



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit  
Metropoolregio Rotterdam Den Haag  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam

Onderwerp  
Onderzoek nieuwe brug naast Nieuwe Tolbrug in  
Voorburg.

Geacht bestuur,

De MRDH is een tracé aan het ontwerpen en aanleggen voor een snelfietsroute tussen Den Haag en Pijnacker. In juli 2020 is het fietsviaduct over de A4 geopend, dat aansluit op de Westvlietweg. De route dient nabij de Nieuwe Tolbrug, een Rijksmonument, het Rijn-Schiekanaal over te steken. De huidige brug vormt een knelpunt in de route, de Nieuwe Tolbrug is te smal en de helling is te steil om grote aantallen fietsers te faciliteren.

Door de MRDH en partners zijn al vele mogelijkheden onderzocht voor het verloop van de route. Deze mogelijkheden zijn afgestemd met verschillende belanghebbenden op het gebied van vaarwegen, beweegbare kunstwerken, (fiets)verkeer en erfgoed en beeldkwaliteit. Een nieuwe brug naast de Nieuwe Tolbrug lijkt de meeste draagvlak te hebben, deze variant wordt momenteel verder uitgewerkt.

Aan een nieuwe brug zijn eisen ingegeven vanuit de Richtlijnen Vaarwegen 2020 Zuid-Holland, die heeft u al in uw bezit. Verder zijn vanuit de provincie randvoorwaarden meegegeven vanuit erfgoed. Er is op deze locatie immers sprake van een concentratie van zeer hoge cultuurhistorische waarden. Naast de Rijksmonumentale Nieuwe Tolbrug zijn dat in het bijzonder de landgoedbiotoop van landgoed Arentsburgh Hoekenburg (ook een Rijksmonument) en een drietal provinciale erfgoedlijnen: Landgoederenzone, Trekvaarten en Limes (tevens voorgedragen als Werelderfgoed).

Vraag vanuit MRDH, afwijken van richtlijnen:

De eisen vanuit de vaarwegrichtlijnen en de randvoorwaarden vanuit erfgoed geven veel ontwerpuitdagingen in combinatie met de richtlijnen van de andere belanghebbenden. Dit zijn onder andere richtlijnen vanuit de CROW en het inpassen in de omgeving vanuit erfgoed. Om tot een goede uitwerking te komen, is door u gevraagd of er afgeweken kan worden van de voornoemde richtlijnen voor vaarwegen. Door de hoogte en breedte van een nieuwe brug meer in

**Gedeputeerde Staten**  
Afdeling Projecten en Programma's

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum links onder  
Ons kenmerk  
PZH-2021-764805664  
DOS-2017-0001797  
Uw kenmerk  
-  
Bijlagen  
2

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



lijn te brengen met de Nieuwe Tolbrug en de bestaande bruggen in het vaarweg traject neemt de kans op een goede ruimtelijke inpassing toe. Naast de hoogte heeft de voorliggende variant ook effect op de breedte van de vaarweg: ter plaatse is een hellingbaan geschetst die de breedte op de vaarweg beperkt.

Reactie op uw verzoek:

De Provincie Zuid Holland accepteert dat in deze fase van het ontwerpproces (onderzoek naar haalbaarheid van variant nieuwe brug naast Tolbrug) wordt afgeweken van de eisen, gesteld in de Richtlijnen Vaarwegen 2020, en stemt er mee in om in deze verkennende fase het ontwerp in lijn te brengen met de afmetingen van de huidige Nieuwe Tolbrug. Door de eventuele wijziging mag het functiegebruik voor de vaarweg niet in het geding komen. Een ontwikkeling voor infrastructuur moet hier passen in de aard, het karakter en de schaal van het gebied. In deze historische structuur van paden en wegen kan daarom niet zonder meer worden uitgegaan van moderne richtlijnen.

Wij vragen u echter wel de (mogelijke) consequenties van het afwijken in doorvaarthoogte als in doorvaartbreedte, voor de veiligheid en bereikbaarheid van de vaarweg in kaart te brengen, evenals die met het oog op het cultureel erfgoed. Naast de randvoorwaarden die in de bijlage zijn bijgevoegd laten wij u weten dat er geen financiële middelen beschikbaar zijn anders dan onze bijdrage in het no-regret pakket CID-Binckhorst. In een vervolgfase zullen wij integraal afwegen of de consequenties acceptabel zijn. Alleen in dat geval zou er bij het realiseren van een daadwerkelijke nieuwe brug afgeweken kunnen worden van de Richtlijnen Vaarwegen 2020.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Richtlijnen vaarwegen 2020
- Randvoorwaarden erfgoed c.q. ruimtelijke kwaliteit