingen wordt de locatie Sportpark Rhooen opgenomen met een oppervlakte van 10 hectare.

De stip op de locatie De Gouw wordt verplaatst naar de nog te realiseren fases 1 en 3c.

C3 NatuurNetwerk Nederland

Gemeente Hoeksche Waard verzoekt dat de Provincie de Begrenzing Natuurnetwerk Nederland (NNN) ter hoogte van de Middelvliet bij Maasdam gelijktrekt met het vigerende bestemmingsplan (de sloot). De begrenzing gaat momenteel tot aan de N217 (provinciale weg).

Dit voorstel wordt overnemen in aangepaste vorm. Het NNN betreft hier een gerealiseerde EVZ die de N217 kruist. De begrenzing van deze EVZ loopt hier door tot aan het gebied met de bestemming verkeer cf. het vigerende bestemmingsplan. Hiervoor wordt de begrenzing van het NNN in detail aangepast. Binnen de NNN-begrenzing worden wel beide kruisingen van de EVZ met deze weg gehandhaafd als faunapassagemogelijkheden onder de weg.

Gemeente Noordwijk heeft een opmerking over de aanduiding 'bestaande en nieuwe natuur' in het woongebied Boechorst in Noordwijk. In de digitale verbeelding van deze ecologische verbindingzone is te zien dat deze zone niet is geprojecteerd ter plaatse van de bestaande ecologische verbindingzone maar geheel op bestaande woningen in de wijk Boechorst. De gemeente verzoekt de bedoelde aanpassing van de aanduiding 'bestaande en nieuwe natuur' op de exacte locatie van de bestaande ecologische verbindingzone te positioneren.

Dit voorstel wordt overgenomen; de situering van de EVZ wordt hier aangepast zodat deze niet meer loopt door het woongebied Boechorst maar door de aangrenzende groenstrook.

Gemeente Noordwijk geeft aan dat voor het toekomstige woongebied Bronsgeest recentelijk een voorontwerpbestemmingsplan is opgesteld. Binnen het plangebied van Bronsgeest is een deel aangewezen als 'bestaand en nieuwe natuur', als onderdeel van de ecologische verbindingzone tussen de landgoederen Leeuwenhorst en Offem. De gemeente stelt dat de zone, waarbinnen de ecologische zone zal worden gerealiseerd, het meest doelmatig kan functioneren door deze te laten aansluiten op de bestaande diepe achtertuinen van de woningen op de Gooweg en verzoekt provincie deze correctie bij de herziening van het omgevingsbeleid mee te nemen.

Dit voorstel wordt overgenomen. De situering van de EVZ wordt aangepast zodat deze aansluit op het groen langs de Gooweg.

Conclusie:

Kaart 7 NatuurNetwerk Nederland / Kaart 14 Ruimtelijke kwaliteit en beschermingscategorieën is aangepast naar aanleiding van bovenstaande zienswijzen:

- de begrenzing van het NNN ter hoogte van de Middelvliet bij Maasdam wordt aangepast zodat de ecologische verbindingzone doorloopt tot de N217 met behoud van de faunapassagemogelijkheden.
- op de kaart wordt de EVZ gecorrigeerd zodat deze niet meer wordt geprojecteerd over de bestaande woningen in de wijk Boechorst.

- kaart 7 wordt aangepast zodat de ecologische verbindingszone in het plangebied van Bronsgeest aansluit op de achtertuinen van de woningen op de Gooweg.

D Leefomgevingstoets

D1 Effecten door klimaatadaptatie

Gemeente Gorinchem geeft aan dat de beschrijving van de kansen op positieve effecten door klimaatadaptatie enkele aanvullingen verdient. Het heeft volgens de gemeente namelijk ook effect op:

- Waterveiligheid/overstromingen: toekomstbestendig maken van waterkeringen.
- Droogte: Hemelwater kan beter de grond instromen. Dit heeft ook een koppeling met effect op bodem en kwaliteit grondwater.
- Bodem: Er wordt vooraf duidelijk aangegeven dat de beleidswijzigingen explicieter rekening houden met onder andere bodemdaling. De kans op een positief effect voor bodemdaling mist door klimaatadaptatie.
- Luchtkwaliteit: Meer groen zorgt ook voor meer opname CO₂ en fijnstof, waardoor de luchtkwaliteit verbetert.
- Mogelijkheden tot bewegen en recreatie: Meer groen maakt de leefomgeving aantrekkelijker om in te bewegen (wandelen, fietsen, hardlopen, spelen, etc.).
- Energiegebruik: bij klimaatadaptatie wordt ook ingezet op hergebruik van hemel- en afvalwater. Bijvoorbeeld douchewater gebruiken om wc door te spoelen of hemelwater opvangen om de tuin mee te sproeien. Hierdoor zal het waterverbruik afnemen.
- Kwaliteit woon- en werklocaties: Groen heeft aangetoond te zorgen voor een betere beleving van de leefomgeving. Daarnaast geeft het onroerend goed ook meer waarde.
- Stijgend aandeel duurzame energie levert problemen voor huidige energie infrastructuur. Verschil wanneer duurzame energie wordt opgewekt en de piekvraag naar energie kan voor problemen zorgen.

Daarnaast stelt de gemeente het volgende voor over de risico's op negatieve effecten door klimaatadaptatie:

- Ondergronds ruimtegebruik: door alle kabels en leidingen is ruimte in de ondergrond schaars. Hierdoor kan een geplante boom met grote wortels deze schaarste vergroten.
- Kwaliteit bodem, grond- en oppervlaktewater: Doordat er meer gelegenheid wordt gegeven aan hemelwater om de bodem in te vloeien, kunnen schadelijke stoffen de bodem en het grond- en oppervlaktewater bereiken. De kwaliteit verslechtert hierdoor. Dit kan voornamelijk spelen rondom landbouw of (zware) industrie/bedrijven.

Conclusie:

De volgende tekst is toegevoegd onder 'kansen op positieve effecten' bij klimaatadaptatie

Daarnaast brengt meer groen een aantal kansen op positieve effecten met zich mee. Zo zorgt meer groen voor meer opname van CO₂ en fijnstof, waardoor de luchtkwaliteit kan verbeteren. Ook de mogelijkheden tot bewegen en recreatie nemen toe. Ook is het aangetoond dat groen zorgt voor een betere beleving van de leefomgeving en onroerend goed meer waarde geeft. Dit biedt kansen op een betere kwaliteit van woon- en werklocaties. Verder kan het beter rekening houden met bodemdaling kansen op positieve effecten met zich mee brengen.

De volgende tekst is toegevoegd onder 'risico's op negatieve effecten' bij klimaatadaptatie

Daarnaast is door meer beplanting, met name van bomen, er het risico dat de al schaarse ondergrondse ruimte nog schaarser wordt, door de grote wortels van bomen.

De kwaliteit van grond- en oppervlaktewater kan afnemen omdat door het bieden van meer gelegenheid voor hemelwater om de bodem in te vloeien, ook meer schadelijke stoffen het grond- en oppervlaktewater kunnen bereiken.