



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 juli 2020

Eindtermijn
7 juli 2020

Onderwerp

Verkeersveiligheid N207 - Henegouwerweg

Advies

1. Vast te stellen de brief aan de gemeente Waddinxveen waarin wordt toegelicht waarom er momenteel geen sprake is van het verlagen van de maximumsnelheid op de Henegouwerweg.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten, waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over de brief aan de gemeente Waddinxveen waarin wordt toegelicht waarom er momenteel geen sprake is van het verlagen van de maximumsnelheid op de Henegouwerweg
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan de gemeente Waddinxveen waarin wordt toegelicht waarom er momenteel geen sprake is van het verlagen van de maximumsnelheid op de Henegouwerweg.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- | | |
|------------|---|
| Bijlage 01 | Brief aan Waddinxveen inzake verkeersveiligheid Henegouwerweg |
| Bijlage 02 | Brief GS aan PS inzake verkeersveiligheid Henegouwerweg |
| Bijlage 03 | Ingekomen brief van Waddinxveen inzake verkeersveiligheid Henegouwerweg |
| Bijlage 04 | Ingekomen brief van Waddinxveen inzake verkeersveiligheid Henegouwerweg - bijlage Motie |

1 Toelichting voor het College

In 2021 staat Groot Onderhoud gepland aan de N207 Henegouwerweg te Waddinxveen tussen de rotonde N207/N452 en de tunnel in de N207 ter hoogte van Boskoop. Er vindt voornamelijk asfaltonderhoud plaats. Daarnaast worden diverse verbetermaatregelen gerealiseerd die samen met aanwonenden in een tweetal bewonersavonden zijn geformuleerd en vervolgens nader zijn uitgewerkt.

In de brief dringt de gemeente Waddinxveen aan op het nemen van meer maatregelen dan die nu in het definitieve ontwerp zijn opgenomen. Als belangrijkste concrete maatregel wordt het verlagen van de maximumsnelheid op de Henegouwerweg naar 60 km/u benoemd.

Deze voorgestelde snelheidsverlaging is, in overleg met bewoners en de gemeente, reeds onderzocht in 2019. Naar aanleiding van snelheidsmetingen op de Henegouwerweg is toen geconcludeerd dat het verlagen van de maximumsnelheid middels alleen het aanpassen van de bebording slechts een zeer klein effect zou hebben op de daadwerkelijke snelheid van het verkeer. Het fysiek herinrichten van de weg is hier niet mogelijk, vanwege de beperkte ruimte en de hoeveelheid verkeer. Fysieke snelheidsremmers als drempels en chicanes zouden ongewenste geluid- en trillinghinder veroorzaken. Deze conclusie, aangevuld met enkele negatieve effecten zoals de verminderde handhaafbaarheid van de snelheid, heeft ertoe geleid dat gedeputeerde Vermeulen in 2019 in een gesprek met bewoners en de gemeente heeft medegedeeld dat het verlagen van de maximumsnelheid op de Henegouwerweg een onvoldoende effectieve maatregel zou zijn. Er hebben zich na dit gesprek geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan die aanleiding geven tot het wijzigen van het huidige snelheidsregime op de Henegouwerweg.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: N.v.t.
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

N.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

3 Proces

Met voorgestelde beantwoording van de brief van de gemeente Waddinxveen wordt de vraag van de gemeente voor de provincie afgehandeld.

Met bijgevoegde brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten worden Provinciale

Staten geïnformeerd over deze beantwoording.

4 Participatie

Aanvullend op de onderhoudsmaatregelen die in het project Groot Onderhoud N207 Gouda-Boskoop worden gerealiseerd heeft de provincie in 2018 in een tweetal informatieavonden aanwonenden de gelegenheid gegeven om mee te denken over extra maatregelen die de (verkeers)veiligheid op dit traject ten goede komen. Een van de belangrijkste maatregelen is volgens de aanwonenden het oplossen van een versmalling in het fietspad dicht naast de hoofdrijbaan. Om dit knelpunt te kunnen oplossen is het nodig om een gedeelte van de bestaande oeverconstructie te vernieuwen en verplaatsen en de hoofdrijbaan iets op te schuiven. Voor het oplossen van dit knelpunt is de provincie bereid een forse investering te doen in het verplaatsen van de oeverconstructie en het opschuiven van de hoofdrijbaan, zodat het fietspad kan worden verbreed. Ook diverse andere voorgestelde effectieve maatregelen zijn toegevoegd aan de scope van het project en zullen worden gerealiseerd.

5 Communicatiestrategie

Er hoeft over het besluit niet aanvullend te worden gecommuniceerd, aangezien de provincie geen extra aanvullende maatregelen neemt.