

Provinciale randvoorwaarden vanuit erfgoed en ruimtelijke kwaliteit t.b.v. nieuwe brug

1. Provinciaal erfgoedbelang

- Parkaanleg van landgoed Arentsburg / Hoekenburg is een rijksmonument, ook hoge archeologische waarde, onderdeel van de Romeinse Limes, zie <http://rijksmonumenten.nl/monument/524457/arentsburgh-en-hoekenburg:-parkaanleg/voorborg/>
- Locatie ligt ook binnen een provinciale landgoedbiotoop met zichtlijnen naar de overzijde van de Vliet (stuk groen waar het fietspad komt te liggen), zie kaart 4 van de CHS http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Cultuur_historische_atlas
- De monumentale Nieuwe Tolbrug/ kippetjesbrug is ook een rijksmonument: <http://rijksmonumenten.nl/monument/524439/ophaalbrug-de-nieuwe-tolbrug-ook-wel-kippetjesbrug-of-kippebruggetje/voorborg/>
- Het brugwachtershuisje aan het begin van het park is een gemeentelijk monument: <https://shie.nl/brugwachtershuisje-nieuwe-tolbrug/>
- De locatie ligt in drie provinciale erfgoedlijnen: Landgoederenzone, Trekvaarten en Limes zie kaart 4 van de CHS http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Cultuur_historische_atlas

2. Uitgangspunten ruimtelijke kwaliteit / erfgoed

- Nieuwe en oude brug vormen een functioneel en logisch landschappelijk ensemble. Zijn in principe nevens geschikt
- Rekening houden met zichtlijnen en blikvelden landgoederen aan weerszijden van de Vliet (Arentsburg en Zeerust)
- Herkenbaar houden van de monumentale ophaalbrug (incl. brugwachtershuisje) als onderdeel entree van beschermde provinciale landgoedbiotoop van Arentsburg
- Oude brug herkenbaar houden als waardevol monumentaal element in de provinciale erfgoedlijn 'Trekvaarten'
- Samenhang van bruggen en brugwachtershuisje als logisch historisch-landschappelijk onderdeel van landgoedbiotoop en trekvaart
- Onderzoek bij ontwerp fietsbrug of beleefbaarheid van Limes/Forum Hadriani kan worden betrokken door verbeelding of verwijzing
- Zoek een goede oplossing voor fietsverkeer dat op landgoed gaat kruisen met voetgangers (i.v.m. geplande aanlegsteiger voor recreanten bij brugwachtershuisje)

3. Overig

- Denk ook na over de oversteek en verdere routing richting het Molenvlietpark. Waar de brug op het fietspad van de Westvlietweg aansluit. Wellicht wenselijk om de fietsers in een beweging over te laten steken en niet eerst samenvoegen met fietsverkeer van de Westvlietweg.
- Is deze brug ook nog familie van de andere kunstwerken op de snelfietsroute? Is er een visie op de beleving van de gehele route? En hoe deze brug, dit moment op de route, er een onderdeel in vormt.
- De vormgeving van de hekwerken op de brug en de aanbrug/hellingbaan is wel een aandachtspunt in de uitwerking. Probeer hier verschillende modellen uit (staanders die verder van elkaar of juist dicht op elkaar staan i.v.m. beeldkwaliteit en het gewenste rustige beeld.