

Verklaring over de spoorwegdiensten over het Kanaal in het gebied van het Straits Committee

1. Het Straits Committee, dat op 5 juli 2024 bijeenkwam in Brugge, West-Vlaanderen, in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de Vlaamse regering, was verbijsterd over het aanhoudende gebrek aan Eurostar-diensten op stations in Kent en Pas-de-Calais. Het comité was ook bezorgd over de tijdelijke schorsing van rechtstreekse Eurostar-diensten over het Kanaal vanuit Rotterdam tijdens de verbouwing van Amsterdam Centraal, en de verminderde frequentie van de Eurostar diensten tussen Rijsel en Londen sinds de Covid-19 pandemie.
2. Op 25 november 2024, tijdens een vergadering in Gent, Oost-Vlaanderen, verwelkomde het comité het nieuws dat de rechtstreekse diensten vanuit Rotterdam opnieuw zouden starten in februari 2025, maar het betreurde het gebrek aan engagement van Eurostar om de diensten opnieuw op te starten in de andere tussenstations zonder diensten op haar hoofdroutes.
3. Het Comité merkt op dat hoewel de vraag naar internationale treindiensten van en naar Groot-Brittannië is teruggekeerd naar het niveau van voor de pandemie, de tussenstations Ashford, Calais en Ebbsfleet - stations die passagiers over het Kanaal meer dan 24 jaar van dienst zijn geweest - ongebruikt zijn gebleven sinds de opheffing van de Covid-beperkingen en er geen datum is bevestigd voor de hervatting van de diensten.
4. Het Straits Committee is van mening dat:
 - a. Grensoverschrijdende hogesnelheidsspoorvervoer in Noordwest-Europa het resultaat is van substantiële overheidsinvesteringen die zijn berekend op de bredere voordelen voor de samenleving.
 - b. Voor een evenwichtige economische ontwikkeling moeten grensoverschrijdende spoordiensten over het Kanaal die door het gebied van het Straits Committee lopen, economische, sociale en milieuvoordelen opleveren binnen het gebied van het Straits Committee.
 - c. Gemakkelijke toegang tot grensoverschrijdende spoordiensten en verbindingen over het Kanaal belangrijk is voor bedrijven, bewoners en gemeenschappen in het Straits Committee-gebied en voor het realiseren van de visie van het Comité voor het gebied.
5. Het Straits Committee roept Eurostar en andere belanghebbenden daarom op:

- a. zich te verbinden tot een vaste datum voor het heropstarten van de internationale diensten in Ashford, Calais en Ebbsfleet en een adequate frequentie van de diensten om de markt op te bouwen.
- b. moedigt spoorwegexploitanten en infrastructuurbeheerders sterk aan om samen te werken met de leden van het Straits Committee en alle geïnteresseerde lokale belanghebbenden om het economisch, sociaal en ecologisch potentieel van alle internationale tussenstations in het gebied van het Straits Committee te maximaliseren.
- c. beveelt de hogere regeringsniveaus aan om ervoor te zorgen dat toekomstige internationale spoorweginitiatieven de toegankelijkheid van grensoverschrijdende en internationale diensten versterken in regio's die aan grenzen en langs hogesnelheidsnetwerken liggen.

