



provincie **HOLLAND**
ZUID

Qbuzz BV

Piet Mondriaanplein 31
3812 GZ Amersfoort

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2022-804552873

DOS-2015-0007638

Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Addendum op Concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem

Geachte

Het bestek Europese aanbesteding openbaar vervoer over de weg 'Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem', door GS vastgesteld op 4 april 2017, ligt aan de basis van de huidige concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (hierna: DMG). Hierin is een aantal eisen aan de ontsluiting van kernen in het concessiegebied opgenomen. Om de implementatie van de in het Vervoerplan 2022 beschreven aanpassingen van het OV-aanbod, waaronder het afwijken op de genoemde ontsluitingseisen in Dordrecht (Dubbeldam) en Hardinxveld-Giessendam, en de sluiting van het servicepunt in Gorinchem mogelijk te maken, is het noodzakelijk de Concessie aan te passen. Naast deze aanpassingen is landelijk overeengekomen om de concessie aan te passen voor de invoering van MaaS-diensten.

De hiervoor vermelde concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem wordt overeenkomstig de inhoud van dit addendum gewijzigd. De benodigde aanpassingen hebben wij vastgelegd in het bijgevoegde addendum.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.



ADDENDUM CONCESSIE DRECHTSTEDEN, MOLENLANDEN EN GORINCHEM

In aanmerking nemende dat:

- de coronapandemie heeft geleid tot een significante verandering van het aantal reizigers en de vervoeropbrengst in de Concessie, waardoor ondanks financiële ondersteuning door de Rijksoverheid de rentabiliteit van de Concessie is verminderd;
- Concessieverlener en Concessiehouder in het Transitieplan afspraken hebben gemaakt over de strategie waarmee na de pandemie reizigers worden teruggewonnen en de vervoeropbrengst weer wordt hersteld;
- de uitvoering van deze strategie en het behalen van de gestelde doelen alleen mogelijk is door verbetering van de efficiëntie en de kwaliteit van het OV-aanbod;
- de voorgestelde maatregelen voldoen aan het door de Concessieverlener opgestelde Transitieplan Openbaar Vervoer Zuid-Holland, dat op 25 mei 2021 is vastgesteld door Provinciale Staten;
- Gedeputeerde Staten op grond van artikel 20, lid 2 van de Wet Personenvervoer de bevoegdheid hebben om de Concessie te wijzigen;
- de wijzigingen passen binnen de in artikel 7.2.1 (Gemotiveerd afwijken van de verplichtingen voortvloeiend uit de Concessie) van de Concessie beschreven voorwaarden voor concessiewijzigingen;
- de wijziging van de concessie ten behoeve van de MaaS-waardigheid op landelijk niveau is afgestemd met alle concessieverleners en concessiehouders.

Artikel 1 Wijzigingen ten behoeve van implementatie Transitieplan

1.1 De tabel horende bij Artikel 3.4.1 van het Programma van Eisen wordt als volgt gewijzigd (de dikgedrukte tekst wordt toegevoegd, de doorstreepte tekst wordt verwijderd):

Type eis	Kernen	Werkdagen	Za.	Zo. en	Alle dagen
		7:00-19:00	8:00-19:00	Feestdagen 9:00-19:00	19:00-24:00
Dekkingseis (zie lid 2)	Dordrecht (met uitzondering van Dubbeldam)	2 keer per uur		1 keer per uur	
Dekkingseis (zie lid 2)	Dordrecht (uitsluitend Dubbeldam)	2 keer per uur		1 keer per uur	Zie de hieronder geformuleerde bepaling (bij overige Kernen en buitengebied)
Dekkingseis (zie lid 2)	Zwijndrecht, Papendrecht, Alblasserdam, Hendrik Ido Ambacht, Gorinchem, Giesbeemd, Neder Hardinxveld en Sliedrecht (overige eisen die ook invloed kunnen hebben op de mate waarin en wijze	2 keer per uur	1 keer per uur	Zie de hieronder geformuleerde bepaling (bij overige Kernen en buitengebied)	

	waarop deze Kernen worden bediend zijn opgenomen in artikelen 3.3.1 (HOV/R-net) en 3.4.2 (Buurtbuslijnen))			
Ontsluitingseis (zie artikel 3.5.1 voor Deur-Halte Vervoer eisen)	Alle overige Kernen en buitengebied (zie de toelichting tussen haken in de bovenstaande cel)	Het is aan de Concessiehouder om al dan niet Vast Lijngebonden Openbaar Vervoer aan te bieden aansluitend op de Vervoervraag.		

1.2 Artikel 4.10.3 van het Programma van Eisen wordt als volgt gewijzigd (de dikgedrukte tekst wordt toegevoegd, de doorstreepte tekst wordt verwijderd):

De Concessiehouder dient ten minste op ~~Station Gorinchem~~ en Station Dordrecht een bemenst Distributiepunt, kaartverkoop- en informatiepunt in te richten dat gedurende een groot deel van de week en dag geopend (ten minste op ~~Werkdagen van 06:45-12:45 en van 13:00-19:00 uur, op zaterdagen van 07:45-13:15 uur en van 13:30-19:00 uur en op zon- en Feestdagen van 09:00-16:45 uur~~ **Werkdagen van 09:00-13:00 en van 13:30-17:00 uur en op Zaterdagen, Zondagen en Feestdagen van 10:00-13:00 en van 13:30-17:30 uur**). Het is toegestaan hierbij nevenactiviteiten te (laten) verrichten, mits dit wordt toegestaan door betrokken Derden (bijvoorbeeld de verhuurder van het gebouw) en de functie voor distributie, kaartverkoop en informatievoorziening daardoor niet in gevaar komt.

Artikel 2 Aanpassingen ten behoeve van de invoering van MaaS

Aan Artikel 6 (Voorzieningenniveau en kwaliteitsniveau) van de Concessiebeschikking worden leden 5 en 6 toegevoegd:

5. De Concessiehouder voldoet aan de eisen zoals opgenomen in het document 'Concessiebijlage MaaS-waardige Bestekseisen', zoals vermeld op de website <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/maaswaardige-ov-concessies>.
6. De Concessiehouder implementeert wijzigingen van en aanvullingen op de eisen als genoemd in lid 1 binnen één jaar na publicatie van een gewijzigde of vervangende versie van het document 'Concessiebijlage MaaS-waardige bestekseisen' voor eigen rekening en risico.

Artikel 3 Looptijd

- 3.1 Artikel 1, lid 1 van de in dit addendum beschreven wijzigingen heeft terugwerkende kracht tot 12 december 2021.
- 3.2 Artikel 1, lid 2 van de in dit addendum beschreven wijzigingen heeft terugwerkende kracht tot 7 februari 2022.
- 3.3 Artikel 2 van de in dit addendum beschreven wijzigingen heeft terugwerkende kracht tot 1 januari 2022.