



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
15 december 2020

Eindtermijn  
31 december 2020

### **Onderwerp**

Vaststellingsovereenkomst gebruik vluchtstroken tijdens realisatie van het Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder

### **Advies**

1. Aan te gaan de vaststellingsovereenkomst gebruik vluchtstroken tijdens realisatie van het Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder met de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de vervoersmaatschappijen Qbuzz en Arriva en de provincie Noord-Brabant.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten waarin Provinciale Staten worden geïnformeerd over het aangaan van de vaststellingsovereenkomst gebruik vluchtstroken tijdens realisatie van het Tracébesluit A27 Houten Hooipolder.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij de vaststellingsovereenkomst gebruik vluchtstroken tijdens realisatie van het Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder.

N.B.: Aangezien de Commissaris van de Koning bevoegd is om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 van de Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen, wordt aan hem geadviseerd om machtiging te verlenen aan de heer A. Heijman, om namens de provincie Zuid-Holland de vaststellingsovereenkomst met de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de vervoersmaatschappijen Qbuzz en Arriva en de provincie Noord-Brabant te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

1. Machtigingsformulier CdK voor de heer A. Heijman
2. Vaststellingsovereenkomst definitieve versie inclusief bijlagen
3. GS-brief aan Provinciale Staten

## 1 Toelichting voor het College

Op 4 december 2017 is voor het project A27 Houten - Hooipolder een bestuursovereenkomst capaciteitsuitbreiding A27 Houten - Hooipolder getekend tussen de betrokken partijen waaronder het Rijk, de provincies Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Brabant en de gemeenten rondom de A27. Door de weg te verbreden en veiliger te maken, moeten de files en het sluijperverkeer op het onderliggend wegennet verminderen. Op 25 april 2020 is de Uitvoeringsovereenkomst tussen de provincie en Rijkswaterstaat ondertekend waarin is vastgelegd dat Rijkswaterstaat onderhoudswerkzaamheden, conform de provinciale richtlijnen, aan de N214 meeneemt in het contract voor de A27. Ook zijn eisen en afspraken opgenomen over bereikbaarheid en vervanging van bushaltes, de beschikbaarheid van looproutes en te vervangen verlichting rondom de aansluiting Noordeloos (A27-N214).

Het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder is op 26 augustus 2020 onherroepelijk geworden, door een uitspraak van de Raad van State. De realisatie zal naar verwachting aanvangen in 2023 en de oplevering is voorzien in de periode 2029-2031 voor het Zuid-Hollandse deel (onderdeel Everdingen - Hooipolder). De definitieve planning van werkzaamheden en afsluitingen is nog niet bekend. De aannemer krijgt de opdracht om de werkzaamheden zo te plannen en uit te voeren dat de overlast voor weggebruikers en omgeving zoveel mogelijk beperkt wordt.

Qbuzz en Arriva hebben in de huidige situatie nog een ontheffing van Rijkswaterstaat om gebruik te maken van delen van de vluchtstrook van de A27, als er op de hoofdrijbaan sprake is van stilstaand of langzaam rijdend verkeer. Hierdoor is het mogelijk om met lijnbussen langs de files te rijden. Omdat op grote delen van het tracé de vluchtstroken omgebouwd worden tot spitsstroken, zullen deze na de verbreding van de A27 niet langer exclusief beschikbaar zijn voor de busdiensten. Er wordt vanuit gegaan dat de congestie dan sterk zal zijn verminderd, waardoor het vluchtstrookgebruik niet meer nodig zal zijn. Van 2023 tot 2031 zal er gewerkt worden aan de verbreding van de A27 (en aan de spitsstroken), de huidige vluchtstroken worden daarbij als werkruimte gebruikt voor de aannemer. (De voorbereidingen zullen starten in 2022). Omdat de definitieve planning van werkzaamheden nog niet bekend is en het gebruik van de vluchtstrook door de bus tijdens werkzaamheden niet veilig is, zijn de ontheffingen<sup>1</sup> op 11 oktober 2019 door Rijkswaterstaat ingetrokken per 1 januari 2022. Hiertegen hebben Qbuzz en Arriva bezwaar aangekend, ondersteund door de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant.

Op 31 maart 2020 heeft Rijkswaterstaat laten weten bereid te zijn het gebruik van de vluchtstroken, waarop de ontheffingen betrekking hebben, door Arriva en Qbuzz (materieel) te laten continueren tot het moment dat de gronden daadwerkelijk (feitelijk) voor de werkzaamheden benodigd zijn door de aannemer. In de vaststellingsovereenkomst gebruik vluchtstroken tijdens realisatie van het Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder zijn afspraken hierover vastgelegd. Deze zijn in overleg met de vervoersmaatschappijen en de twee provincies tot stand gekomen.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 1 - Samen werken aan Zuid-Holland

---

<sup>1</sup> met een einddatum die na 1 januari 2022 ligt

Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.  
In de vaststellingsovereenkomst is duidelijk aangegeven dat de afspraken enkel betrekking hebben op het gebruik van de vluchtstroken op het traject A27 Houten-Hooipolder.

#### Juridisch kader

Er is geen mandaat binnen de provincie voor deze overeenkomst, dus moet er een besluit door Gedeputeerde Staten genomen worden voor het aangaan van de vaststellingsovereenkomst. De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer A. Heijman gemachtigd om de vaststellingsovereenkomst gebruik vluchtstroken tijdens realisatie van het Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder met de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de vervoersmaatschappijen Qbuzz en Arriva en de provincie Noord-Brabant namens de provincie te ondertekenen.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Zie hierboven.

## **3 Proces**

Zie hierboven.

## **4 Participatie en rolname**

De vaststellingsovereenkomst gebruik vluchtstroken tijdens realisatie van het Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder is in overleg met Rijkswaterstaat, de vervoersmaatschappijen Qbuzz en Arriva en de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland tot stand gekomen.

## **5 Communicatiestrategie**

Geen bijzonderheden.