



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer  
PZH-2021-788486919 DOS-2018-  
0005891

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
9 november 2021

Eindtermijn  
16 november 2021

### **Onderwerp**

Verkenning Regiodeal Waterwegregio

### **Advies**

1. Vast te stellen de Verkenning Regiodeal Waterwegregio, met het resultaat van de Verkenning naar de haalbaarheid van een Regiodeal voor de Waterwegregio;
2. Vast te stellen de brief waarmee de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Maassluis, Vlaardingen en Schiedam worden geïnformeerd over de Verkenning Regiodeal Waterwegregio;
3. Vast te stellen de brief waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over de Verkenning Regiodeal Waterwegregio;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij de Verkenning Regiodeal Waterwegregio.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

- Lid GS brief toenmalig gedeputeerde Vermeulen Regio Deals 19 februari 2020.pdf
- Verkenning Regiodeal Waterwegregio versie GS 9 november 2021.docx
- Managementsamenvatting rapport Platform31 voor de Waterweggemeenten.pdf
- GS-brief aan colleges van B&W van Maassluis, Vlaardingen en Schiedam
- GS-brief aan Provinciale Staten

## 1 Toelichting voor het College

Zie bijgevoegde brief (met bijlagen) aan Provinciale Staten.

### Resultaat Verkenning Regiodeal Waterwegregio

Gelet op de uitkomst van de Verkenning en de in opdracht van Maassluis, Vlaardingen en Schiedam opgestelde analyse van Platform 31 (zie bijlagen) zijn er goede mogelijkheden om te komen tot een betere en meer effectieve samenwerking in de Waterwegregio. Deze conclusie wordt ook gedeeld door diverse externe partners. Er valt veel te winnen als gemeenten en provincie in nauwe samenspraak met partners in de regio één krachtig verhaal voor de Waterwegregio maken. Hier tegenover staat de scepsis bij de gemeenten over intensivering van de samenwerking. Bij de gemeenten is er nu onvoldoende bestuurlijke wil om een proces gericht op een Regiodeal voor de Waterwegregio te starten. De gemeenten willen wel de huidige goed lopende samenwerking continueren. Ook is er de ambitie om de samenwerking met elkaar en met de Riverboard rond het thema Leven Lang Ontwikkelen (LLO) te intensiveren.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 50.000,00  
Programma : Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland  
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Betreft een in overleg met de Riverboard en betrokken gemeenten nog vast te stellen incidentele provinciale financiële bijdrage van maximaal € 50.000 ter ondersteuning van de Riverboard in de eerste helft van 2022. Dit bedrag wordt gedekt uit de beschikbare middelen binnen het Programma Beter Bestuur.

### Juridisch kader

Er zijn geen juridische gevolgen.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Zie bijgevoegde brief (met bijlagen) aan Provinciale Staten.

## 3 Proces

Zie bijgevoegde brief (met bijlagen) aan Provinciale Staten.

### Relatie met andere bestuurlijke ontwikkelingen en (provinciale) opgaven:

#### *MKB-deal Leven Lang Ontwikkelen*

In het kader van de subsidieregeling MKB-deals Zuid-Holland dienden de colleges van B&W van Maassluis, Vlaardingen en Schiedam en vier ondernemersverenigingen, gesteund door de Riverboard en de tafel LLO (onder leiding van Agnes van Ardenne), een aanvraag voor een MKB-deal LLO bij u in. De aanvraag heeft betrekking op de (door)ontwikkeling van de Food Innovation Academy (FIA) in Vlaardingen, de Mechatronica Innovatie Campus Schiedam (MICS) en de

samenwerking van de FIA en MICS. Deze inzet is van grote waarde voor de hele Waterwegregio. De besluitvorming over deze aanvraag is gepland voor uw vergadering van 16 november 2021.

#### *Verstedelijking en ruimtelijke ordening*

In het kader van de provinciale Verstedelijkingsstrategie wordt aandacht gevraagd voor de na 2025 benodigde plannen. Na 2025 kan verstedelijkt worden met de investeringen waar de regio met het Rijk al hard aan werkt. Er kan verder gebouwd worden op de bestaande en de versterkte structuur. Hierbij wordt specifiek het beter benutten van de Hoekse Lijn genoemd (+/- 10.000 woningen). Deze verdichting langs de Hoekse Lijn is essentieel voor de Waterwegregio om de opgave inzake het verbeteren van de kwaliteit van de woon-, leef- en werkomgeving te realiseren. De provincie neemt deel aan het Bestuurlijk Overleg Hoekse Lijn Partners. Hierbij wordt met de gemeenten Maassluis, Vlaardingen, Schiedam, Rotterdam en de MRDH gewerkt aan een integraal ontwikkelperspectief waarbinnen kansen voor wonen en werken een plaats krijgen.

#### *Human Capital Agenda*

Met de uitvoering van het Human Capital Akkoord kan de provincie het bedrijfsleven in de Waterwegregio helpen om voldoende gekwalificeerd personeel te vinden. Denk hierbij ook aan het voorbereiden van werknemers op de nieuwe economie en de co-financiering van concrete projecten. Bij de door de Riverboard opgezette thematafel 'Leven Lang Ontwikkelen' worden ondernemers, onderwijspartijen, gemeenten en maatschappelijke instellingen bij elkaar gebracht om gezamenlijk een plan te maken voor 'Levenslang ontwikkelen aan de Waterweg'. Als partijen hiermee een stap verder zijn, worden aanvragen om financiële steun bij de provincie ingediend.

#### *Blankenburgverbinding*

Tijdens het congres 'Blankenburg Verbindt' op 14 oktober 2021 onderstreepte de cdK het belang van de Blankenburgverbinding voor ondernemers en overheden op Voorne-Putten. Om de Blankenburgverbinding in de Rotterdamse regio een impuls te laten zijn voor het hele gebied, is het platform Lokale Economie en Maatschappij (LEM) ingesteld. LEM is een samenwerking tussen maatschappelijke instanties, bedrijven en overheden gericht op het creëren van meerwaarde op het gebied van Toerisme & Recreatie, Educatie & Onderwijs en Bedrijvigheid rondom het project Blankenburgverbinding. De aan de Stuurgroep deelnemende partijen zijn Rijkswaterstaat en de gemeenten Rotterdam en Vlaardingen. Ook aan de provincie is gevraagd om als (bovenregionale) partner mee te draaien. In overleg met toenmalig gedeputeerde Vermeulen is geconcludeerd dat er zowel vanuit het oogpunt van 'effectiviteit van samenwerking in de regio' als 'de inhoudelijke opgave' geen aanleiding is voor de provincie om als vaste partner deel te nemen. Om ambtelijke en bestuurlijke drukte te voorkomen en zo effectief mogelijk te opereren, maakten de directeur van de Riverboard en de voorzitter van de LEM gezamenlijke werkafspraken.

#### *Haven Industrieel Complex*

Het Havenindustriële complex (HIC) beslaat niet alleen de Rotterdamse haven, maar ook de regio's er omheen zijn verbonden aan deze belangrijke economische pijler. Dat geldt ook voor de Waterwegregio. Het HIC is een gebied dat gevormd wordt door drie belangrijke onderdelen:

1. Global Hub: zeevaart en transport en logistiek naar het achterland;
2. Europe's Industrial Cluster; olie, chemie, energie en biobased clusters en maakindustrie;

3. Maritiem cluster: zeevaart, binnenvaart en alle maakindustrie daar omheen.

Deze onderdelen zijn met elkaar verweven en versterken elkaars economische positie en innovatiekracht. Om in de toekomst competitief te blijven staan we voor een grote transitieopgave; een economische transitie naar duurzaam, circulair en digitaal. Maar daarnaast is het behoud van een aantrekkelijk vestigings- en investeringsklimaat een belangrijke opgave.

De provincie richt zich binnen het HIC op:

- Het stimuleren van samenwerking en innovatie;
- Het ruimtelijk accommoderen van haven gerelateerde ontwikkelingen en overslaglocaties;
- Het stimuleren van een energie- en grondstofefficiënte haven;
- Het stimuleren van de Greenport- en Mainportrelatie door facilitering van het bedrijfsleven.

Voor de Waterwegregio is onder meer ruimte voor haven gerelateerde bedrijvigheid (clusters van samenwerkende aan elkaar gerelateerde bedrijven) van belang.

#### **4 Participatie en rolneming**

In lijn met het door u vastgestelde Programma Beter Bestuur (programmaliijn Effectief en Presterend) is de provinciale rol en inzet gericht op een meer effectieve samenwerking en grotere slagkracht van partijen in de Waterwegregio. Een proces gericht op een Regiodeal op basis van een door partijen gedeelde regio-agenda kan hierbij helpen. In deze context en in lijn met de door u vastgestelde bestuurlijke opdracht voor de bijgevoegde Verkenning is op ambtelijk en bestuurlijk niveau overleg gevoerd met vertegenwoordigers van de gemeenten Maassluis, Vlaardingen en Schiedam, de Riverboard en diverse externe partijen om na te gaan of een Regiodeal haalbaar is.

#### **5 Communicatiestrategie**

Naar aanleiding van de besluitvorming over de Verkenning is er geen aanleiding om over te gaan tot een actieve communicatie.